

FOREWORD	TABLE OF CONTENTS	SECTION
This manual has been prepared to help inspection and service works involving electric wiring of the following model be done efficiently.	HOW TO USE THIS MANUAL	8A-1
Applicable model: RB310/RB413	CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM	8A-3
(For VIN of applicable vehicles, refer to Applicability in page 8A-1-2 of this manual.)	INSTALLATION POSITIONS OF SINGLE UNIT PARTS	8A-4
In order to make a good use of this manual, it is important to have a full understanding of its first section "HOW TO USE THIS MANUAL".	GROUND POINT	8A-5
All the data and information contained in this manual are based on the vehicle of certain specifications. Therefore, please note that the actual vehicle being serviced may vary somewhat because of differences in specifications or statutory regulations.	POWER SUPPLY DIAGRAM	8A-6
All information, illustrations and specifications contained in this literature are based on the latest product information available at the time of publication approval. And used as the main subject of description is the vehicle of standard specifications among others. Therefore, note that illustrations may differ from the vehicle being actually serviced. MAGYAR SUZUKI CORPORATION reserves the right to make changes at any time without notice.	SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM	8A-7
For inspection and service works of electrical parts, following reference materials are also available for your help.	LIST OF CONNECTORS	8A-8
RELATED SERVICE MANUAL (S/M)		
·RB310 (S/M) 99500U83E10		
·RB413 (S/M) 99500-83E00		
·RB413/4WD (S/S/M) 99501U83E00		
·RB310/413 (S/S/M) 99501U83E10		

MAGYAR SUZUKI CORPORATION
SERVICE DEPARTMENT

VORWORT	INHALTSVERZEICHNIS	ABSCHNITT
Dieses Handbuch wurde als Hilfe für Inspektions- und Wartungsarbeiten an der Fahrzeugelektrik des folgenden Modells zusammengestellt.	VERWENDUNG DIESER ANLEITUNG	8A-1
Betreffendes Modell: RB310/RB413		
(Hinsichtlich VIN des betreffenden Modells, siehe den Abschnitt ANWENDBARKEIT auf Seite 8A-1-4 dieser Anleitung.)	STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM	8A-3
Um den größtmöglichen Nutzen aus diesem Handbuch zu ziehen, ist es wichtig, den ersten Abschnitt "VERWENDUNG DIESER ANLEITUNG" gründlich zu verstehen.	EINBAUPOSITIONEN VON EINZELTEILEN	8A-4
Sämtliche in diesem Handbuch enthaltenen Spezifikationen und Informationen basieren auf den technischen Daten eines bestimmten Modells. Es ist deshalb zu beachten, daß die technischen Daten und vorschriftsmäßige Ausstattung des zur Inspektion gebrachten Fahrzeugs sich eventuell leicht von den hier angegebenen Spezifikationen unterscheiden.	MASSEPUNKT	8A-5
Alle in diesem Handbuch gegebenen Informationen, Abbildungen und Spezifikationen basieren auf den neuesten Daten, wie sie zum Zeitpunkt der Drucklegung zur Verfügung standen. Die Angaben beziehen sich größtenteils auf Fahrzeuge mit Standardspezifikationen. Sie weichen daher zuweilen von den tatsächlichen Gegebenheiten des zu wartenden Fahrzeugs ab. Das Recht zu Veränderungen, auch unangemeldet, behalten wir uns vor. Die MAGYAR SUZUKI CORPORATION behält sich das Recht auf Änderungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung vor.	STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM	8A-6
	SYSTEMSCHALTDIAGRAMM	8A-7
	LISTE DER STECKER	8A-8

Für Inspektions- und Wartungsarbeiten an elektrischen Bauteilen ist als zusätzliche Hilfe auch das folgende Bezugsmaterial erhältlich.

MODELLBEZOGENE WARTUNGSANLEITUNGEN

- | | | | |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| ·RB310 (S/M) | 99500U83E10 | ·RB413/4WD (S/S/M) | 99501U83E00 |
| ·RB413 (S/M) | 99500-83E00 | ·RB310/413 (S/S/M) | 99501U83E10 |

MAGYAR SUZUKI CORPORATION
SERVICEABTEILUNG

AVANT-PROPOS	TABLES DES MATIÈRES	SECTION
<p>Le but de ce manuel est de permettre d'effectuer des travaux d'entretien et de réparation efficaces, en particulier sur les circuits électriques du modèle suivant.</p> <p>Modèle couvert: RB310/RB413</p> <p>(Voir DÉTAILS DES APPLICATIONS à la page 8A-1-6 de ce manuel pour les numéros d'identification des véhicules concernés.)</p> <p>Pour tirer le meilleur parti de ce manuel, il est indispensable d'avoir pris connaissance de la première partie "ORGANISATION DE CE MANUEL".</p> <p>Toutes les données et informations contenues dans ce manuel se rapportent à un véhicule précis ayant certaines spécifications. Le véhicule qui sera réparé pourra être un peu différent du fait de ses spécifications ou de la réglementation officielle.</p> <p>Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ces pages sont basées sur les informations produites les plus récentes à la mise sous presse. Les descriptions principales concernent les véhicules aux spécifications standards. Veuillez donc noter que les illustrations peuvent présenter des différences par rapport aux véhicules en question. MAGYAR SUZUKI CORPORATION se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis.</p> <p>Pour les travaux d'entretien et de réparation des pièces électriques, les références suivantes sont également disponibles.</p>	<p>ORGANISATION DE CE MANUEL</p> <p>SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE</p> <p>POSITIONS D'INSTALLATION DES PIÈCES INDIVIDUELLES</p> <p>POINTS MASSE</p> <p>SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION</p> <p>SCHÉMA DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES</p> <p>LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE</p>	<p>8A-1</p> <p>8A-3</p> <p>8A-4</p> <p>8A-5</p> <p>8A-6</p> <p>8A-7</p> <p>8A-8</p>

MANUEL DE RÉPARATION (S/M)

- RB310 (S/M) 99500U83E10
- RB413 (S/M) 99500-83E00
- RB413/4WD (S/S/M) 99501U83E00
- RB310/413 (S/S/M) 99501U83E10

MAGYAR SUZUKI CORPORATION
SERVICE APRÈS-VENTE

VOORWOORD	INHOUD	DEEL
Deze handleiding is geschreven voor het efficiënt inspecteren en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aangaande de elektrische bedrading van het volgende model:	GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING	8A-1
Van toepassing zijnde model: RB310/RB413	SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM	8A-3
(Voor de VIN van de toepasselijke voertuigen, zie Toepassing op bladzijde 8A-1-2 van deze handleiding.)	INSTALLATIEPOSITIE VAN ENKELE ONDERDELEN	8A-4
Voor een juist gebruik van deze handleiding dient u het eerste gedeelte "GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING" goed te begrijpen.	AARDEPUNT	8A-5
Alle data en informatie in deze handleiding zijn gebaseerd op auto's met bepaalde specificaties. Het is derhalve mogelijk dat de auto waaraan u werkzaamheden uitvoert ietwat anders is vanwege verschillen in specificaties of plaatselijke vereisten.	SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM	8A-6
Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze uitgave zijn gebaseerd op de laatste productinformatie beschikbaar ten tijde van de goedkeuring voor deze uitgave.	SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM	8A-7
In de beschrijvingen wordt het voertuigmodel met de standaard specificaties gebruikt. Daarom kunnen sommige afbeeldingen afwijken van het voertuig waaraan u moet werken. MAGYAR SUZUKI CORPORATION behoudt zich het recht voor op enig tijdstip zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen.	LIJST VAN AANSLUITINGEN	8A-8
Voor het inspecteren en onderhouden van elektrische onderdelen zijn de volgende referenties beschikbaar om het u gemakkelijker te maken.		
GERELATEERD WERKPLAATSHANDBOEK (S/M)		
·RB310 (S/M) 99500U83E10		
·RB413 (S/M) 99500-83E00		
·RB413/4WD (S/S/M) 99501U83E00		
·RB310/413 (S/S/M) 99501U83E10		

SECTION 8A-1

HOW TO USE THIS MANUAL

8A-1

CONTENTS

· Manual Contents and Description	8A-1-2
· Applicability	8A-1-2
· Cautions in Servicing	8A-1-3
· Symbols and Marks.....	8A-1-6
· Abbreviations	8A-1-7
· Wire Color Symbols.....	8A-1-7
· How to Read Connector Layout Diagram (SECTION 8A-3).....	8A-1-8
· Indication of Connectors and How to Read them.....	8A-1-9
· How to Read Installation Positions of Single Unit Parts (SECTION 8A-4)	8A-1-11
· How to Read Ground Point (SECTION 8A-5)	8A-1-12
· How to Read Power Supply Diagram (SECTION 8A-6)	8A-1-13
· How to Read System Circuit Diagram (SECTION 8A-7)	8A-1-14
· How to Read List of Connectors (SECTION 8A-8)	8A-1-16

MANUAL CONTENTS AND DESCRIPTION

This manual consists of diagrams showing the harness routing, connector layout, installation positions of single unit parts (fuse, relay, control unit), ground points, power circuit, system circuit and list of connectors.

SECTION		DESCRIPTION
Connector Layout Diagram	8A-3	Arrangement of connectors used in this vehicle is shown in relation with the wiring harness by using symbols in illustration.
Installation Positions of Single Unit Parts	8A-4	Positions where each fuse, relay and control unit are installed in this vehicle are shown.
Ground Point	8A-5	Points on the body where grounding is made are shown.
Power Supply Diagram	8A-6	Electric flow passage from the positive terminal of the battery to the main fuse and each fuse in the fuse box are shown and names of main systems that apply a load to each fuse are indicated.
System Circuit Diagram	8A-7	Individual circuit from the fuse to the ground of each system is shown. The circuit diagram is designed so as to show the electric flow from the top to the bottom in it.
List of Connectors	8A-8	Shapes of connectors used in this vehicle and arrangements of their pins are shown.

APPLICABILITY

This manual is applicable to the vehicles listed below.

NOTE:

Bear in mind that description in the text may vary from the actual vehicle depending on specifications.

MODEL/TYPE 1

RB310

(X)TSMMMA93S00100001(X)~

RB413

(X)TSMMMA53S00100001(X)~

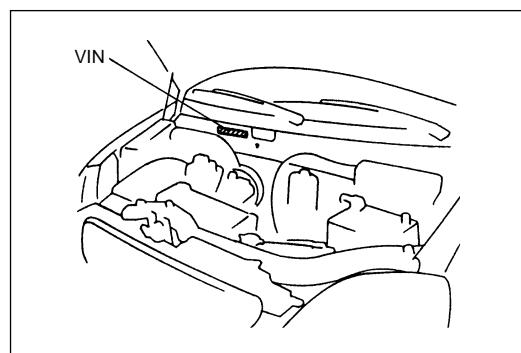
TYPE 2

RB310/RB413

(X)TSMMMA93S00180001(X)~

(X)TSMMMB53S00180001(X)~

(X)TSMMMA53S00180001(X)~



VIN: Vehicle Identification Number

TYPE 3

RB310/RB413

(X)TSMMMA93S00210001(X)~

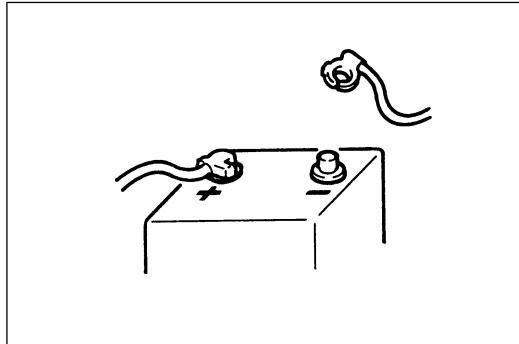
(X)TSMMMB53S00210001(X)~

(X)TSMMMA53S00210001(X)~

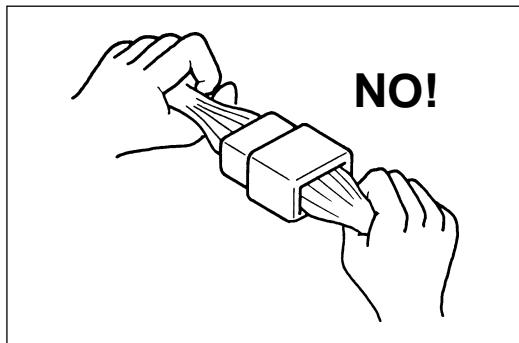
(X)TSMMMA53S30210001(X)~

CAUTIONS IN SERVICING

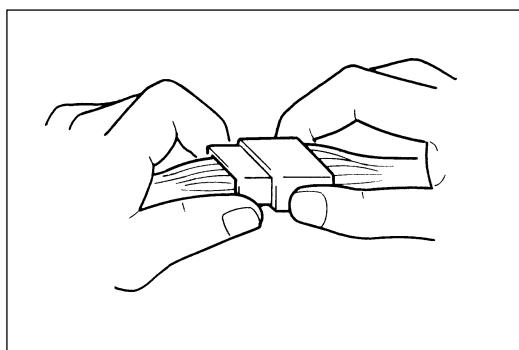
When performing works related to electric systems, observe following cautions for the purpose of protection of electrical parts and prevention of a fire from occurrence.



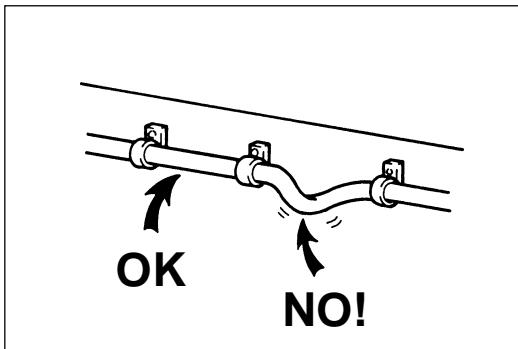
- When removing the battery from the vehicle or disconnecting the cable from the battery terminals for inspection or service works on the electric systems, always confirm first that the ignition switch and all the other switches have been turned OFF. Otherwise, the semi-conductor part may be damaged.



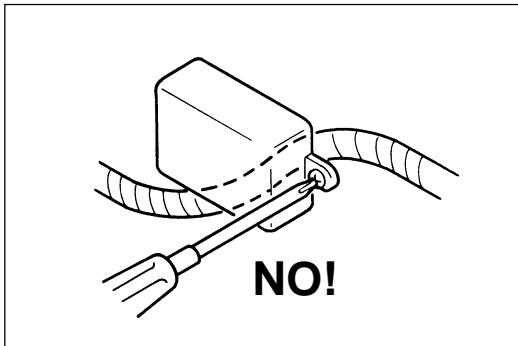
- When disconnecting cables from the battery, be sure to disconnect the one from the negative (-) terminal first and then the other from the positive (+) terminal.



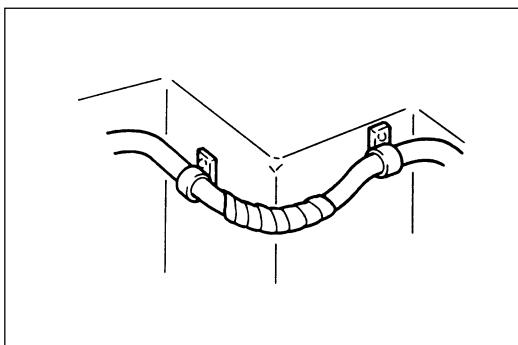
- When connecting connectors, also hold connectors and put them together until they lock securely (a click is heard).



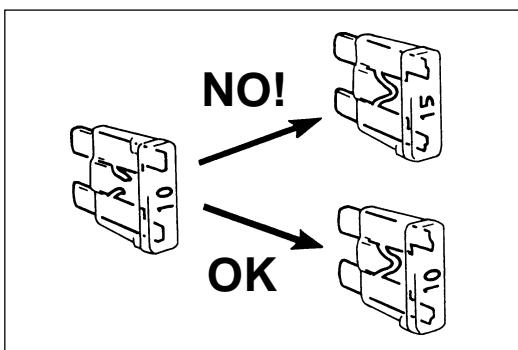
- When installing the wiring harness, fix it with clamps so that no slack is left.



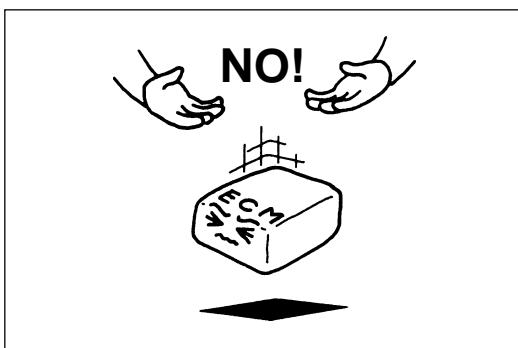
- When installing vehicle parts, be careful so that the wiring harness is not interfered with or caught by any other part.



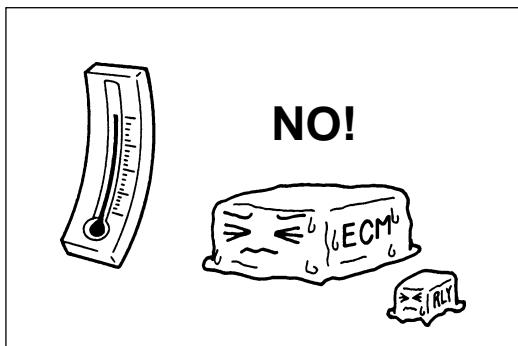
- To avoid damage to the harness, protect its part which may contact against a part forming a sharp angle by winding tape or the like around it.



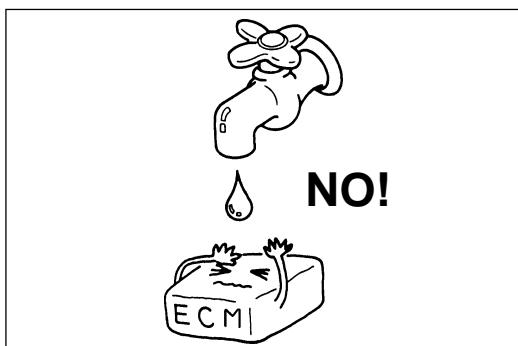
- When replacing a fuse, make sure to use a fuse of the specified capacity. Use of a fuse with a larger capacity will cause a damage to the electrical parts and a fire.



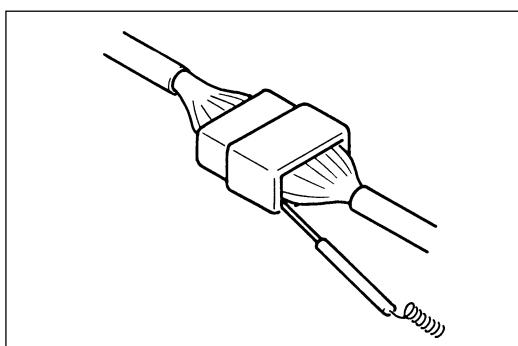
- Always be careful not to handle electrical parts (computer, relay, etc.) in a rough manner or drop them.



- When performing a work that produces a heat exceeding 80°C in the vicinity of the electrical parts, remove the heat sensitive electrical part(s) beforehand.



- Use care not to expose connectors and electrical parts to water which will be a cause of a trouble.



- When using a tester for checking continuity or measuring voltage, be sure to insert the tester probe from the wire harness side.

WARNING:

This vehicle is equipped with Supplemental Inflatable Restraint Air Bag System. Service on or around Air Bag System Components or Wiring must be performed only by an authorized Suzuki dealer. Please observe all the warnings described in "On Vehicle Service section", the Air Bag System Component and Wiring Location View in the service manual mentioned in FOREWORD of this manual before performing service on or around Air Bag System Components or Wiring. Failure to follow WARNING could result in unintended air bag deployment or could render the air bag inoperative. Either of these two conditions may result in severe injury.

SYMBOLS AND MARKS

In the diagrams of this manual, each equipments are represented by the symbols and marks as shown below.

Battery	Ground		Normal Fuse	Slow blow fuse
Circuit breaker	Coil, Solenoid		Heater	
Cigarette lighter	Motor	Pump	Horn	Speaker
Buzzer	Chime	Condenser	Thermistor	Reed switch
Resistance	Variable resistance		Transistor	
Photo transistor	Diode	Reference (zener) diode	Light emitting diode	Photo diode
Piezoelectric element	Harness		Relay	
Connector	Switch		"O" Type terminal	

ABBREVIATIONS

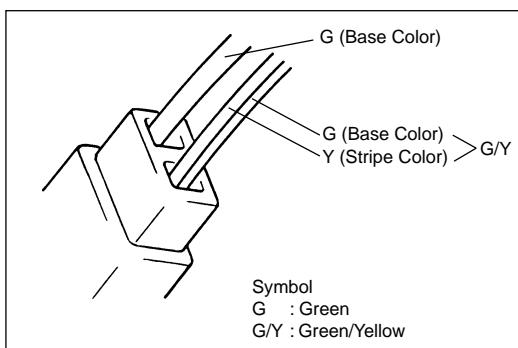
Listed below are the abbreviations as used in this manual and their full terms.

Abbreviation	Full term	Abbreviation	Full term
2WD	2 wheel drive vehicles	IND	Indicator
4WD	4 wheel drive vehicles	INT	Intermittent
A/C	Air conditioning	J/C	Joint connector
A/T	Automatic transmission	LH (D)	Left hand (drive vehicle)
ACC	Accessory	LO	Low
CKP	Crank shaft position	M/T	Manual transmission
CMP	Camshaft position	MAP	Manifold absolute pressure
DLC	Data link connector	O/D	Over drive
DRL	Daytime running light (If equipped)	P/N	Power/Normal
ECT	Engine coolant temperature	P/S	Power steering
EGR	Exhaust gas recirculation	RH (D)	Right hand (drive vehicle)
HI	High	ST	Starter
IAC	Idle air control	TCC	Torque converter clutch
IAT	Intake air temperature	TCM	Transmission control module
IG	Ignition	VSV	Vacuum switching valve
ILL	Illumination	W/S	Weld splice

Symbol	Wire core	Symbol	Wire core
B	Black	Or	Orange
Bl	Blue	R	Red
Br	Brown	W	White
G	Green	Y	Yellow
Gr	Gray	P	Pink
Lbl	Light Blue	V	Violet
Lg	Light Green		

WIRE COLOR SYMBOLS

The initial alphabet (s) of the color name is used to represent each color as listed at the left.

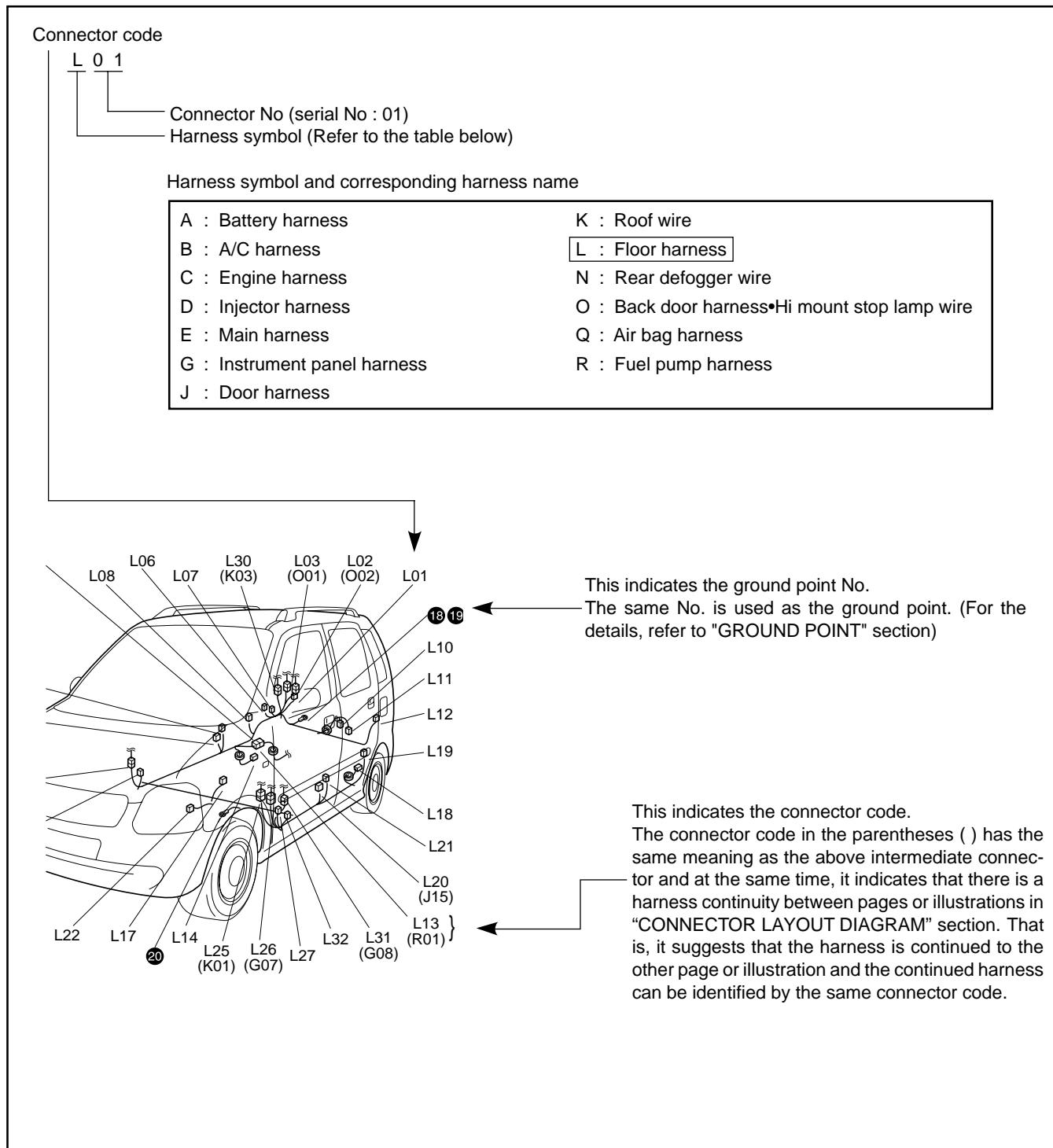


There are two types of wire color : one-color type and 2-color type (with a stripe). In case of 2-color type, the first alphabet ("G" of the example in the figure at the left) represents the basic color (color of wire insulation) and the next alphabet ("Y" of the example) represents the color of stripe.

HOW TO READ CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM

When necessary to know the location of an electrical part or an intermediate connector, it is easily possible to retrieve it by this diagram.

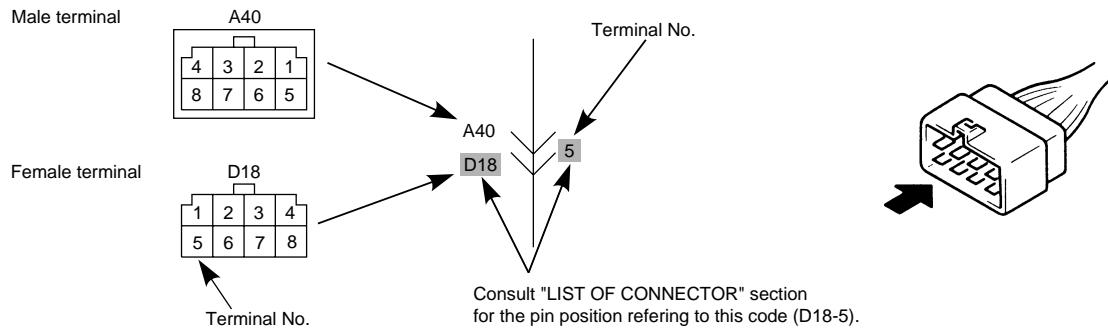
First consult "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section or connector table at the right hand pages of this section for the questioned connector code. Second refer to the diagrams of this section and look for the same code. More information on use of the code is illustrated below.



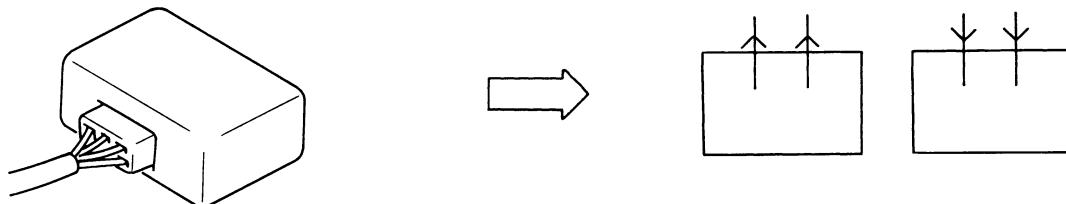
INDICATION OF CONNECTORS AND HOW TO READ THEM

The connectors are indicated as shown below in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section. For the shape and pin arrangement of each connector used in this manual, refer to "LIST OF CONNECTORS" section. Described below are how they are indicated and how to read them.

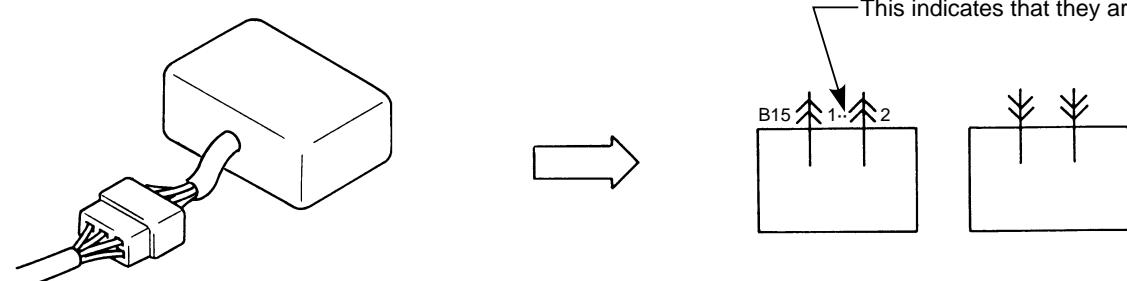
1. . The male terminal and female terminal are identified by a double enclosure and a single one respectively.
 - The intermediate connector which connects harnesses is shown by both shapes of the male terminal and the female terminal but the connector to be connected directly to the equipment is shown by the shape of the connector on the harness side.
 - The connectors described in this manual are always "harness side connectors" which are viewed from the direction as shown at the right.



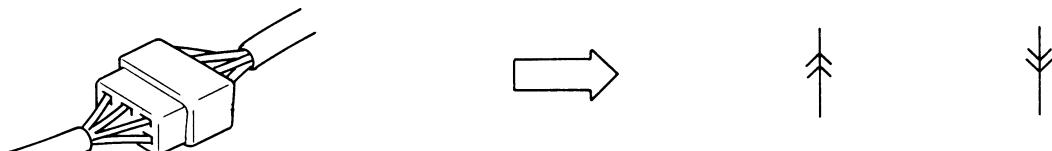
2. . There are three types of connectors with respect to the way it is connected and each type is illustrated as shown below.



- To be inserted directly into equipment

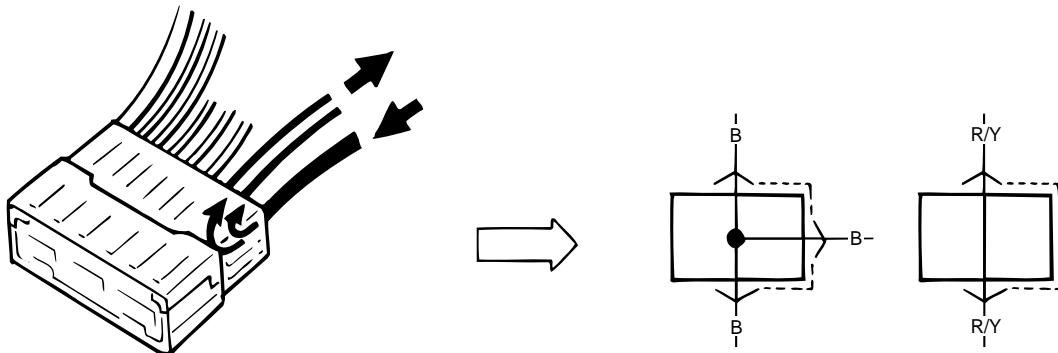


- To be connected with harness connector of equipment



- To connect between harnesses (intermediate connector)

- Wiring of this vehicle uses joint connectors (J/C) which divide one wire into several different wires or combine several different wires into one wire.
- The joint connector is illustrated below.



How to Read Connector Codes and Pin Nos. (How to Use Manual) :

It is possible to retrieve the location and shape of each connector from the connector code indicated in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section and the position of each pin from the connector pin No.

* To retrieve location of connector :

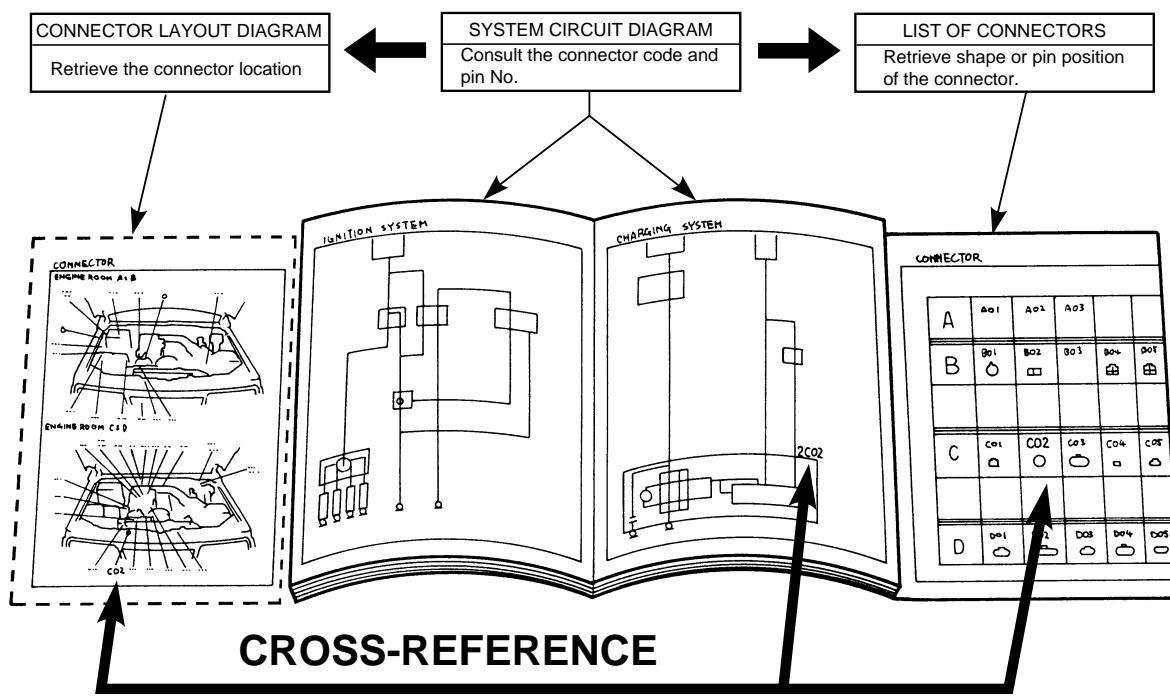
Open "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section to consult the connector code of the questioned connector. Then, refer to "CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM" section and look for the same code as the connector code in question. The place where the code is found is the location of that connector.

* To retrieve shape or pin No.

Open "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section to consult the connector code and pin No. of the questioned connector. Then, refer to "LIST OF CONNECTORS" section as shown at the right in the figure below and look for the desired connector code under which the shape of that connector is shown. This method is convenient when locating the connector in question among similar connectors. Also, by using this page, it is possible to find the position of each pin from the connector pin No. provided in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section.

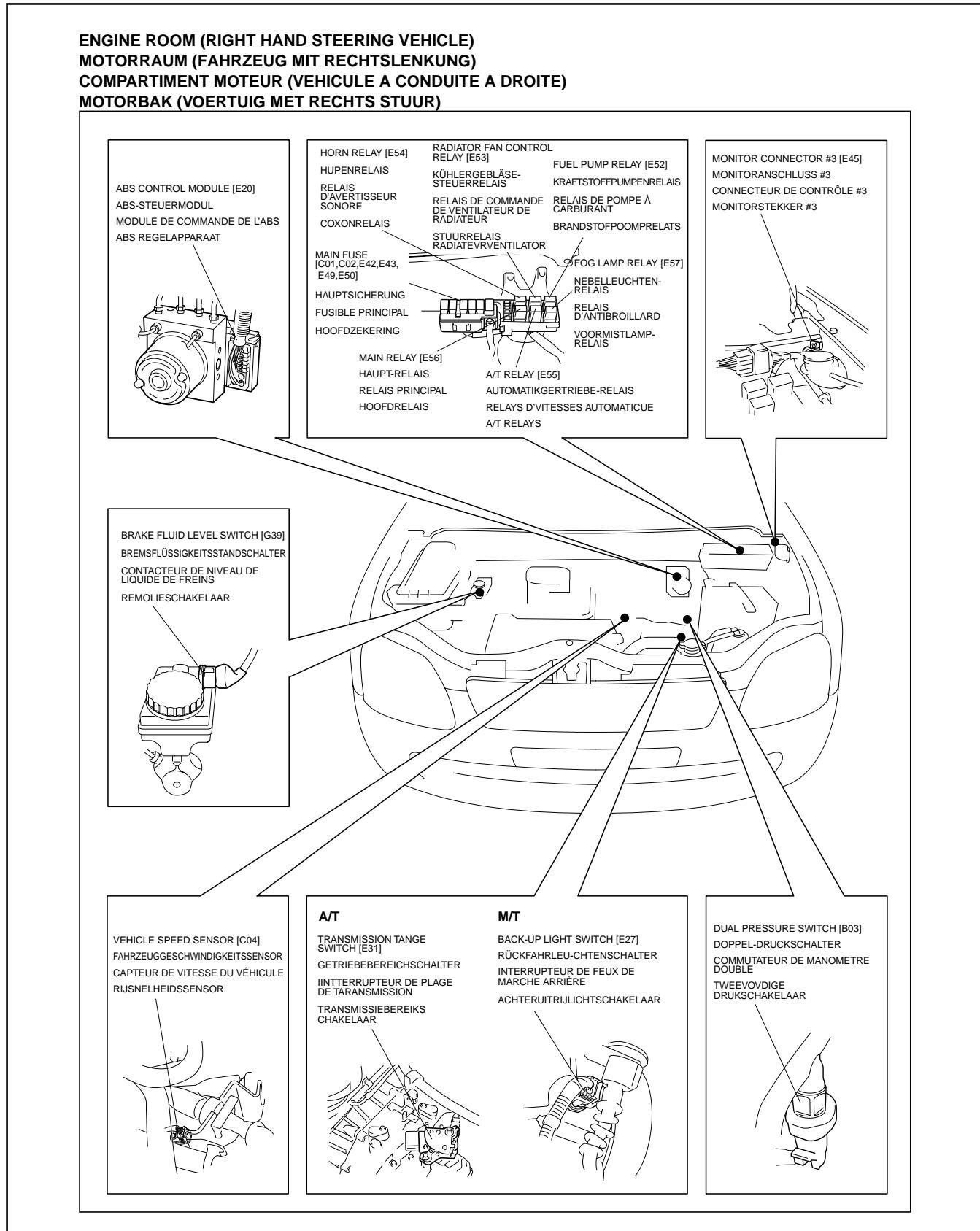
It is helpful when retrieving pin position in the connector for checking continuity between pins.

To know the location, shape or pin position of the connector, cross-refer "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM", "CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM" and "LIST OF CONNECTOR" section as follows:



HOW TO READ INSTALLATION POSITION OF SINGLE UNIT PARTS

The diagram in "INSTALLATION POSITION OF SINGLE UNIT PARTS" section shows installation positions of fuse, relays and control units used in this vehicle. They are illustrated as shown below.



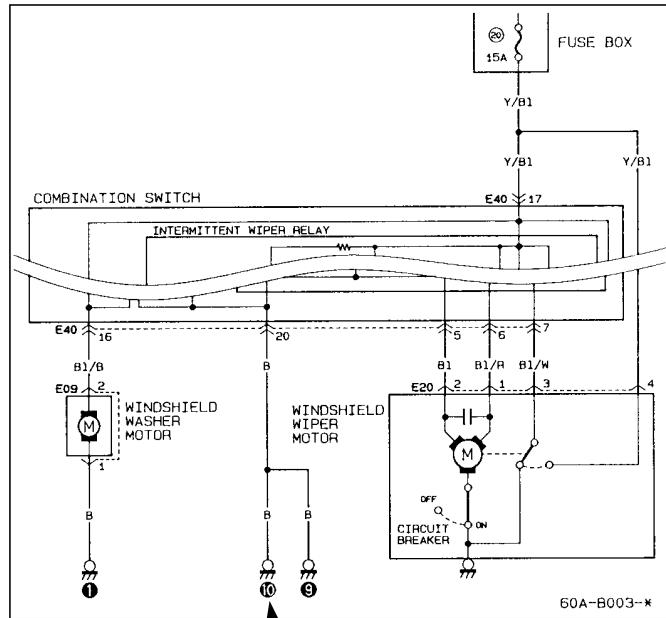
HOW TO READ GROUND POINT

Ground point means the position where the negative harness among wiring harnesses is grounded. The diagram in "GROUND POINT" section shows such ground points. In "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section, there are many ground marks followed by black circles with numerical figures in them (10) which mean that the end of the harness with such black circle is grounded to some part of the vehicle.

To locate the ground point (installation position), refer to "GROUND POINT" section.

"SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section

■ WINDSHIELD WIPER AND WASHER



[How to locate ground point]

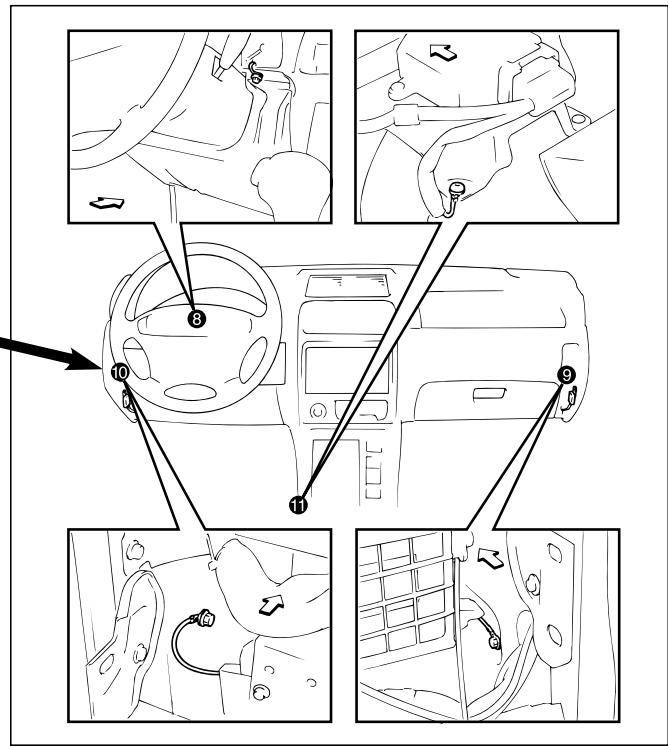
Look in "GROUND POINT" section for the black circle with the same numerical figure (10) as the described one in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section.

NOTE:

If there is an electrical part whose ground point is not found in "GROUND POINT" section, that part itself serves as a ground.

"GROUND POINT" section

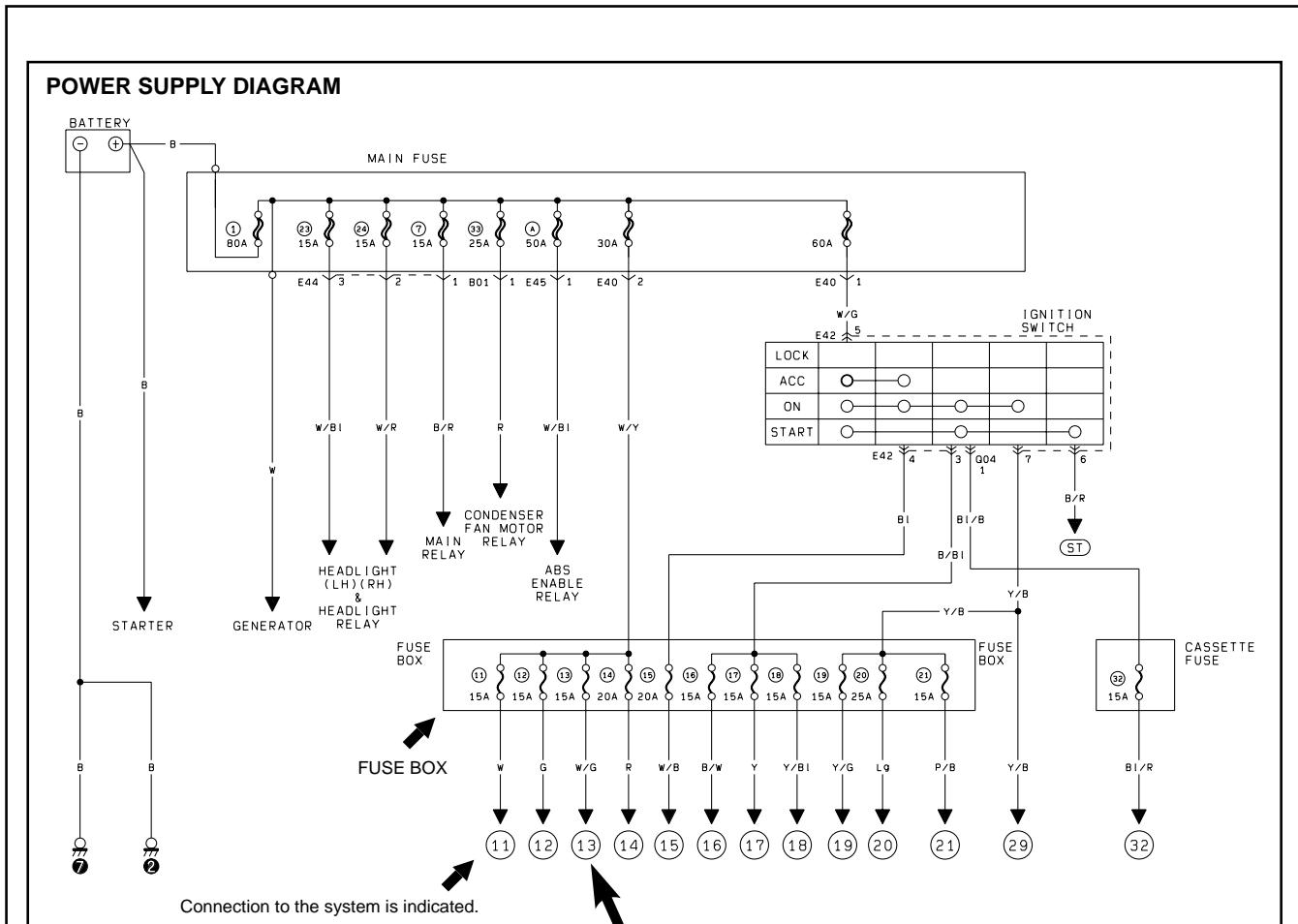
CROSS-REFERENCE



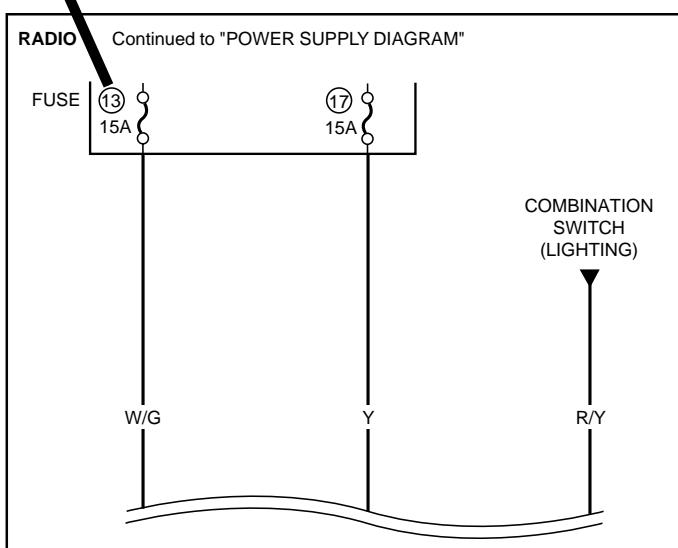
HOW TO READ POWER SUPPLY DIAGRAM

Power Supply Diagram shows the circuit from the positive terminal of the battery to each fuse in the box and where each fuse is connected (each system circuit name). In addition, the electric load value of each fuse is indicated.

Since every "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" is drawn from the circuit down the fuse, cross-refer to "POWER SUPPLY DIAGRAM" for the continuity of the upper circuit referring to Fuse No. such as (21).



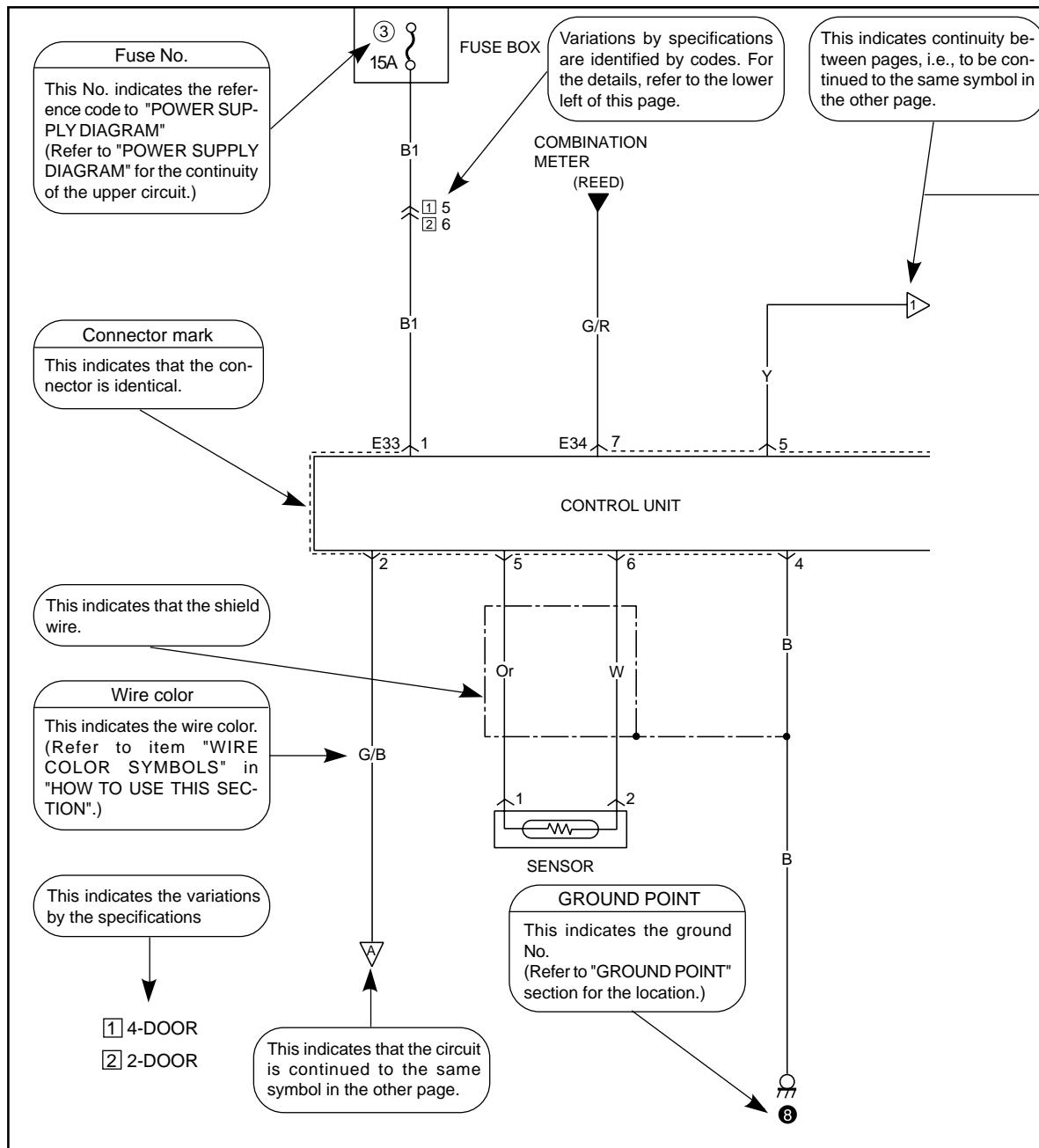
SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM

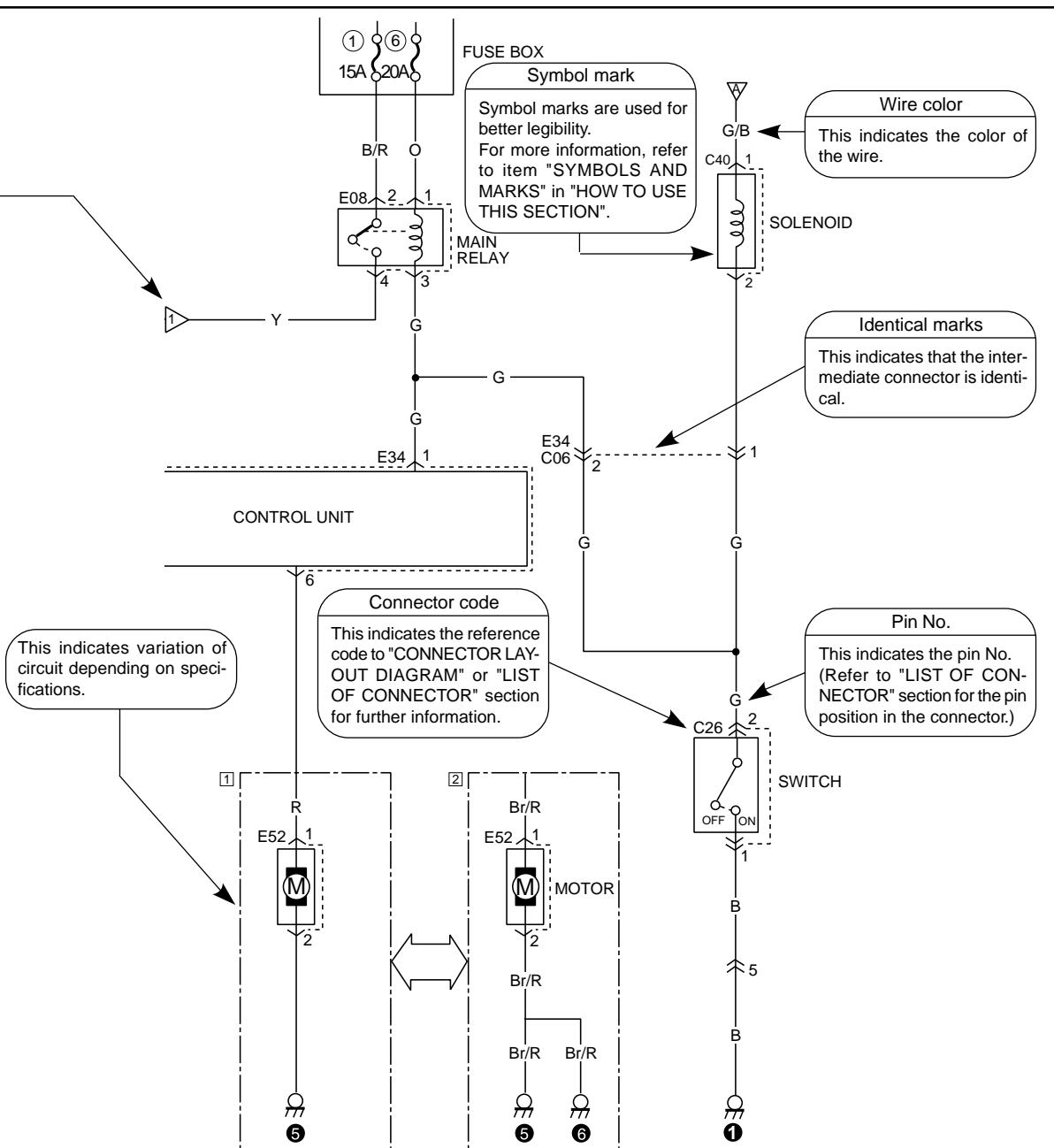


HOW TO READ SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM

The circuit diagram of each system shows the electric circuit from the main fuse, fuse box or the ignition switch (at the top in the diagram) to the ground (at the bottom) so that the circuit can be followed easily when performing inspection and service work.

Further information on connector, ground point and fuses is provided by cross-reference of "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" and the other sections as described in the preceding indications of this section. Connector code, ground No. and fuse No. are the reference code for cross-reference.





HOW TO READ LIST OF CONNECTORS

"LIST OF CONNECTORS" section is provided to help identification when looking for the connector in question out of similar ones as well as for retrieval for positions of pins in the connector when checking continuity between pins, etc. Please note that the list is drawn to symbolize the basic configurations of the connectors and some connectors in the list may discrepant to the actual ones depending on the specifications.

How to Use List of Connectors :

It is easily possible to find the shape of the connector in question and its pin positions by locating the same connector code and the pin Nos. as those in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section from "LIST OF CONNECTORS" section.

For further information on its use, refer to item "INDICATION OF CONNECTORS AND HOW TO READ THEM" in this section.

ABSCHNITT 8A-1**VERWENDUNG DIESER ANLEITUNG**

8A-1

INHALT

· Inhalt und Beschreibung	8A-1-18
· Anwendbarkeit	8A-1-18
· Vorsichtsmaßregeln für die Wartung	8A-1-19
· Symbole und Markierungen	8A-1-22
· Abkürzungen	8A-1-23
· Farbcodierungssymbole der Anschlußdrähte	8A-1-23
· Wie das Stecker-Layout-Diagramm zu Lesen ist (ABSCHNITT 8A-3)	8A-1-24
· Anschlußmarkierungen und Identifizierung	8A-1-25
· Erklärung der Einbaupositionen von Einzeleinheit s teilen (ABSCHNITT 8A-4)	8A-1-27
· Erklärung eines Massepunkts (ABSCHNITT 8A-5)	8A-1-28
· Erklärung eines Stromversorgungsdiagramms (ABSCHNITT 8A-6)	8A-1-29
· Erklärung eines Systemschaltdiagramms (ABSCHNITT 8A-7)	8A-1-30
· Wie die Liste der Stecker zu Lesen ist (ABSCHNITT 8A-8)	8A-1-32

INHALT UND BESCHREIBUNG

Diese Anleitung besteht aus Diagrammen, welche die Kabelbaumführung, das Layout der Stecker, die Einbaupositionen der unabhängigen Einheiten (Sicherung, Relais, Steuergerät), die Massepunkte, den Stromlaufplan, die Systemkreisläufe und eine Liste der Stecker zeigen.

ABSCHNITT		BESCHREIBUNG
Stecker-Layout-Diagramm	8A-3	Die Anordnung der in diesem Fahrzeug verwendeten Stecker ist im Zusammenhang mit den Kabelbäumen unter Verwendung von Symbolen in den Abbildungen dargestellt.
Einbaupositionen von Einzeleinheitsteilen	8A-4	Positionen, wo jede Sicherung, jedes Relais und jede Steuereinheit in diesem Fahrzeug gezeigt sind.
Massepunkt	8A-5	Stellen an der Karosserie, wo Massekontakt besteht, werden gezeigt.
Stromversorgungsdiagramm	8A-6	Der Plan zeigt den Stromfluß vom positiven Batteriepol bis zur Hauptsicherung und weiter zu jeder einzelnen Sicherung im Sicherungskasten sowie die Bezeichnung der mit diesen Sicherungen verbundenen Hauptsysteme.
Systemschatzdiagramm	8A-7	Einzelne Schaltkreise von der Sicherung zur Masserverbindung jedes Systems werden gezeigt. Das Schaltkreisdiagramm ist so ausgelegt, daß der Stromlauf von oben nach unten daraus deutlich wird.
Liste der Stecker	8A-8	Die Formen der in diesem Fahrzeug verwendeten Stecker und deren Stiftbelegung sind dargestellt.

ANWENDBARKEIT

Dieses Handbuch bezieht sich auf die nachfolgend angegebenen Fahrzeugmodelle.

HINWEIS :

Es wird erneut darauf hingewiesen, daß der Text dieser Beschreibung mitunter leicht von den technischen Daten des zu wartenden Fahrzeugs abweicht.

MODELLE/TYP 1

RB310

(X)TSMMMA93S00100001(X)~

RB413

(X)TSMMMA53S00100001(X)~

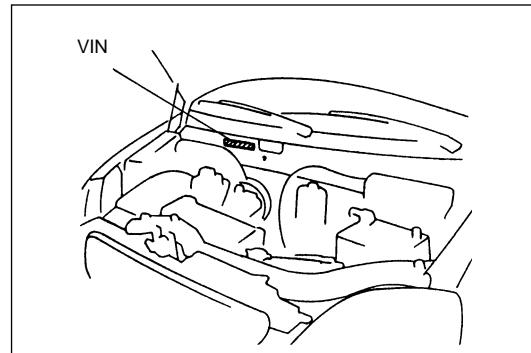
TYP 2

RB413/RB310

(X)TSMMMA93S00180001(X)~

(X)TSMMMB53S00180001(X)~

(X)TSMMMA53S00180001(X)~



VIN: Modell-Kennnummer

TYP 3

RB310/RB413

(X)TSMMMA93S00210001(X)~

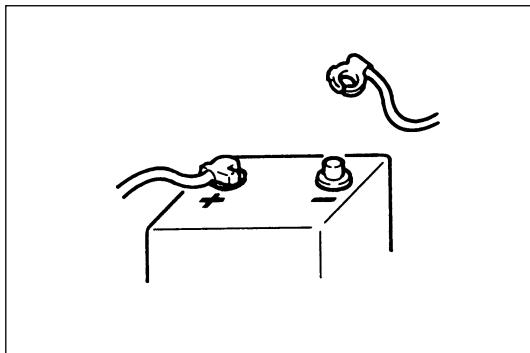
(X)TSMMMB53S00210001(X)~

(X)TSMMMA53S00210001(X)~

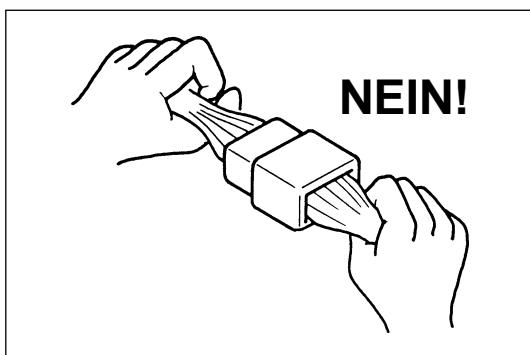
(X)TSMMMA53S30210001(X)~

VORSICHTSMASSREGELN FÜR DIE WARTUNG

Bei Wartungsarbeiten mit Bezug auf die elektrische Anlage sind zum Schutz der Fahrzeugelektrik und zur Verhütung von Bränden die folgenden Sicherheitshinweise zu beachten.

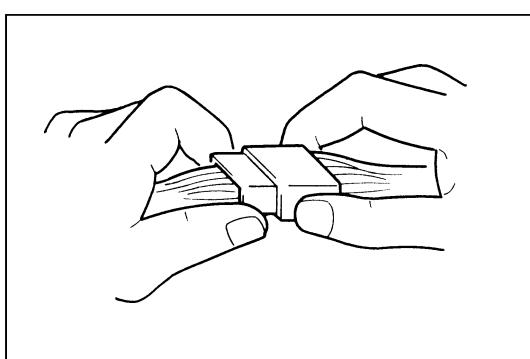


- Vor dem Ausbau der Batterie oder Trennen der Anschlußkabel von den Batteriepolen für Inspektions- oder Wartungsarbeiten am elektrischen System stets darauf achten, die Zündung auszuschalten und alle sonstigen Schalter auf OFF zu stellen, da andernfalls der Halbleiter beschädigt werden kann.



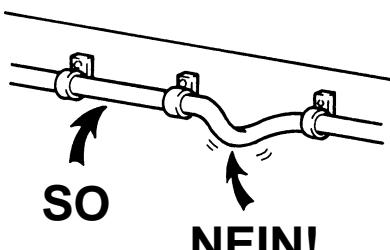
- Vor dem Trennen der Batteriekabel stets darauf achten, zuerst das Kabel am Minuspol (-) und danach das Pluspolkabel (+) zu trennen.

- Beim Wiederanschließen der Kabel an die Batterie in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

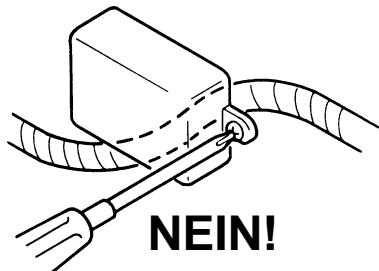


- Beim Trennen von Anschlußsteckern niemals an den Kabelsträngen ziehen, sondern den Stecker zuerst entriegeln und dann an den beiden Steckerteilen haltend abziehen.

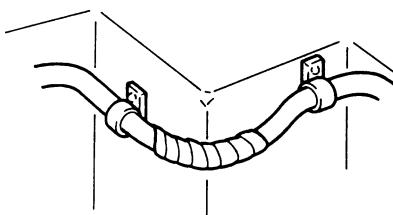
- Beim Anschließen die Stecker ebenfalls an den Steckerteilen halten und zusammenstecken, bis beide Teile hörbar einrasten.



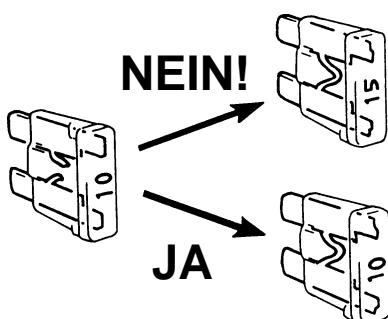
- Kabel beim Verlegen mit Kabelklemmen befestigen, so daß keine lockeren oder durchhängenden Kabelabschnitte vorhanden sind.



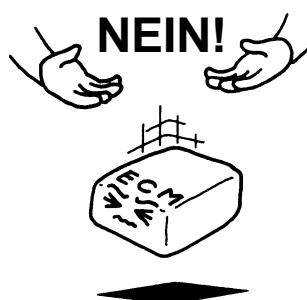
- Beim Einbauen von Fahrzeugteilen darauf achten, daß das Kabel hierdurch nicht behindert oder durch Einbauteile abgeklemmt wird.



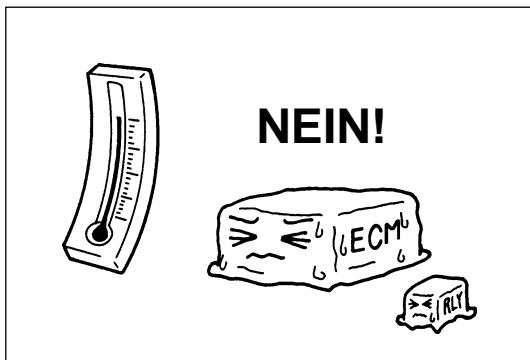
- Um eine Beschädigung des Kabels zu vermeiden, sind hervorstehende Kabelabschnitte, die eventuell andere Teile berühren, durch Umdrehen mit Klebeband zu schützen.



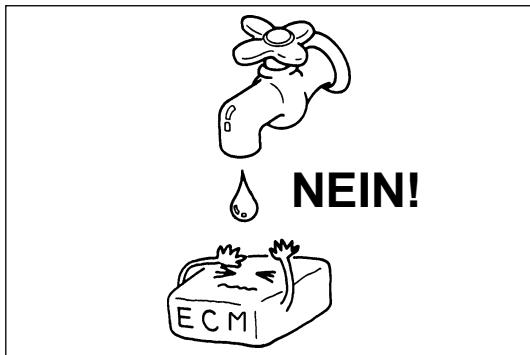
- Beim Austauschen von Sicherungen stets darauf achten, eine neue Sicherung des gleichen Typs zu verwenden. Die Verwendung einer Sicherung mit höherer Kapazität führt zu Schäden an den elektrischen Bauteilen und kann Brände verursachen.



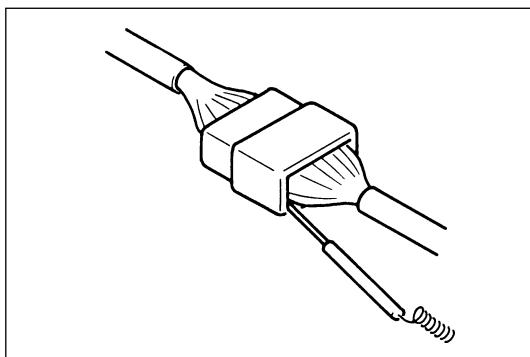
- Elektrische Teile (Computer, Relais usw.) im Umgang stets vorsichtig behandeln und niemals fallenlassen.



- Wenn Arbeiten auszuführen sind, bei denen in der Nähe elektrischer Teile Wärme von über 80°C erzeugt wird, müssen die hitzeempfindlichen elektrischen Teile vorher ausgebaut werden.



- Darauf achten, daß Stecker und elektrische Bauteile nicht mit Wasser in Berührung kommen, um durch Nässe verursachte Probleme zu vermeiden.



- Bei der Verwendung eines Prüfgerätes zum Prüfen des Durchgangs oder zum Messen der Spannung darauf achten, den Meßfühler des Prüfgerätes von der Kabelstrangseite her einzuführen.

WARNUNG:
Dieses Fahrzeug ist mit einem zusätzlichen Airbag-Rückhaltesystem ausgerüstet. Wartungen an den und rund um die Komponenten des Airbagsystems oder an der Verdrahtung dürfen nur von einem autorisierten SUZUKI-Vertragshändler ausgeführt werden. Bitte beachten Sie alle in dem Abschnitt "Wartungsarbeiten am Fahrzeug", sowie in den Ansichten der Komponenten und der Verdrahtung des Airbagsystems in der im VORWORT dieser Anleitung erwähnten Wartungsanleitung aufgeführten Warnungen, bevor Wartungsarbeiten an den oder rund um die Komponenten oder an der Verdrahtung des Airbagsystems ausgeführt werden. Falls diese Warnungen nicht beachtet werden, kann es zu einem ungewollten Zünden des Airbags oder zu einer Außerbetriebsetzung des Airbagsystems kommen. Jede dieser beiden Bedingungen kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

SYMBOLE UND MARKIERUNGEN

In den Plänen dieses Handbuchs ist jedes Bauteil durch ein Symbol dargestellt oder wie unten gezeigt markiert.

Batterie	Masse	Normale Sicherung	Träge Sicherung	
Unterbrecher	Spule, Magnet	Heizung	Birne	
Zigarettenanzünder	Motor	Pumpe	Hupe	Lautsprecher
Summer	Gong	Kondensator	Thermistor	Zungenschalter
Widerstand	Variabler Widerstand	Transistor		
			NPN	
				PNP
Fototransistor	Diode	Referenzdiode (Z-Diode)	LED	Fotodiode
Piezoelektrisches Bauelement	Kabelstrang	Relais		
			Normal geöffnetes Relais	
			Normal geschlossenes Relais	
Stecker	Schalter	"O"-Typ-Terminal		

ABKÜRZUNGEN

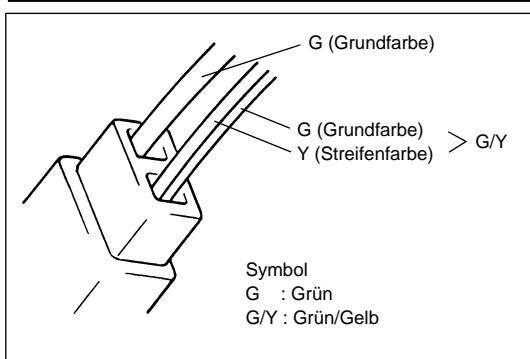
Die nachstehende Tabelle zeigt die in dieser Anleitung verwendeten Abkürzungen und deren Bedeutung.

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
2WD	Fahrzeuge mit Zweiradantrieb	IND	Indikator
4WD	Fahrzeuge mit Allradantrieb	INT	Unterbrochen
A/C	Klimaanlage	J/C	Verbundstecker
A/T	Automatikgetriebe	LH(D)	Fahrzeug mit Linkssenkung
ACC	Zubehör	LO	Tief
CKP	Kurbelwellenposition	M/T	Schaltgetriebe
CMP	Nockenwellenposition	MAP	Absoluter Druck im Auspuffkrümmer
DLC	Datenverbindungsstecker	O/D	Overdrive
DRL	Tagesfahrlicht (falls vorhanden)	P/N	Leistung/Normal
ECT	Motorkühlmitteltemperatur	P/S	Servolenkung
EGR	Abgasrückführung	RH(D)	Fahrzeug mit Rechtsenkung
HI	Hoch	ST	Starter
IAC	Einlaßlufttemperatur	TCC	Drehmomentwandlerkupplung
IAT	Leeraufluftregelung	TCM	Getriebesteuermodul
IG	Zündung	VSV	Unterdruckschaltventil
ILL	Beleuchtung	W/S	Schweißspleiß

Symbol	Drahtfarbe	Symbol	Drahtfarbe
B	Schwarz	Or	Orange
Bl	Blau	R	Rot
Br	Braun	W	Weiß
G	Grün	Y	Gelb
Gr	Grau	P	Rosa
Lbl	Hellblau	V	Lila
Lg	Hellgrün		

FARBCODIERUNGSSYMBOLE DER ANSCHLUSSDRÄHTE

Die nebenstehenden Anfangsbuchstaben der jeweiligen Farbe dienen als Symbol zur Kennzeichnung der verschiedenen Farben.



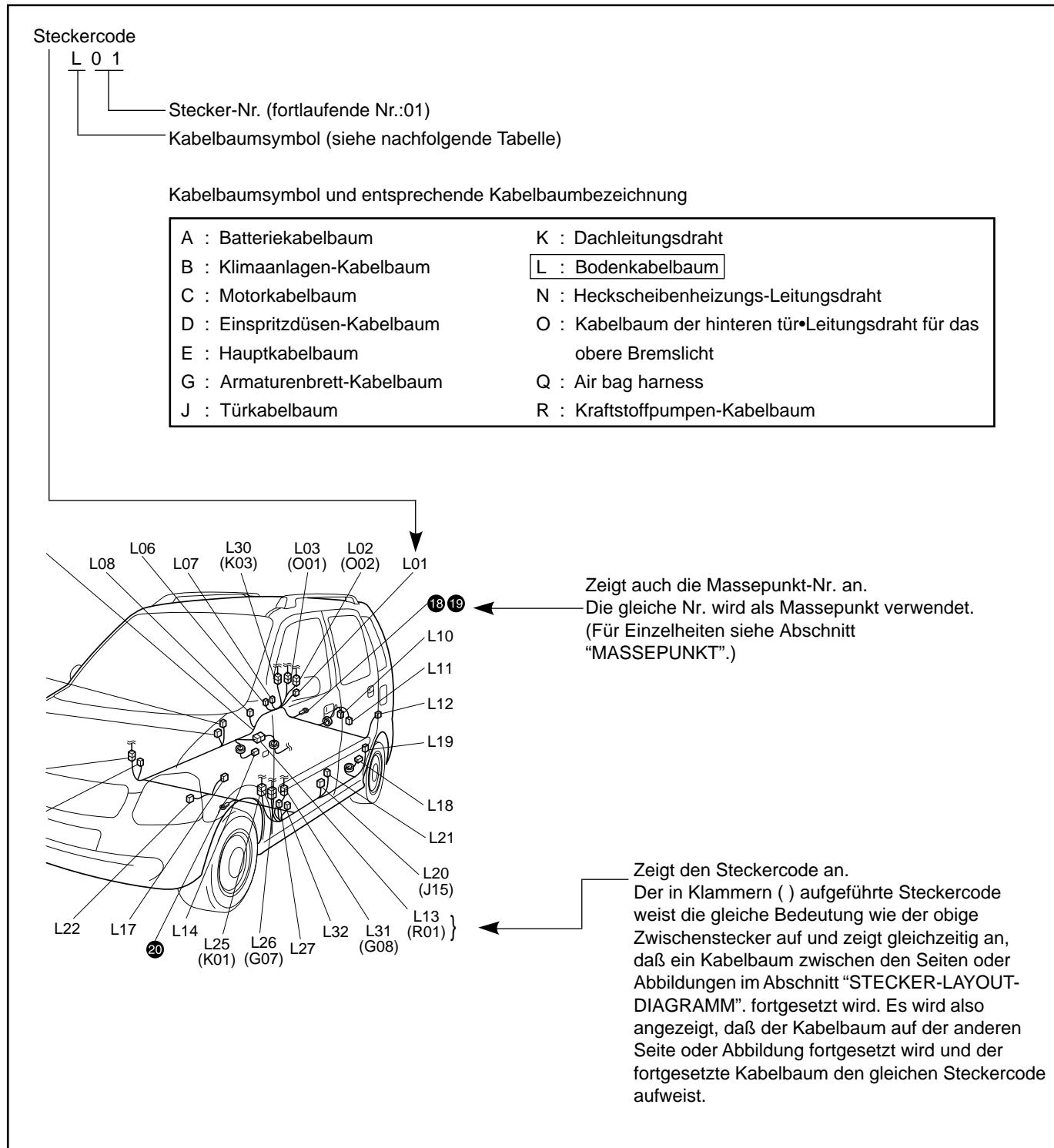
Bei den Drähten wird zwischen zwei Typen unterschieden: einfarbige und zweifarbige (mit einem Streifen). Bei den zweifarbigen Drähten stellt der erste Buchstabe ("G" im nebenstehenden Beispiel) die Grundfarbe (Farbe der Kabelisolierung) dar, während der nächste Buchstabe ("Y" im Beispiel) die Farbe des Streifens kennzeichnet.

WIE DAS STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM ZU LESEN IST

Wenn Sie die Position eines elektrischen Teils oder eines Zwischensteckers kennen müssen, können Sie diese einfach dem vorliegenden Diagramm entnehmen.

Sehen Sie zuerst in dem "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" für den Steckercode des fraglichen Steckers nach, und suchen sie danach den gleichen Code in diesem Abschnitt auf.

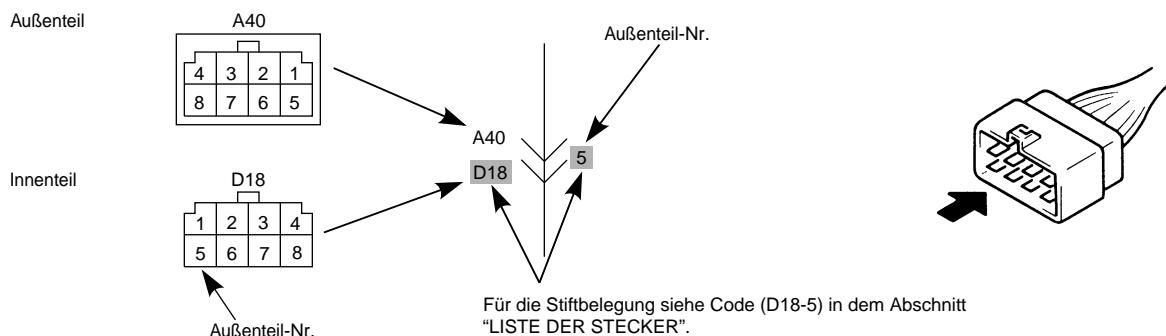
Weitere Informationen über die Verwendung der Code sind nachfolgend aufgeführt.



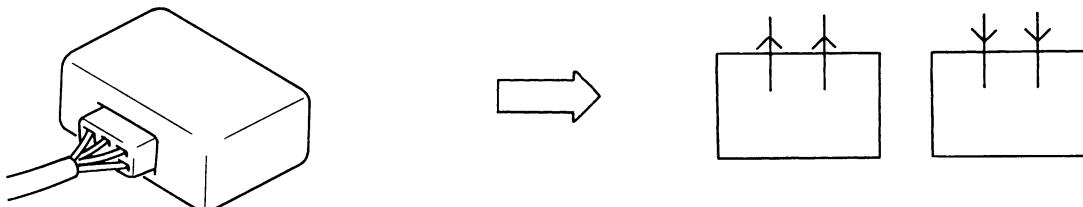
ANSCHLUSSMARKIERUNGEN UND IDENTIFIZIERUNG

Die Stecker sind bezeichnet, wie es im nachfolgenden Abschnitt "SYSTEMSCHALDIAGRAMM" dargestellt ist. Für die Form und Stiftbelegung jedes in dieser Anleitung verwendeten Steckers, siehe den Abschnitt "LISTE DER STECKER". Nachfolgend ist beschrieben, wie diese Stecker bezeichnet sind und wie diese Bezeichnungen gelesen werden können.

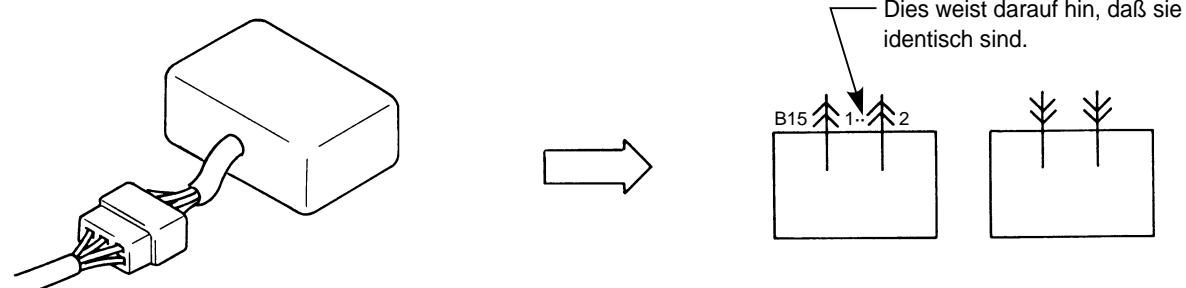
- Die Steckerklemmen und die Buchsenklemmen sind durch ein doppeltes bzw. einfaches Gehäuse dargestellt.
 - Zwischenstecker, welche Kabelbäume verbinden, sind sowohl als Steckerklemmen als auch als Buchsenklemmen dargestellt, wobei jedoch der direkt an das Gerät anzuschließende Stecker durch die kabelbaumseitige Steckerform dargestellt ist.
 - Bei den in dieser Anleitung beschriebenen Steckern handelt es sich immer um die "kabelbaumseitigen Stecker", die in der rechts gezeigten Richtung dargestellt sind.



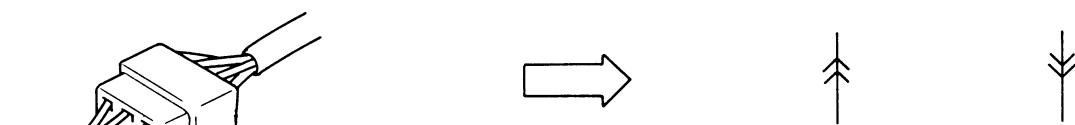
- Hinsichtlich der Anschlußart gibt drei verschiedene Steckertypen, die unten gezeigt sind.



- Ist direkt in das Gerät einzustecken.

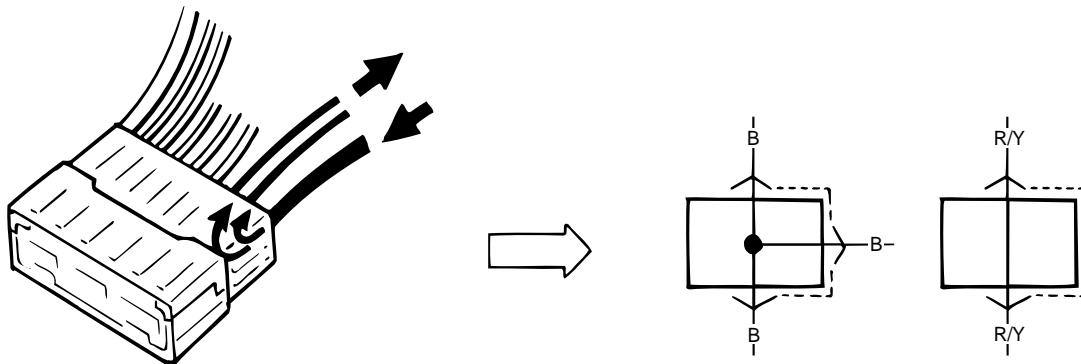


- Diese Markierung zeigt, daß die Steckerteile identisch sind.



- Zum Anschluß von Kabelsäulen (Zwischenstecker)

3.
 - Die Verdrahtung dieses Fahrzeuges verwendet Verbindungsstecker (J/C), die einen Draht in mehrere Drähte unterteilt bzw. mehrere unterschiedliche Drähte in einen Draht kombinieren.
 - Ein Verbindungsstecker ist nachfolgend dargestellt.



Ablesen des Steckercodes und der Stift-Nr. (Verwendung dieser Anleitung):

Anhand des in dem Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" aufgeführten Steckercodes können Einbauort und Form jedes Steckers festgestellt werden; die Steckerstift-Nr. gibt dagegen Auskunft über die Position jedes Stiftes.

* Feststellung des Einbauorts eines Steckers:

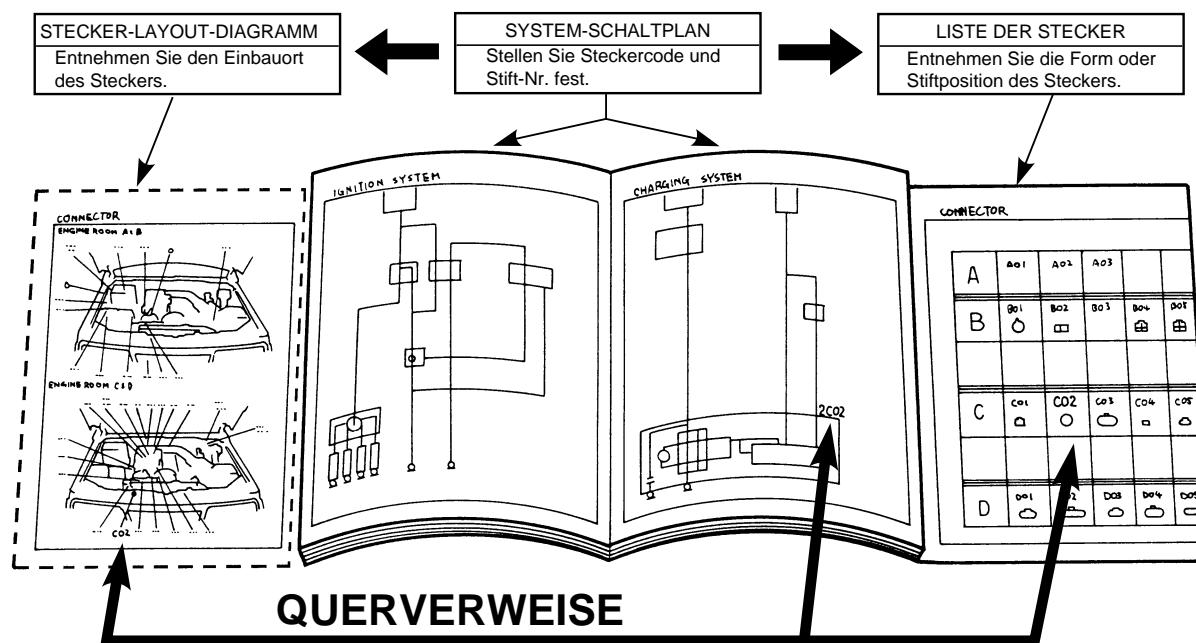
Öffnen Sie den Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM", um den Steckercode des fraglichen Steckers zu entnehmen. Danach gehen Sie in das "STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM" und suchen den gleichen Code wie den fraglichen Steckercode auf. Der Ort, an dem der Code gefunden wurde, ist der Einbauort für diesen Stecker.

* Feststellung der Form oder Stift-Nr.:

Öffnen Sie den Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM", um den Steckercode und die Stift-Nr. des fraglichen Steckers zu entnehmen. Danach sehen Sie in dem in der unteren Abbildung rechts dargestellten Abschnitt "LISTE DER STECKER" nach, um den gewünschten Steckercode aufzufinden, unter welchem die Form dieses Steckers dargestellt ist. Dieses Verfahren ist besonders dann vorteilhaft, wenn der fragliche Stecker unter ähnlichen Steckern aufgefunden werden soll. Unter Verwendung dieser Seite können Sie auch die Position jedes Stiftes anhand der in Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" aufgeführten Steckerstift-Nr. finden.

Dieses Verfahren ist nützlich, um die Stiftposition in einem Stecker festzustellen, wenn auf Stromdurchgang zwischen bestimmten Stiften kontrolliert wird.

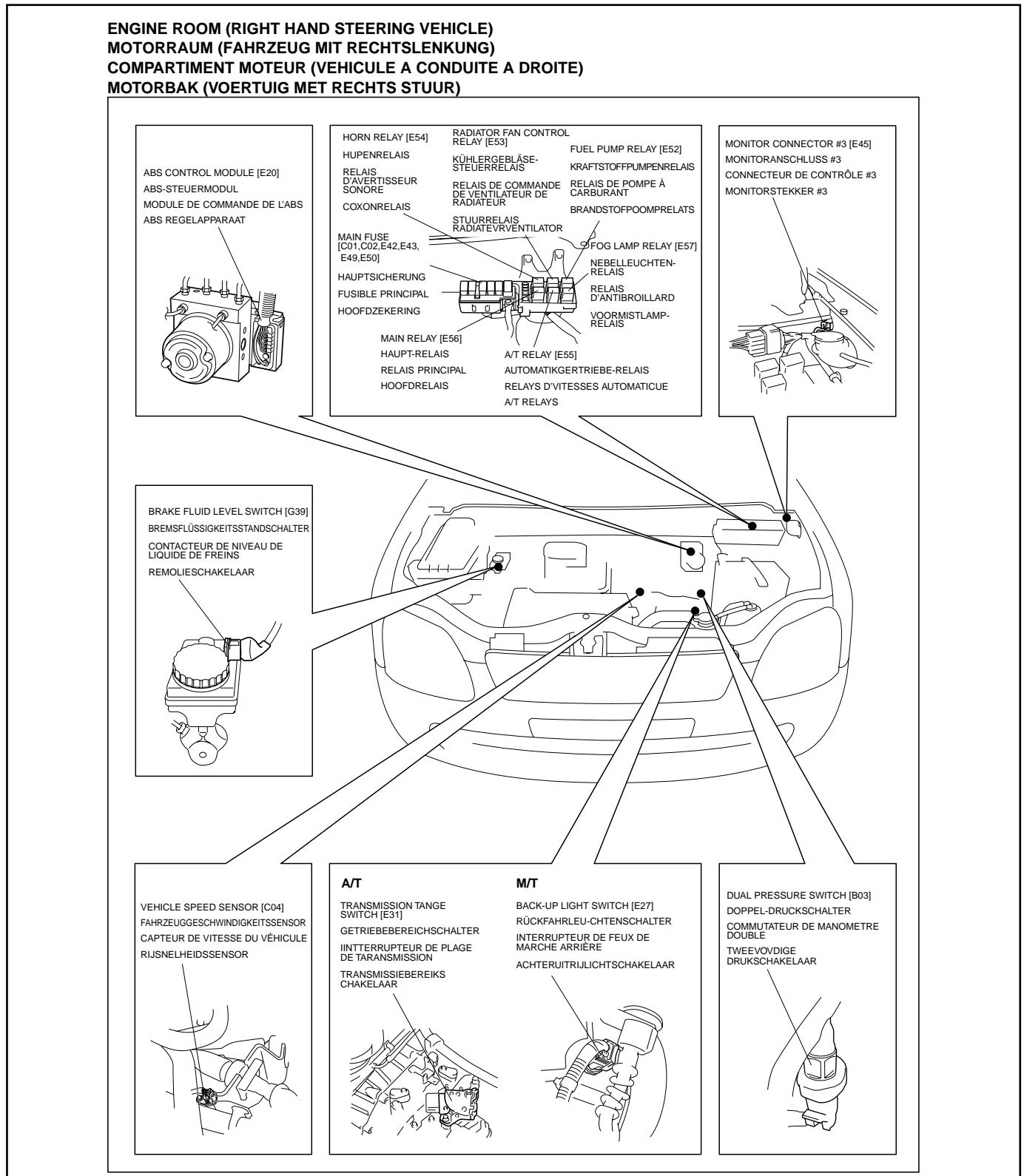
Um den Einbauort, die Form oder die Stiftposition eines Steckers festzustellen, beachten Sie die Querverweise in den Abschnitten "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM", "STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM" und "LISTE DER STECKER" wie folgt:



ERKLÄRUNG DER EINBAUPOSITIONEN VON EINZELEINHEITS-TEILEN

Das Diagramm im Abschnitt "EINBAUPOSITION DER EINZELNEN TEILE DER EINHEIT" zeigt die Einbaupositionen für Sicherungen, Relais und Steuereinheiten in diesem Fahrzeug. Die Positionen sind wie unten dargestellt.

Um den Massepunkt (Einbauposition) festzustellen, siehe Abschnitt "MASSEPUNKT".



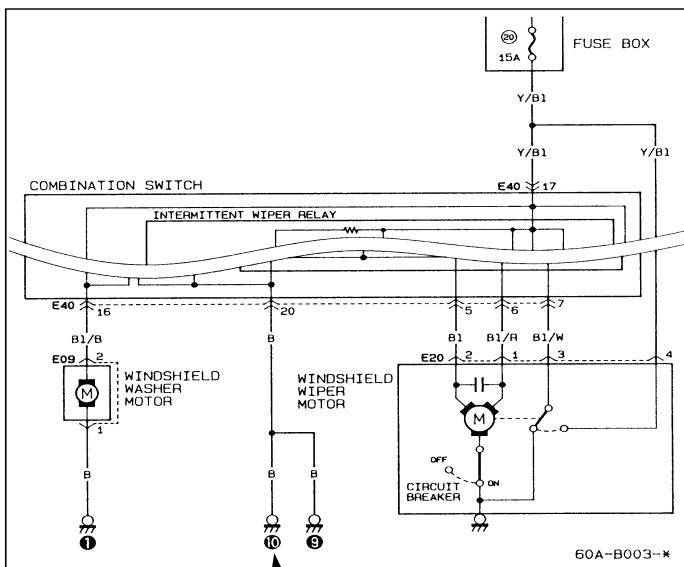
ERKLÄRUNG EINES MASSE PUNKTS

Massepunkt bedeutet die Stelle, wo die negative Leitung der Verdrahtung geerdet ist. Das Diagramm "MASSE PUNKT" zeigt solche Erdungspunkte. Im Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" gibt es viele Erdungsmarkierungen, gefolgt von schwarzen Kreisen mit Ziffern darin (10), die bedeuten, daß das Ende des Kabels mit einem derartigen schwarzen Kreis an einem Teil des Fahrzeugs geerdet ist.

Um den Massenpunkt (Einbauposition) festzustellen, siehe Abschnitt "MASSE PUNKT".

Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM"

■ WINDSCHUTZSCHIEBENWISCHER UND -WASCHER



[Auffinden des Massepunkts]

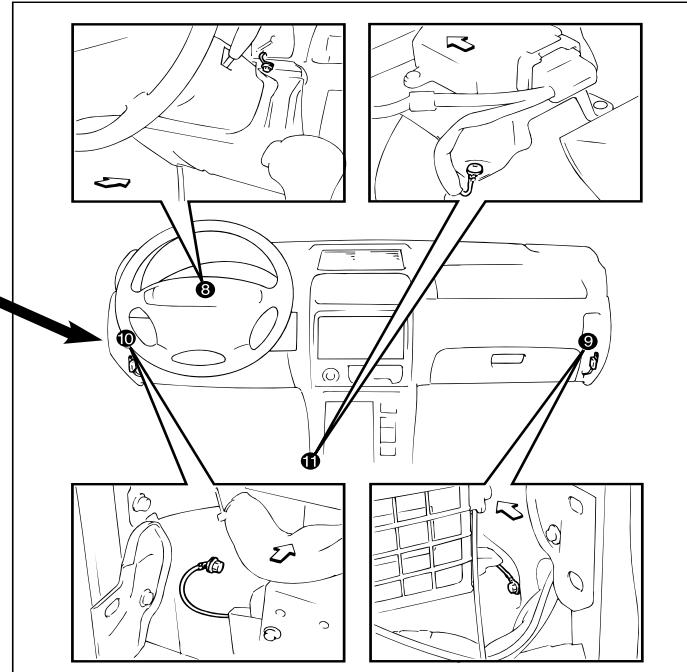
Im Abschnitt "MASSE PUNKT" den schwarzen Kreis mit der Ziffer (10) als den gewünschten im Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" aufsuchen.

HINWEIS:

Wenn ein elektrisches Teil vorhanden ist, dessen Massepunkt nicht im Abschnitt "MASSE PUNKT" gefunden wird, dient dieses teil selber als Masse.

QUERVERWEISE

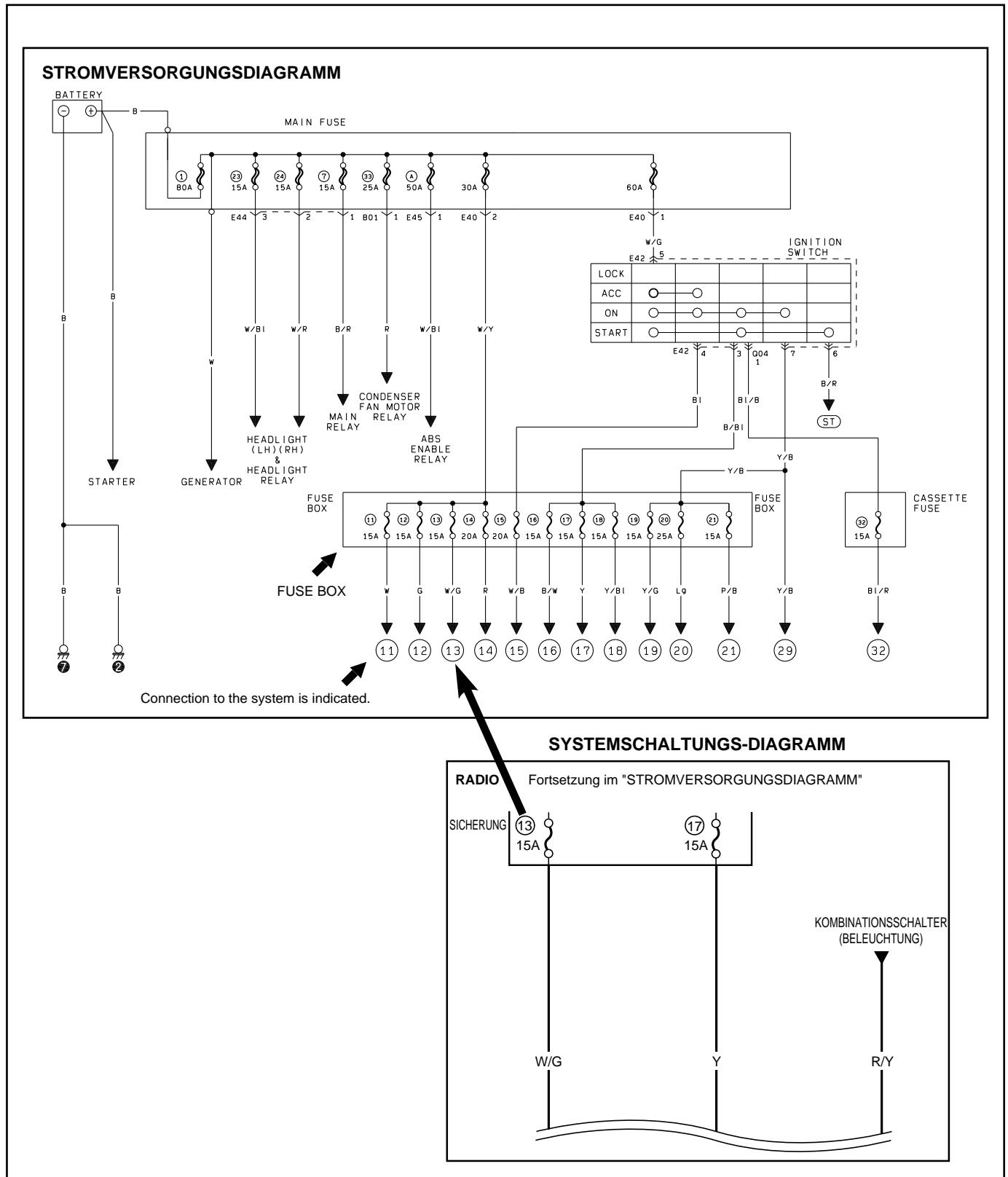
Abschnitt "MASSE PUNKT"



ERKLÄRUNG EINES STROMVERSORGUNGSIDIAGRAMMS

Der Abschnitt "BETRIEBSSTROMDIAGRAMM" zeigt die Schaltung von der positive Klemme der Batterie zu jeder Sicherung im Sicherungskasten und zeigt, wo jede Sicherung angeschlossen ist (alle Namen der Systemschaltungen). Außerdem wird die elektrische Last jeder Sicherung angezeigt.

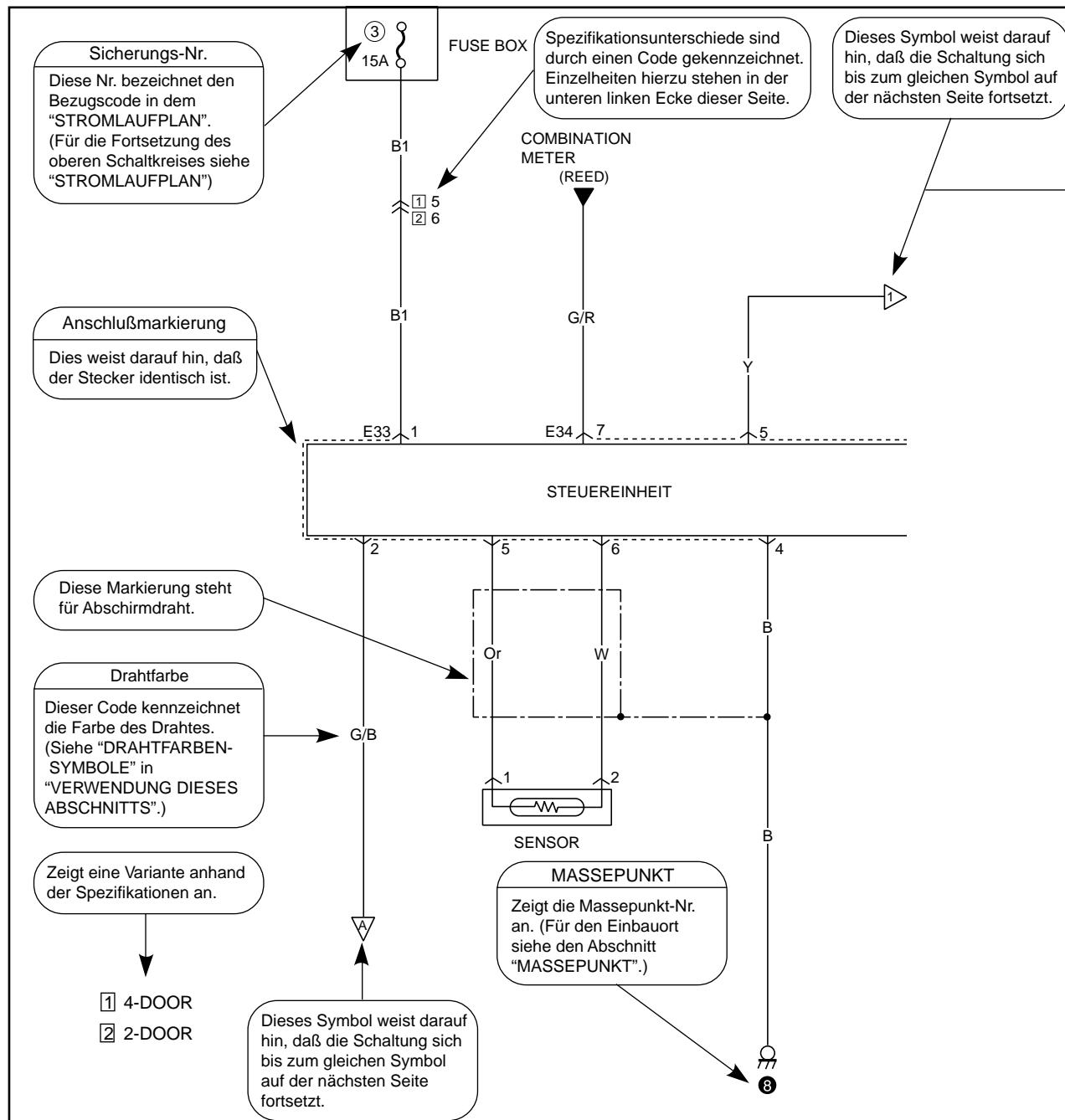
Da jedes "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" für den Schaltkreis ab der Sicherung gezeichnet ist, siehe auch den "STROMLAUFPLAN" für die Fortsetzung des oberen Schaltkreises gemäß Sicherungs-Nr., wie z.B.(21).

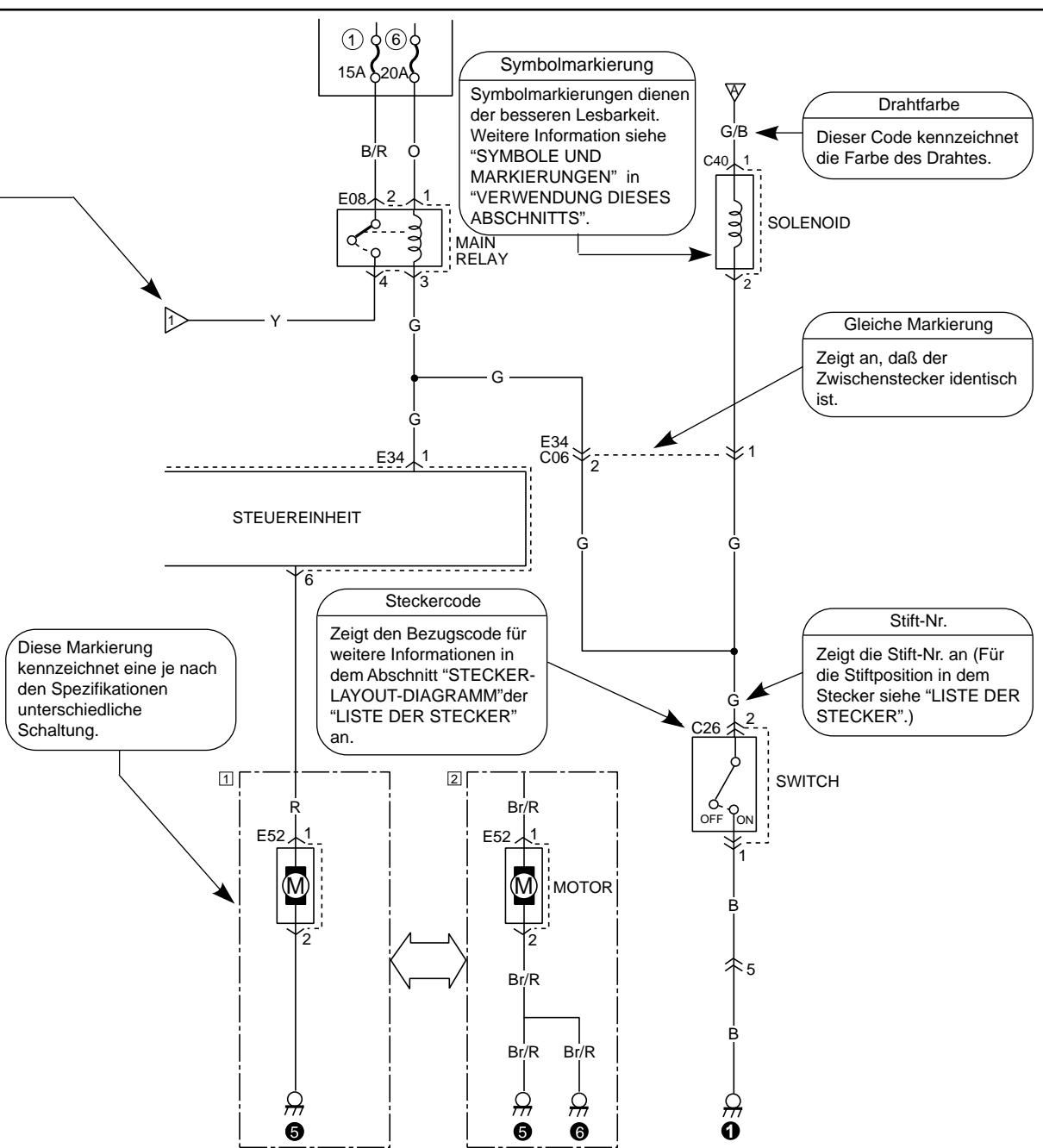


ERKLÄRUNG EINES SYSTEMSCHALTDIAGRAMM

Das Systemschaltdiagramm jedes Systems zeigt die elektrische Schaltung von der Hauptsicherung, vom Sicherungskasten oder vom Zündschalter (oben im Schaltplan) bis zur Erdung (am Boden), so daß sich die Schaltung bei der Wartung oder Inspektion leicht verfolgen läßt.

Weitere Informationen über Stecker, Massepunkt und Sicherungen finden Sie durch Querverweise mit dem "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" und den anderen Abschnitten für die Angaben in diesem Abschnitt. Der Steckercode, die Massepunkt-Nr. und die Sicherungs-Nr. sind die Bezugscode für die Querverweise.





WIE DIE LISTE DER STECKER ZU LESEN IST

Der Abschnitt "LISTE DER STECKER" hilft bei der Identifikation, wenn Sie nach einem fraglichen Stecker unter mehreren ähnlichen Stecker suchen; weiterhin hilft dieser Abschnitt bei der Feststellung der Stiftpositionen in einem Stecker, wenn auf Stromdurchgang zwischen Stiften usw. kontrolliert wird. Bitte beachten Sie, daß diese Liste anhand der grundlegenden Konfiguration der Stecker erstellt wurde, so daß manche Stecker in der Liste in Abhängigkeit von den Spezifikationen davon abweichen können.

Verwendung der Liste der Stecker:

Durch Auffinden des gleichen Steckercodes und der gleichen Stift-Nr. wie in dem Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" aus dem Abschnitt "LISTE DER STECKER" können Sie einfach die Form des Steckers und seine Stiftpositionen feststellen.

Für weitere Informationen über die Verwendung dieser Liste siehe "BEZEICHNUNG DER STECKER UND WIE DIESE ZU LESEN IST" in diesem Abschnitt.

SECTION 8A-1

ORGANISATION DE CE MANUEL

8A-1

TABLE DES MATIÈRES

· Contenu et description du manuel	8A-1-34
· Détails des applications	8A-1-34
· Précautions	8A-1-35
· Symboles et repères	8A-1-38
· Abréviations	8A-1-39
· Code de couleurs	8A-1-39
· Comment interpréter le schéma de disposition des blocs raccord de câblage (SECTION 8A-3)	8A-1-40
· Indication et légende des connecteurs	8A-1-41
· Légende des Positions D'installation des Pièces Individuelles (SECTION 8A-4)	8A-1-43
· Légende des Points Masse (SECTION 8A-5)	8A-1-44
· Légende des schémas du circuit d'alimentation (SECTION 8A-6)	8A-1-45
· Légende des schémas des circuits électriques (SECTION 8A-7)	8A-1-46
· Comment interpréter la liste des blocs raccord de câblage (SECTION 8A-8)	8A-1-48

CONTENU ET DESCRIPTION DU MANUEL

Ce manuel se compose de schémas représentant l'acheminement des faisceaux de fils électriques, la disposition des blocs raccord de câblage, les positions d'implantation des pièces indépendantes (fusible, relais, dispositif de commande), les points de mise à la masse, le circuit d'alimentation, le circuit de système et la liste des blocs raccord de câblage.

SECTION		DESCRIPTION
Schéma des positions d'implantation des blocs raccord de câblage	8A-3	L'agencement des blocs raccord de câblage utilisés dans ce véhicule est représenté par rapport aux faisceaux de fils électriques en se servant de symboles dans les illustrations.
Positions d'installation des pièces individuelles	8A-4	Indication de la position de chaque fusible, relais et bloc de commande dans le véhicule.
Point de masse	8A-5	Indication des points de mise à la masse sur la carrosserie.
Schéma du circuit d'alimentation	8A-6	Indique le passage du courant électrique de la borne positive de la batterie au fusible principal et chaque fusible du boîtier à fusibles ainsi que le noms de principaux systèmes qui appliquent une charge à chaque fusible indiqué.
Schéma des systèmes électriques	8A-7	Indication du circuit électrique de chaque système, du fusible à la masse. Le schéma est construit de manière à indiquer le sens du courant du haut en bas.
Liste des blocs raccord de câblage	8A-8	Formes des blocs raccord de câblage utilisés dans ce véhicule et agencement de leurs broches comme représenté.

DÉTAILS DES APPLICATIONS

Ce manuel couvre les modèles ci-dessous.

REMARQUE :

Les descriptions de ce manuel peuvent ne pas correspondre exactement au véhicule réparé compte tenu de certaines différences techniques.

MODELE/TYPE 1

RB310

(X)TSMMMA93S00100001(X)~

RB413

(X)TSMMMA53S00100001(X)~

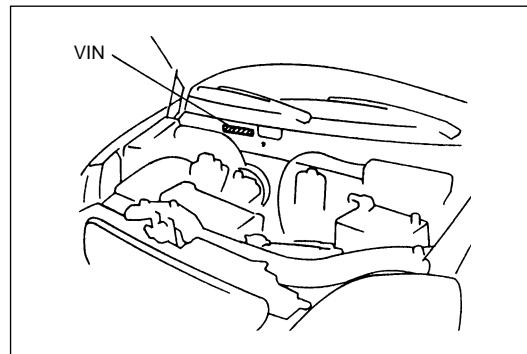
TYPE 2

RB413/RB310

(X)TSMMMA93S00180001(X)~

(X)TSMMMB53S00180001(X)~

(X)TSMMMA53S00180001(X)~



VIN: Emplacement du numéro d'identification du véhicule

TYPE 3

RB310/RB413

(X)TSMMMA93S00210001(X)~

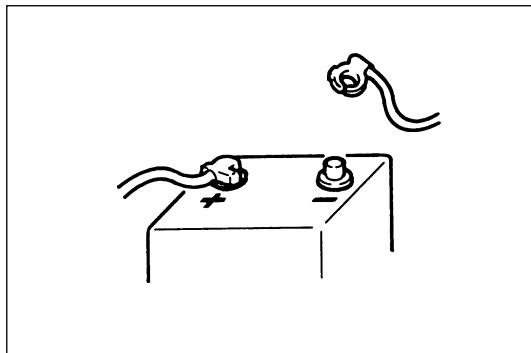
(X)TSMMMB53S00210001(X)~

(X)TSMMMA53S00210001(X)~

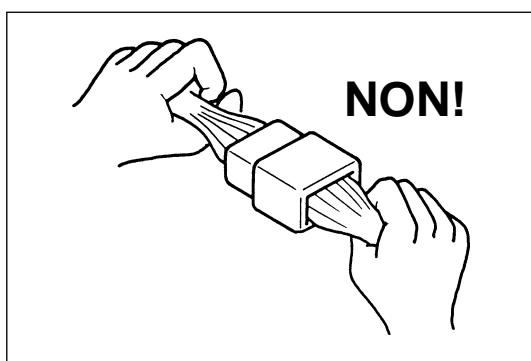
(X)TSMMMA53S30210001(X)~

PRÉCAUTIONS

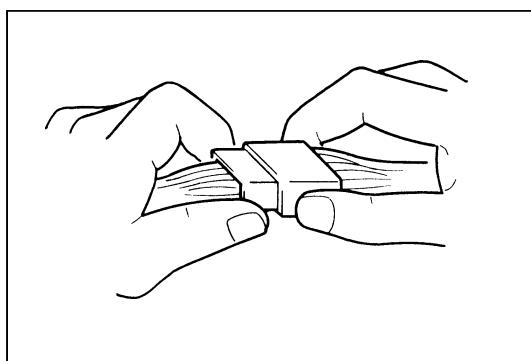
Afin de prévenir toute détérioration des circuits électriques et tout risque d'incendie, prendre les précautions suivantes lors de travaux sur les circuits électriques.



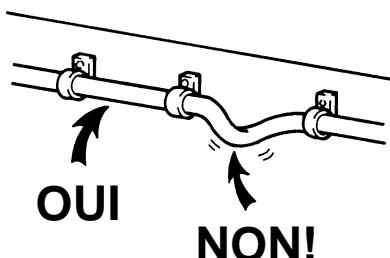
- Avant d'enlever la batterie du véhicule ou de débrancher le câble des bornes de la batterie et d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation sur les circuits électriques, toujours s'assurer que le contacteur d'allumage et tous les autres interrupteurs ont été mis sur Arrêt, sinon les semi-conducteurs risquent d'être endommagés.



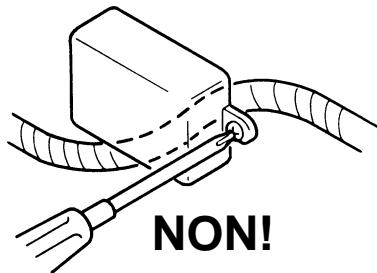
- Toujours débrancher en premier le câble relié à la borne négative (-) de la batterie puis le câble relié à la borne positive (+).
- Procéder dans l'ordre inverse pour rebrancher les câbles sur les bornes de la batterie.



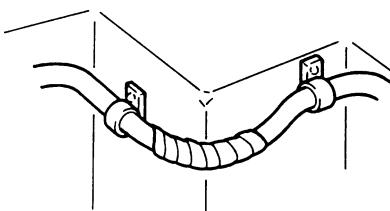
- Ne jamais tirer sur les faisceaux pour débrancher les connecteurs. Déverrouiller le connecteur puis détacher les deux parties du connecteur en tirant dessus.



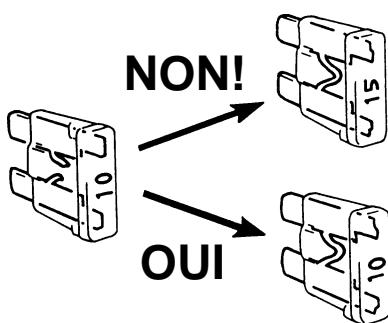
- Fixer les faisceaux électriques avec des brides de sorte qu'ils soient bien tendus.



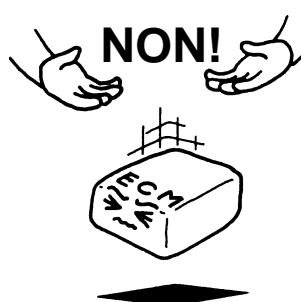
- Lors de l'installation des pièces du véhicule, veiller à ce qu'aucun faisceau électrique ne gêne ou soit pris par une autre pièce.



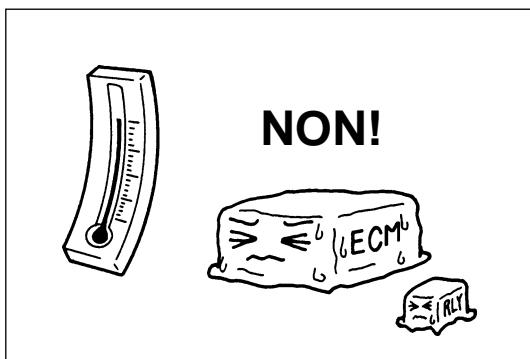
- Pour éviter que le faisceau électrique ne s'abîme, protéger les parties touchant un angle aigu avec du ruban isolant ou autre.



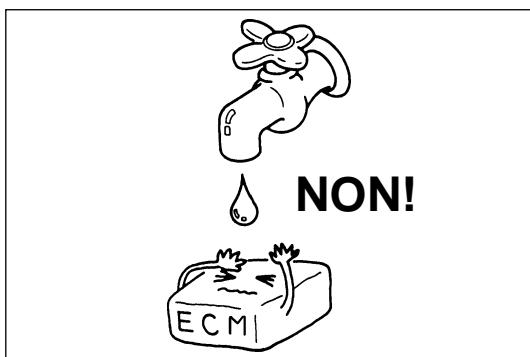
- Toujours remplacer un fusible par un fusible de même capacité. L'utilisation d'un fusible de plus grande capacité peut endommager les organes électriques et provoquer un incendie.



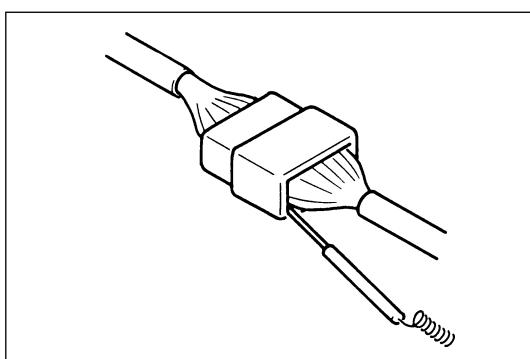
- Toujours manier avec prudence les pièces électriques (microprocesseur, relais, etc.) et ne pas les laisser tomber.



- Avant d'effectuer un travail produisant une chaleur supérieure à 80°C à proximité des pièces électriques, enlever les pièces électriques sensibles à la chaleur.



- Prendre soin de ne pas exposer les connecteurs et les pièces électriques à l'eau afin d'éviter tout problème.



- Quand un voltmètre est utilisé pour contrôler la continuité ou la tension d'un circuit, l'insérer du côté du faisceau électrique.

AVERTISSEMENT:

Ce véhicule est équipé d'un système à sac gonflable de retenue supplémentaire. Tous les travaux d'entretien sur et aux environs des organes constitutifs du système à sac gonflable ou du câblage doivent être exécutés par un concessionnaire Suzuki autorisé. Veuillez vous conformer à toutes les mises en garde décrites dans la rubrique intitulée "Section entretien exécuté sur le véhicule", consulter les schémas des organes du système à sac gonflable et d'implantation du câblage qui apparaissent dans le manuel d'entretien mentionné dans l'AVANT-PROPOS de ce manuel avant d'effectuer des travaux d'entretien sur et aux environs des organes constitutifs du système à sac gonflable ou du câblage. En effet, le fait de ne pas se conformer à AVERTISSEMENT peut se traduire par un déploiement imprévu et non intentionné du sac gonflable ou de rendre le sac gonflable inopérant. L'un ou l'autre cas pouvant engendrer de graves blessures aux techniciens.

SYMBOLES ET REPÈRES

Dans ce manuel, chaque appareil est représenté par les symboles et les repères suivants.

Batterie	Masse	Fusible ordinaire	Fusible à fusion lente	
Disjoncteur	Bobine, Solénoïde	Chauffage	Ampoule	
Allume-cigarettes	Moteur	Pompe	Avertisseur sonore	Haut-parleur
Vibreur	Signal musical	Condensateur	Thermistance	Commutateur à tiges
Résistance	Résistance variable		Transistor	
			NPN 	
Phototransistor	Diode	Diode de référence (Zener)	Diode luminescente	Photodiode
Elément piézoélectrique	Faisceau		Relais	
			Relais ordinaire ouvert 	Relais ordinaire fermé
Connecteur	Interrupteur		Borne de type "O"	

ABRÉVIATIONS

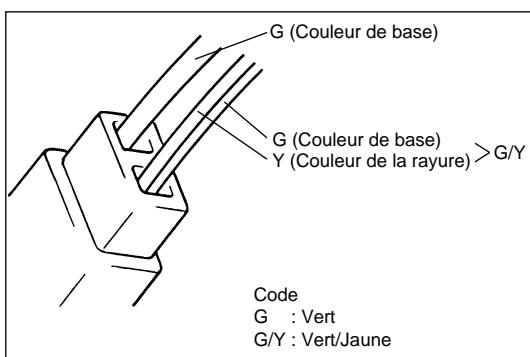
Les abréviations utilisées dans ce manuel et les termes complets correspondants sont indiqués ci-dessous.

Abréviation	Terme complet	Abréviation	Terme complet
2WD	Véhicules deux roues motrices	IND	Indicateur
4WD	Véhicules quatre roues motrices	INT	Intermittent
A/C	Climatisation	J/C	Connecteur joint
A/T	Boîte à vitesses automatique	LH (D)	Véhicule à conduite à droite
ACC	Accessoire	LO	Bas
CKP	Position du vilebrequin	M/T	Boîte à vitesses manuelle
CMP	Position de l'arbre à cames	MAP	Pression absolue du collecteur
DLC	Connecteur de transmission de données	O/D	Surmultiplicateur
DRL	Feux diurnes (si équipé)	P/N	Direction assistée/normale
ECT	Température de réfrigérant du moteur	P/S	Direction assistée
EGR	Recyclage des gaz d'échappement	RH (D)	Véhicule à conduite à gauche
HI	Haut	ST	Démarreur
IAC	Contrôle de l'air de ralenti	TCC	Accouplement du convertisseur de couple
IAT	Température de l'air admis	TCM	Modulle de commande de transmission
IG	Allumage	VSV	Valve à dépression
ILL	Éclairage	W/S	Épissure de soudure

Code	Câble	Code	Câble
B	Noir	Or	Orange
Bl	Bleu	R	Rouge
Br	Marron	W	Blanc
G	Vert	Y	Jaune
Gr	Gris	P	Rose
Lbl	Bleu clair	V	Violet
Lg	Vert clair		

CODE DE COULEURS

La ou les premières lettres du nom de couleur (anglais) sont utilisées pour identifier chaque couleur, comme il apparaît dans la colonne de gauche.



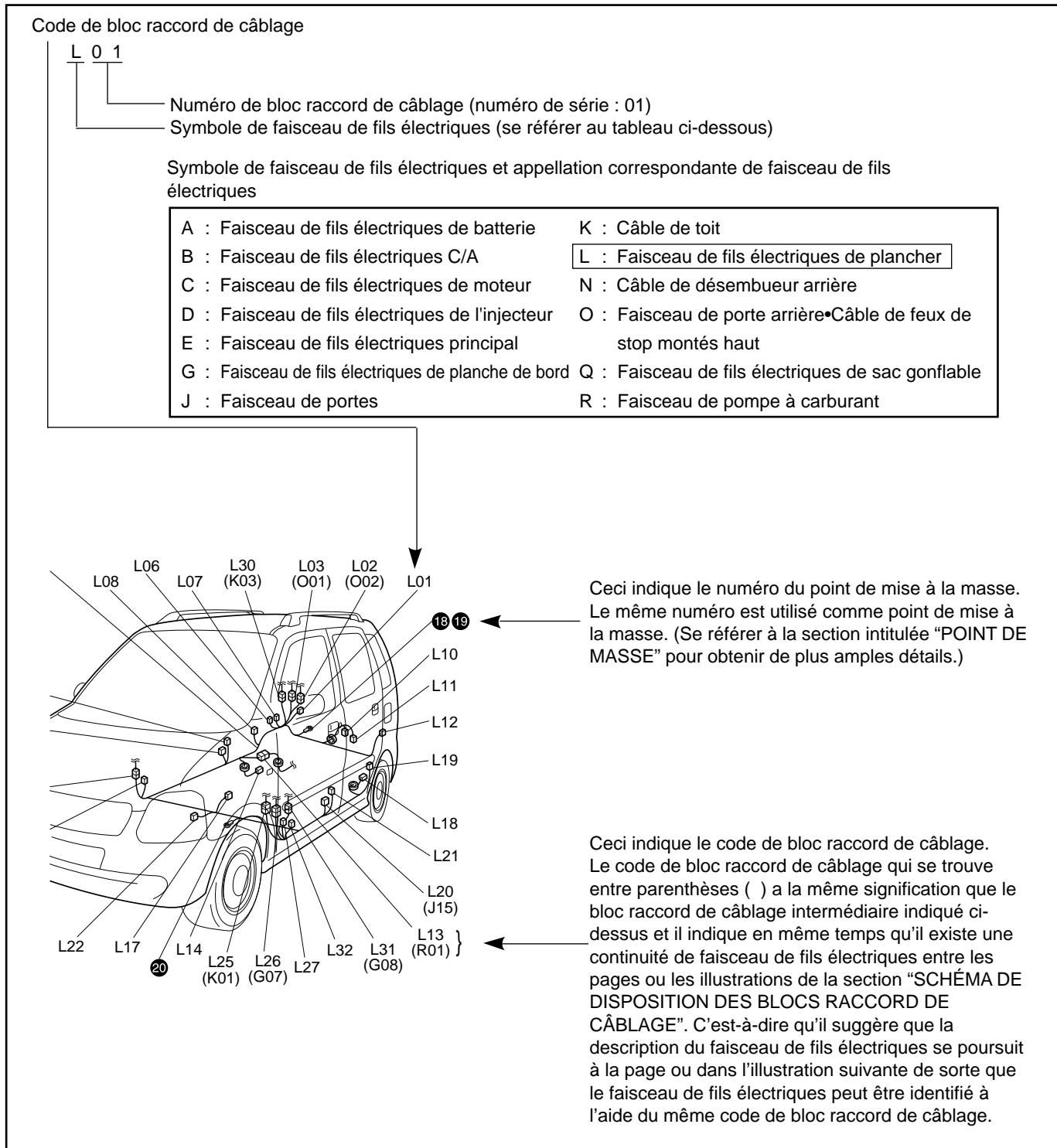
Il y a deux types de câbles : les câbles à une seule couleur et les câbles bicolores (avec une rayure). Dans le cas des câbles bicolores, la première lettre ("G" dans l'exemple de gauche) représente la couleur de base (couleur de la gaine du câble) et la lettre suivante ("Y" dans cet exemple) représente la couleur de la rayure.

COMMENT INTERPRÉTER LE SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE

Quand il est nécessaire de connaître l'emplacement d'un organe électrique ou d'un bloc raccord de câblage intermédiaire, il est très facile d'obtenir le renseignement à l'aide de ce schéma.

Consulter tout d'abord la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" pour connaître le code de bloc raccord de câblage du bloc raccord de câblage du point d'implantation concerné, puis se référer à cette section et chercher le même code.

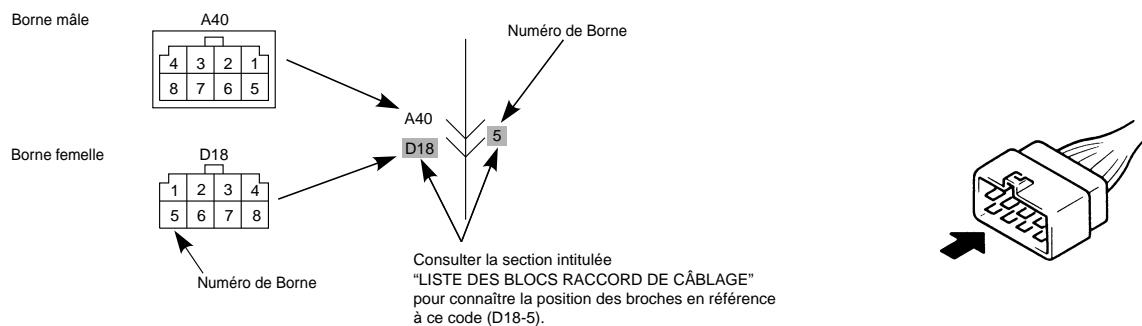
De plus amples renseignements sur la façon d'utiliser le code sont indiqués à l'aide de l'illustration ci-dessous.



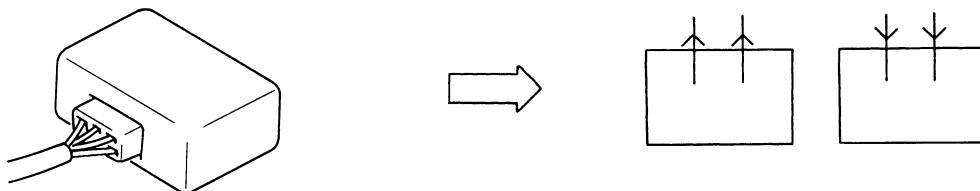
INDICATION ET LÉGENDE DES CONNECTEURS

Les blocs raccord de câblage sont indiqués comme représenté dans la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME". En ce qui concerne la forme et la disposition des broches de chaque bloc raccord de câblage utilisé dans ce manuel, veuillez vous référer à la section intitulée "LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE". Les descriptions qui suivent expliquent comment elles sont indiquées et la façon de les interpréter.

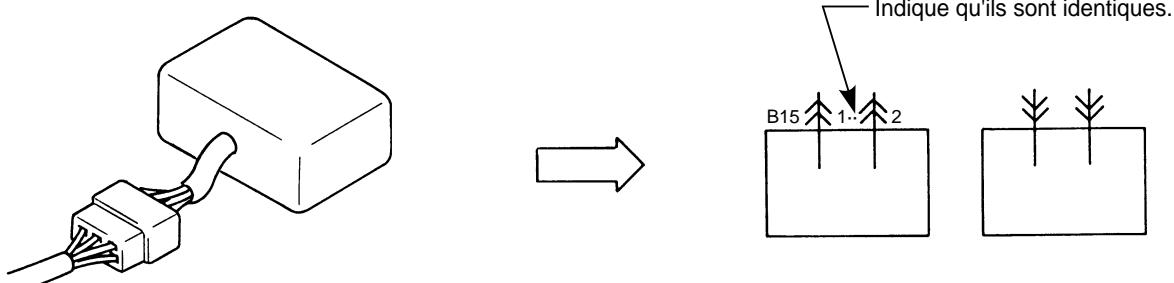
- La borne mâle et la borne femelle sont respectivement identifiées par un encadrement double et simple.
 · Le bloc raccord de câblage intermédiaire qui est relié aux faisceaux de fils électriques est représenté sous ses deux formes avec les bornes mâles et les bornes femelles, mais le bloc raccord de câblage qui doit être raccordé directement à l'équipement est représenté sous la forme du bloc raccord de câblage du côté du faisceau de fils électriques.
 · Les blocs raccord de câblage décrits dans ce manuel sont toujours des "blocs raccord de câblage côté faisceau de fils électriques" et sont illustrés dans le sens représenté ci-contre, à droite.



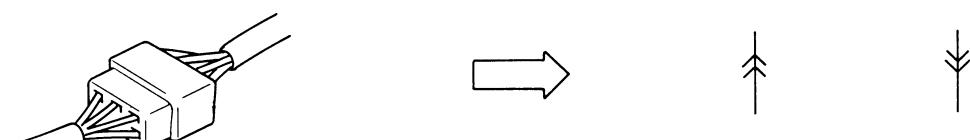
- Il existe trois types de connecteurs d'après la façon dont ils sont raccordés. Chaque type est illustré ci-dessous.



- S'introduit directement dans l'équipement

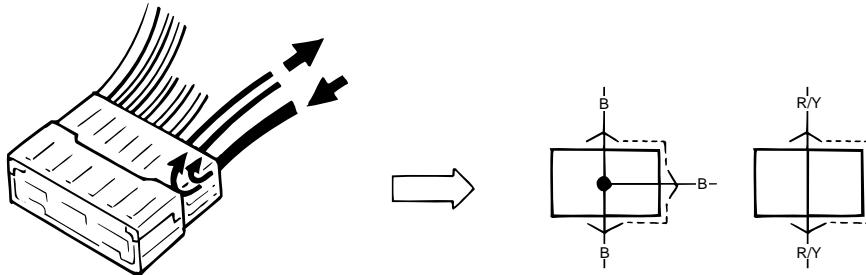


- Raccordement au connecteur de faisceau d'un appareil



- Raccordement de deux faisceaux entre eux (connecteur intermédiaire)

3. · Le câblage de ce véhicule fait usage de blocs raccord de jonction (J/C) qui permettent de diviser un fil en plusieurs fils différents ou en plusieurs fils combinés dans un même câble.
 · Le type de bloc raccord de jonction est illustré ci-dessous.



Comment interpréter les codes de bloc raccord de câblage et les numéros de broche. (Comment se servir de ce manuel):

Il est possible de retrouver l'emplacement et la forme de chaque bloc raccord de câblage à partir du code de bloc raccord de câblage indiqué dans la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" et la disposition de chaque broche à partir du numéro de bloc raccord de câblage.

* Comment retrouver l'emplacement d'un bloc raccord de câblage :

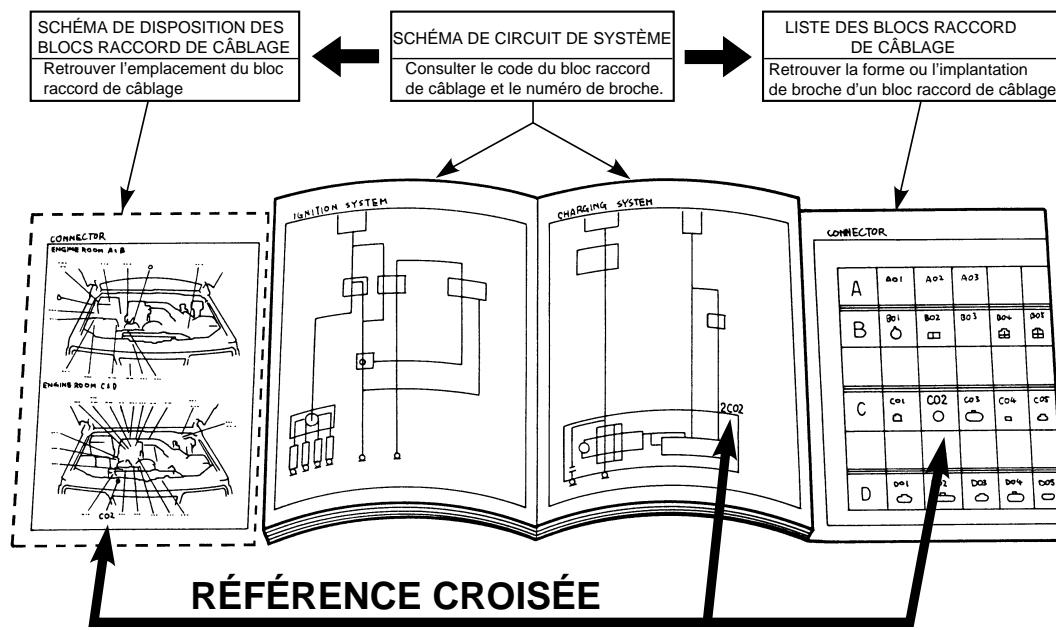
Ouvrir à la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" pour consulter le code du bloc raccord de câblage en question. Ensuite, se référer au "SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" pour rechercher le même code que le code de bloc raccord de câblage en question. L'emplacement où le code est trouvé correspond à l'emplacement actuel du bloc raccord de câblage.

* Comment retrouver la forme du bloc raccord de câblage ou le numéro de broche :

Ouvrir à la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" pour consulter le code de bloc raccord de câblage et le numéro de broche du bloc raccord de câblage en question. Ensuite, se référer à la liste intitulée "LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" comme représentée à droite de la figure ci-dessous, puis chercher le code du bloc raccord de câblage désiré dont la forme du bloc raccord de câblage est indiquée. Ce procédé est plus particulièrement commode pour localiser le bloc raccord de câblage en question parmi des blocs raccord de câblage de forme similaire. Par ailleurs, en utilisant cette page, il est possible de retrouver l'implantation de chaque broche à partir du numéro de bloc raccord de câblage mentionné dans la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME".

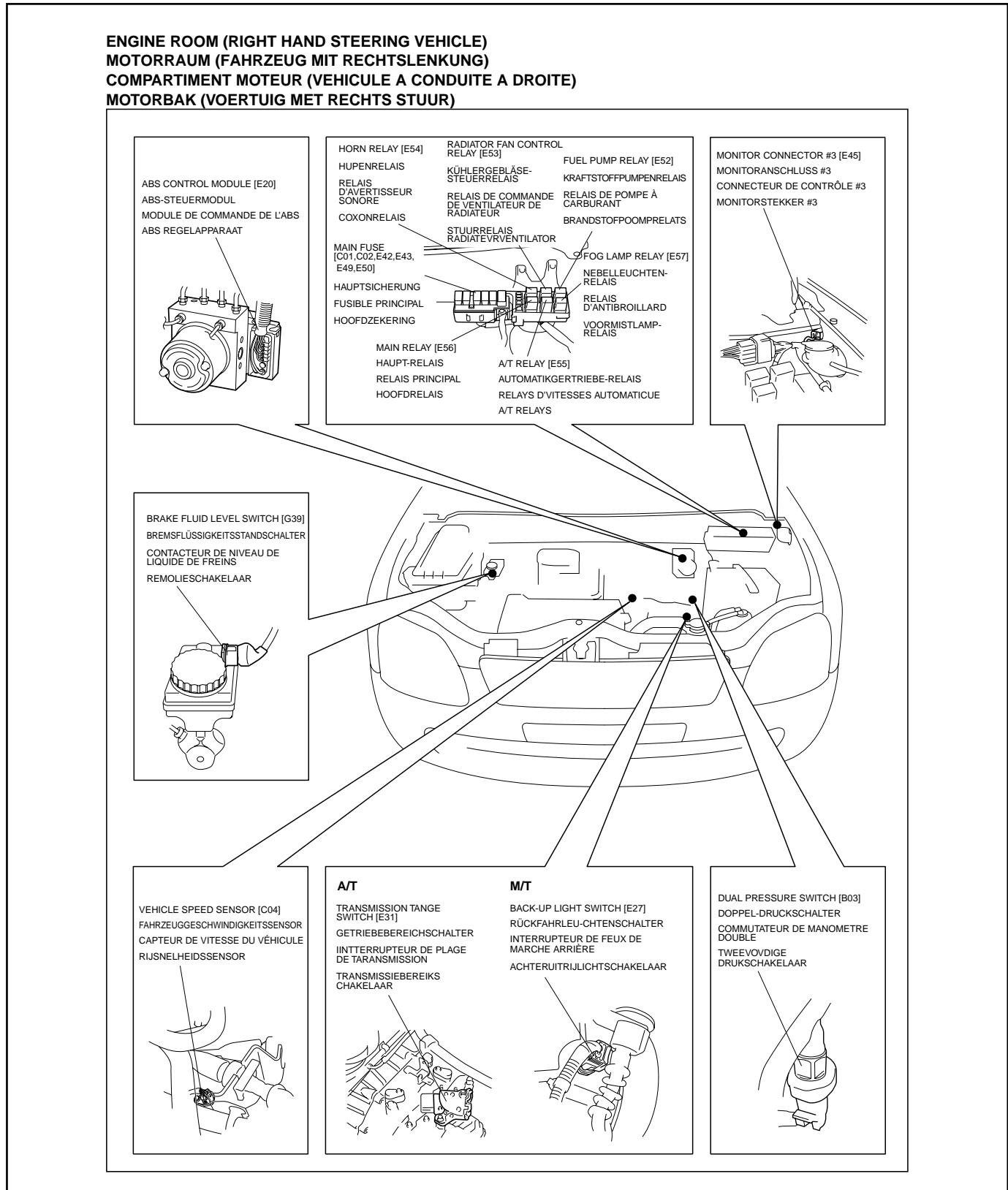
Ceci est très utile quand il s'agit de retrouver l'implantation des broches dans un bloc raccord de câblage à des fins de vérification de continuité entre les broches.

Pour connaître l'emplacement, la forme ou l'implantation des broches d'un bloc raccord de câblage, procéder à une référence croisée entre les sections intitulées "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME", "SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" et "LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" comme suit:



LÉGENDE DES POSITIONS D'INSTALLATION DES PIÈCES INDIVIDUELLES

Le schéma dans la section "POSITIONS D'INSTALLATION DES PIÈCES INDIVIDUELLES" indique les positions d'installation des fusibles, relais et blocs de commande utilisés dans ce véhicule. Elles sont illustrées de la façon suivante.



LÉGENDE DES POINTS MASSE

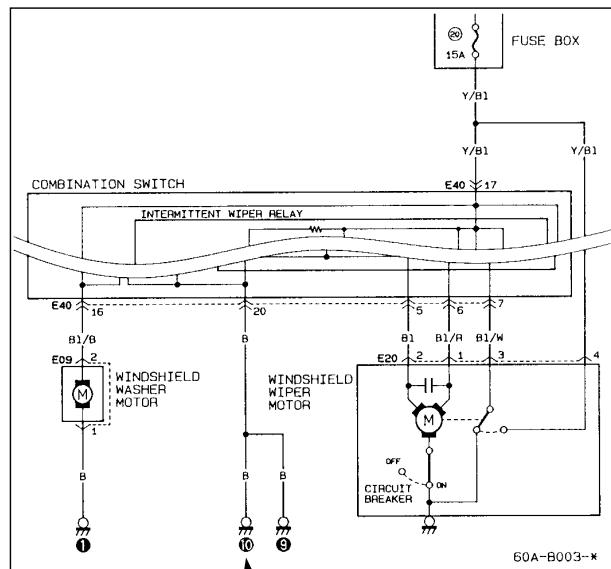
Le point de masse signifie la position où le faisceau négatif des faisceaux de câblage est mis à la masse. Le schéma dans la section "POINT MASSE" indique les divers points de masse.

Dans la section "SCHÉMA DES CIRCUITS DU SYSTÈME", de nombreux repères de masse sont suivis de cercles noirs contenant des nombres (10). Ceci signifie que l'extrémité du faisceau marqué par un cercle noir est mis quelque part à la masse sur le véhicule.

Pour localiser le point de mise à la masse (position d'installation), se référer à la section intitulée "POINT DE MASSE".

Section "SCHÉMA DES CIRCUITS DU SYSTÈME"

■ ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



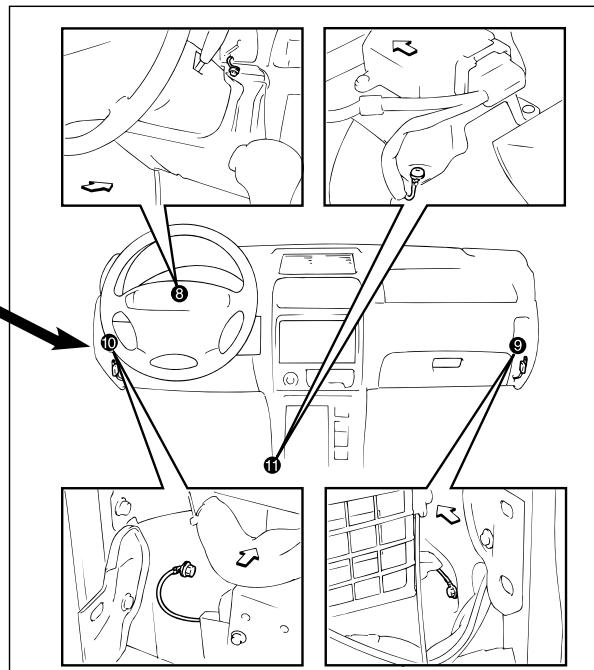
[Comment localiser un point de masse]

Rechercher dans la section "POINT MASSE" le cercle NOIR contenant le nombre (10) souhaité dans la section "SCHÉMA DES CIRCUITS DU SYSTÈME".

REMARQUE:

Si le point de masse d'une pièce électrique n'est pas trouvé dans la section "POINT MASSE", cette pièce proprement dite sert de masse.

Section "POINT MASSE"

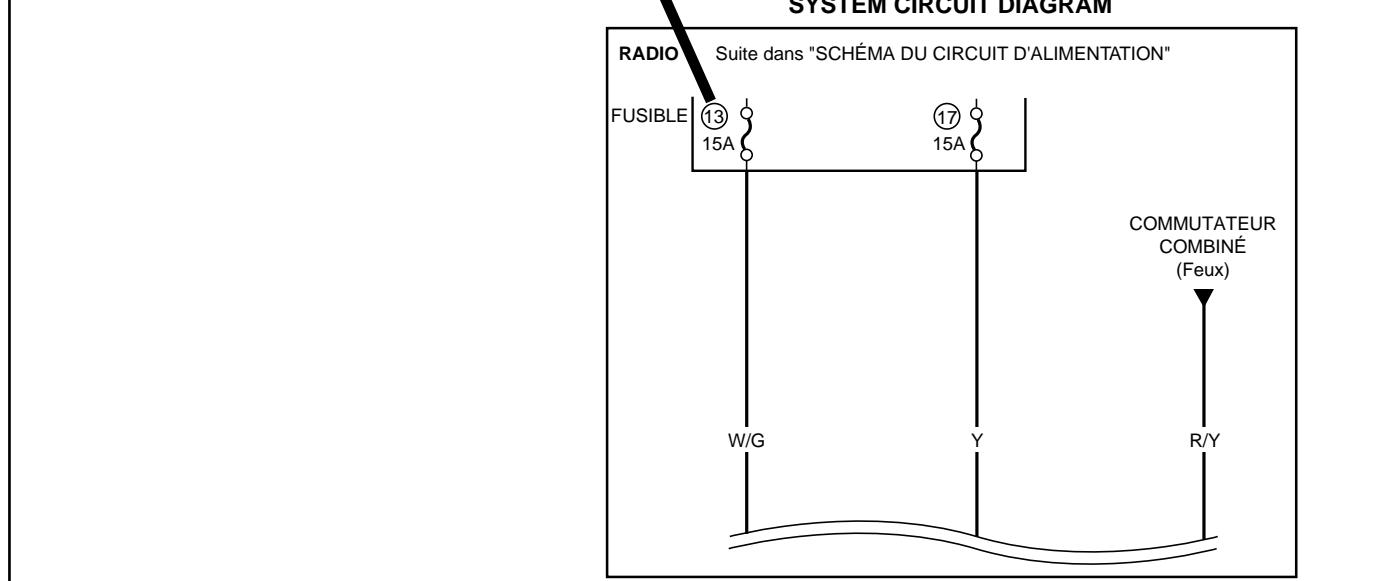
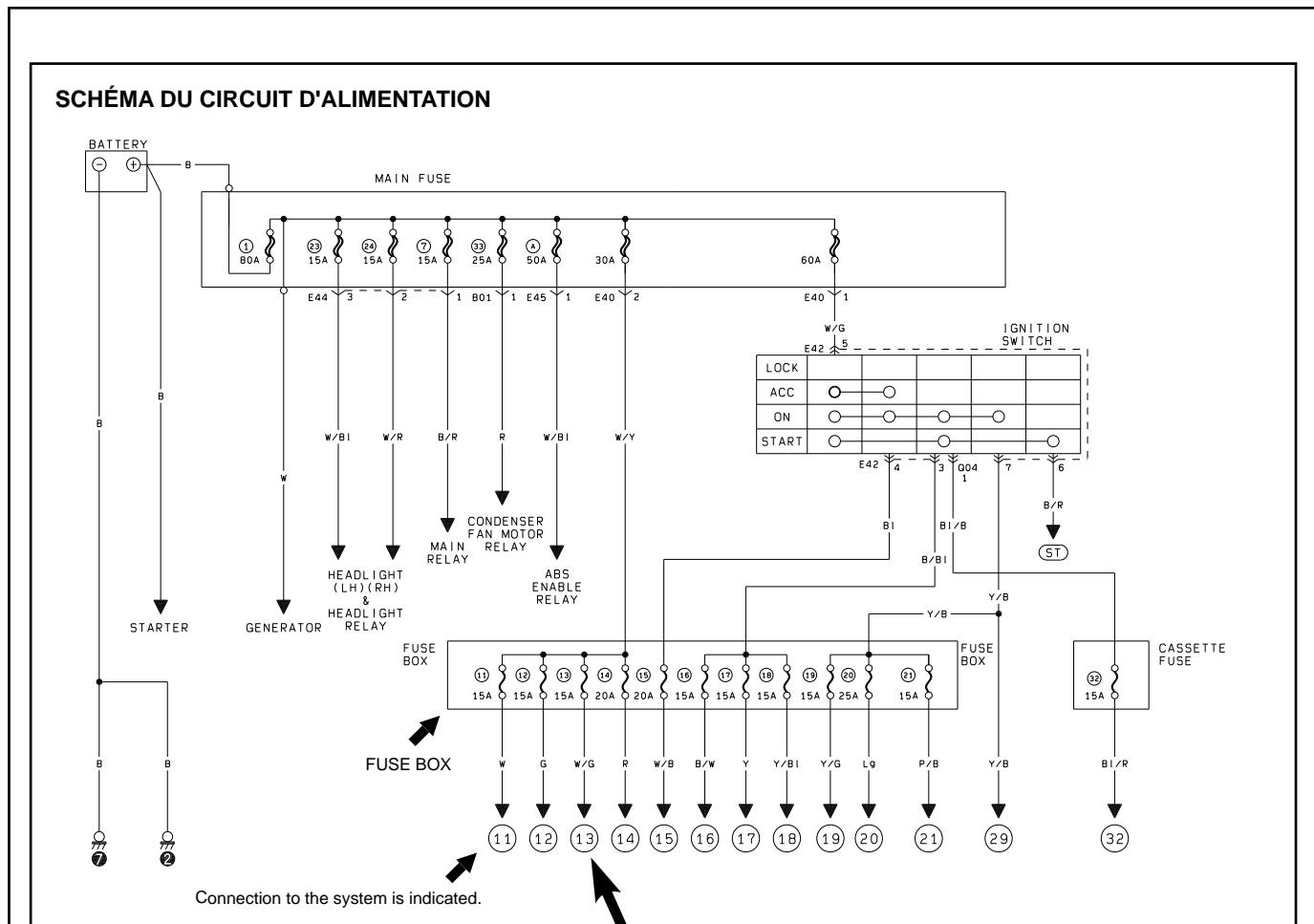


RÉFÉRENCE CROISÉE

LÉGENDE DES SCHÉMAS DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

La section Schéma du Circuit D'alimentation indique le circuit à partir de la borne positive de la BATTERIE jusqu'à chaque fusible dans le boîtier à fusibles et où chaque fusible est raccordé (nom de circuit de chaque système). En outre, la valeur de la charge électrique de chaque fusible est indiquée.

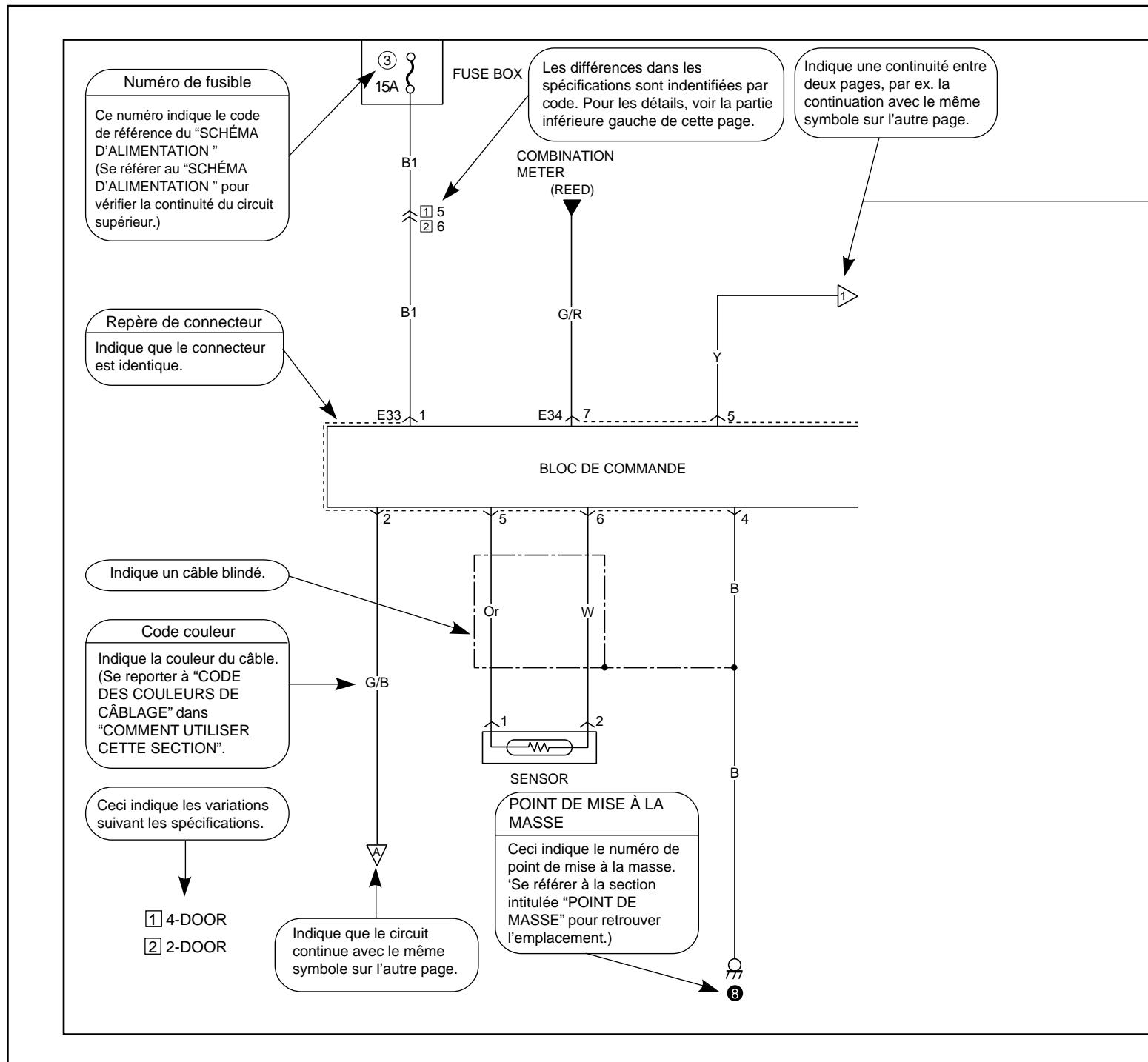
Étant donné que chaque "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" est tracé à partir du circuit placé sous le fusible, procéder à une référence croisée avec le "SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION" pour vérifier la continuité tout en se référant au numéro de fusible tel que le numéro(21).

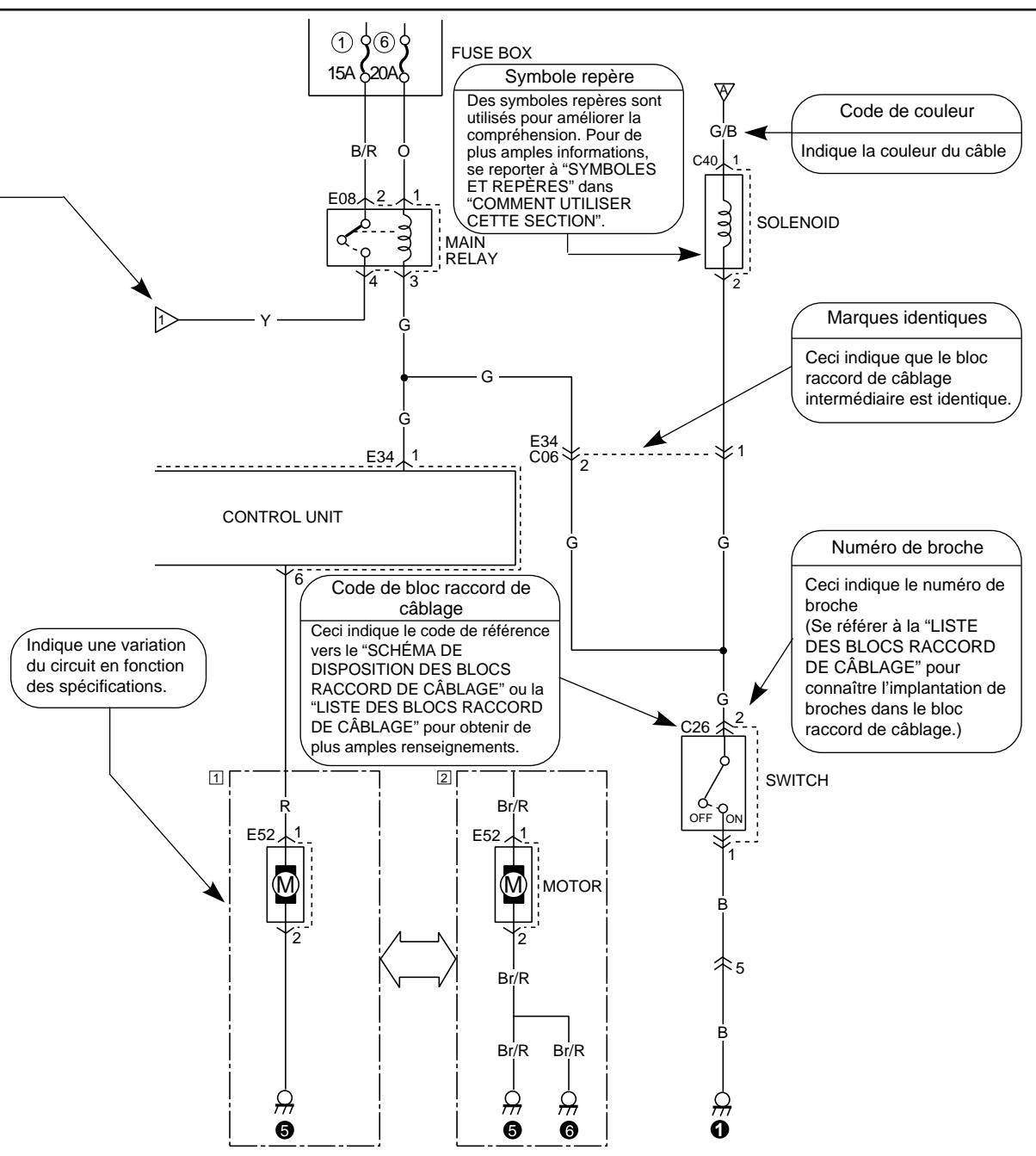


LÉGENDE DES SCHÉMAS DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES

Le schéma du circuit électrique de chaque système montre le circuit à partir du fusible principal, du boîtier à fusibles ou du contacteur d'allumage (haut du schéma) jusqu'à la masse (bas du schéma) de sorte qu'il sera aisé de suivre tout le circuit lors des travaux d'entretien ou de réparation.

De plus amples renseignements sur les blocs raccord de câblage, les points de mise à la masse et les fusibles peuvent être obtenus en procédant à une référence croisée dans le "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" et les autres sections comme décrit dans les descriptions précédentes de la présente section. Le code de bloc raccord de câblage, le numéro de broche et le numéro de fusible constituent le code de référence de la référence croisée.





COMMENT INTERPRÉTER LA LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE

La section intitulée "LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" a été compilée à des fins d'assistance à l'identification lorsque le bloc raccord de câblage en question est recherché parmi des blocs raccord de câblage similaires ainsi que pour retrouver l'implantation des broches du bloc raccord de câblage quand il s'agit de vérifier la continuité entre les broches ou d'effectuer d'autres travaux de vérification. Veuillez noter que la liste est donnée afin de symboliser les configurations de base des blocs raccord de câblage, de sorte que certains blocs raccord de câblage mentionnés dans la liste risquent de présenter une certaine différence par rapport aux blocs raccord de câblage réels suivant les spécifications.

Comment se servir de la Liste des blocs raccord de câblage:

Il est très facile de retrouver la forme du bloc raccord de câblage en question et l'implantation de ses broches en localisant le même code de bloc raccord de câblage et les numéros de broche dans la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" à partir de la section intitulée "LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE".

Se référer à la rubrique intitulée "INDICATION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE ET MANIÈRE DE LES INTERPRÉTER" qui apparaît dans la présente section pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon d'utiliser le code.

DEEL 8A-1**GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING**

8A-1

INHOUD

· Inhoud en beschrijving van deze handleiding	8A-1-50
· Van toepassing zijnde modellen	8A-1-50
· Wees voorzichtig wanneer u onderhoud pleegt	8A-1-51
· Symbolen en tekens	8A-1-54
· Afkortingen	8A-1-55
· Symbolen voor draadkleuren	8A-1-55
· Hoe stekker-layout diagrammen gelezen moeten worden (DEEL 8A-3)	8A-1-56
· Hoe stekkers worden aangegeven en hoe deze gelezen moeten worden	8A-1-57
· Hoe installatieposities van eenheidsonderdelen gelezen moeten worden (DEEL 8A-4)	8A-1-59
· Hoe de aardingspunten gelezen moeten worden (DEEL 8A-5)	8A-1-60
· Hoe een stroomvoorzieningsdiagram gelezen moet worden (DEEL 8A-6)	8A-1-61
· Hoe een systeemschakelingsdiagram gelezen moet worden (DEEL 8A-7)	8A-1-62
· Hoe de lijst van stekkers en aansluitingen gelezen moet worden (DEEL 8A-8)	8A-1-64

INHOUD EN BESCHRIJVING VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding bevat diagrammen voor het leiden van de bundels, plaats van aansluitingen, installatieplaats van enkele onderdelen (zekering, relais, regeleenheid), aardepunten, spanningcircuit, systeemcircuit, lijst van aansluitingen en algehele bedrading.

DEEL		BESCHRIJVING
Stekker layout diagram	8A-3	Rangschikking van stekkers en aansluitingen gebruikt in dit voertuig wordt getoond met betrekking tot de bedradingsbundel door middel van symbolen in de afbeelding.
Installatiepositie van enkele onderdelen	8A-4	De plaatsen waar elke zekering, relais en bedieningseenheid in dit voertuig zijn geïnstalleerd worden getoond.
Aardepunt	8A-5	Punten op het chassis voor de aarding worden aangegeven.
Spanningstoervoer-diagram	8A-6	Elektrische stroom van de positieve pool van de accu naar de hoofdzekering en afzonderlijke zekeringen in de zekeringbox en de namen van de hoofdsystemen die iedere zekering belasten worden aangegeven.
Systeemcircuitdiagram	8A-7	Individuele circuit van de zekering naar de aarding van ieder systeem wordt getoond. Het circuitdiagram is zodanig ontworpen dat het de elektrische stroom van boven naar onder toont.
Lijst van aansluitingen	8A-8	De vormen van de stekkers en aansluitingen gebruikt in dit voertuig en de rangschikking van de pennen daarvan worden getoond.

VAN TOEPASSING ZIJNDE MODELLEN

Deze handleiding is van toepassing op de hieronder vermelde voertuigen.

OPMERKING:

Vergeet niet dat bepaalde beschrijvingen afhankelijk van de specificaties mogelijk niet exact met de auto overeenkomen.

MODEL/TIPO 1

RB310

(X)TSMMMA93S00100001(X)~

RB413

(X)TSMMMA53S00100001(X)~

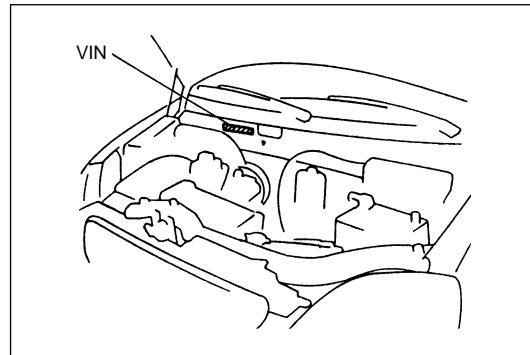
TIPO 2

RB413/RB310

(X)TSMMMA93S00180001(X)~

(X)TSMMMB53S00180001(X)~

(X)TSMMMA53S00180001(X)~



VIN: Voertuig Identificatie Nummer

TIPO 3

RB310/RB413

(X)TSMMMA93S00210001(X)~

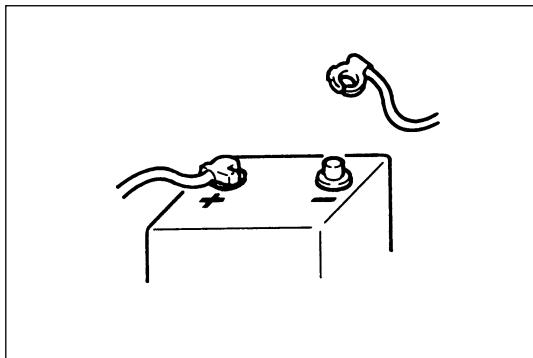
(X)TSMMMB53S00210001(X)~

(X)TSMMMA53S00210001(X)~

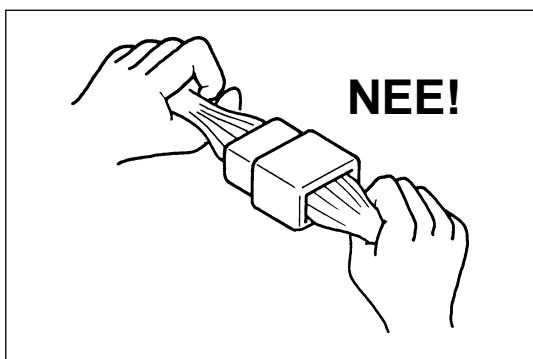
(X)TSMMMA53S30210001(X)~

WEES VOORZICHTIG WANNEER U ONDERHOUD PLEEGT

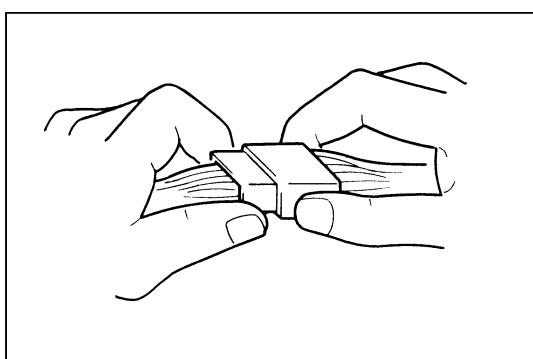
Wanneer u werk gaat uitvoeren dat te maken heeft met de elektrische systemen, dient u de volgende voorzorgen in acht te nemen om de elektrische onderdelen te beschermen en brand te voorkomen.



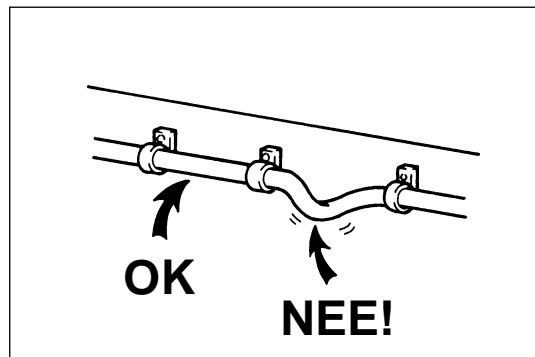
- Wanneer u de accu uit het voertuig haalt, of wanneer u de kabel loskoppelt van de accu-aansluiting voor inspectie of onderhoud van het elektrisch systeem, moet u altijd eerst controleren of het contact en alle andere schakelaars UIT staan. Is dat niet het geval, dan kunnen half-geleider onderdelen beschadigd raken.



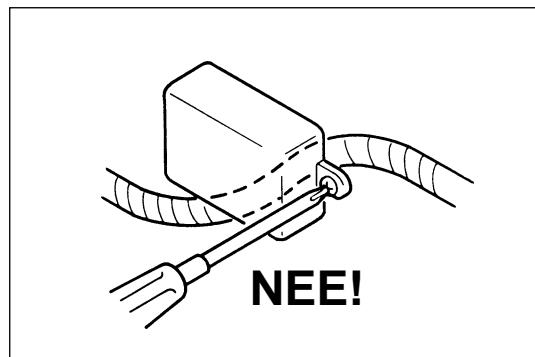
- Wanneer u de kabels loskoppelt van de accu moet u er op letten dat u de negatieve (-) kabel het eerst losmaakt en dan pas de andere, positieve (+).
- Volg deze werkwijze in omgekeerde volgorde wanneer u de kabels weer op de accu gaat aansluiten.



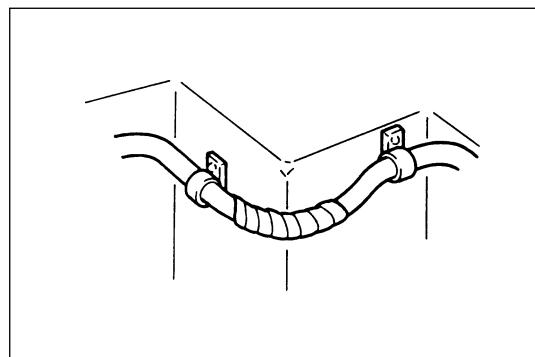
- Wanneer u stekkers vastmaakt dient u ook de stekkers zelf vast te houden en ze in elkaar te drukken totdat ze vergrendelen (u zult een klik kunnen horen).



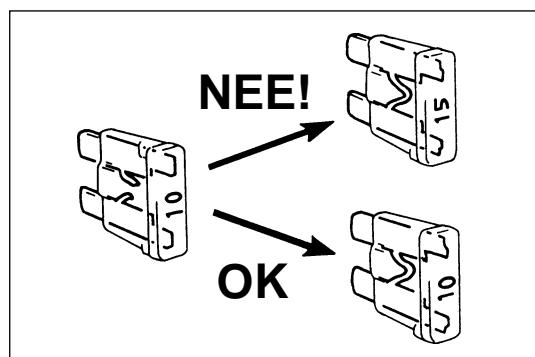
- Wanneer u de bedradingsbundel gaat installeren, dient u deze vast te zetten met klemmen zodat hij nergens los hangt.



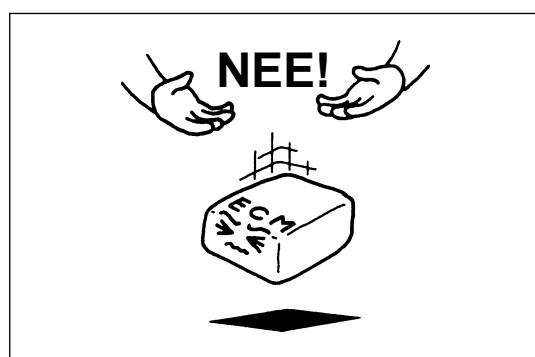
- Wanneer u onderdelen van het voertuig gaat installeren, moet u voorzichtig zijn dat u de bedradingsbundel niet hindert of door enig onderdeel afklemt.



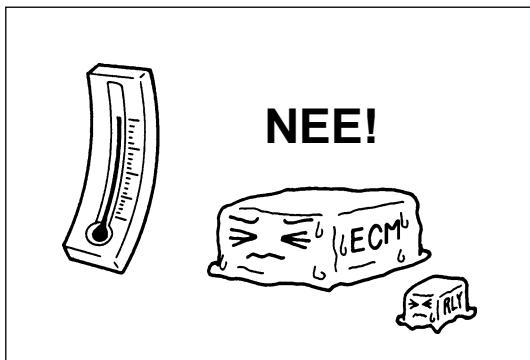
- Om beschadiging van de bedradingsbundel te voorkomen dient u delen daarvan die tegen scherpe hoeken liggen te beschermen door er isolatieband of iets dergelijks omheen te wikkelen.



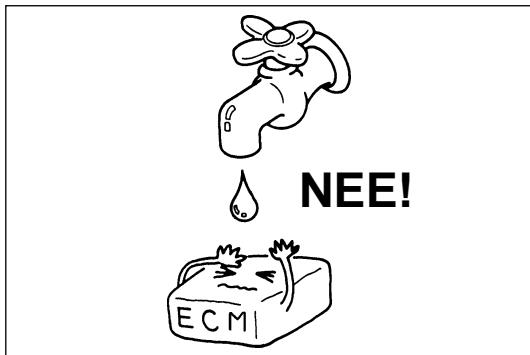
- Wanneer u een zekering vervangt moet u een nieuwe zekering met het opgegeven vermogen gebruiken. Gebruik van een zekering met een hoger vermogen zal leiden tot schade aan de elektrische onderdelen en mogelijk tot brand.



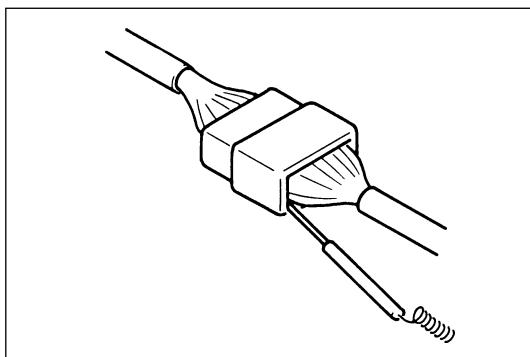
- Wees altijd voorzichtig met elektrische onderdelen (computer, relais enz.), behandel deze onderdelen niet ruw en laat ze niet vallen.



- Wanneer u werkzaamheden uitvoert waarbij de temperatuur in de buurt van elektrische onderdelen de 80°C overschrijdt, dient u van tevoren de warmtegevoelige elektrische onderdelen te verwijderen.



- Wees voorzichtig dat u stekkers en elektrische onderdelen niet blootstelt aan water aangezien dit in de toekomst tot storingen zal leiden.



- Wanneer u een tester gebruikt om de stroomdoorvoer te controleren of het voltage te meten, dient u de contactnaald van de kant van de bedradingsbundel in de stekker te steken.

WAARSCHUWING:

Dit voertuig is uitgerust met een Supplemental Inflatable Restraint Air Bag System. Onderhoud aan of bij onderdelen of bedrading van het Airbag-systeem mag alleen worden uitgevoerd door een erkende Suzuki dealer. Neemt u alstublieft alle waarschuwingen in acht die zijn beschreven in de sectie "Over onderhoud aan het voertuig", en de Air Bag System Component en bedrading locatie aanzicht in de onderhoudshandleiding zoals vermeld in het VOORWOORD van deze handleiding, voor u onderhoud gaat verrichten aan of bij de Air Bag System componenten of bedrading. Volgt u deze WAARSCHUWINGEN niet op, dan kan de airbag onbedoeld in werking treden of juist niet meer functioneren. Beide gevallen kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

SYMBOLEN EN TEKENS

In de diagrammen in deze handleiding worden de gebruikte onderdelen voorgesteld door de hieronder vermelde symbolen en tekens.

Accu	Aarde		Normale zekering	Langzame zekering
Stroomonderbreker	Spoel, Solenoïde	Verwarming	Lamp	
Sigarettenaansteker	Motor	Pomp	Claxon	Luidspreker
Zoemer	Klokkenspel	Condensator	Thermistor	Reedschakelaar
Weerstand	Variabele weerstand	Transistor		
Foto-transistor	Diode	Referentie (zener-) diode	Licht emitterend	Foto-diode
Piëzo-elektrisch element	Bedradingsbundel	Relais		
(Aangesloten)	(Niet aangesloten)	Normaal open relais	Normaal gesloten relais	
Aansluitingen	Schakelaar		"O" type aansluiting	

AFKORTINGEN

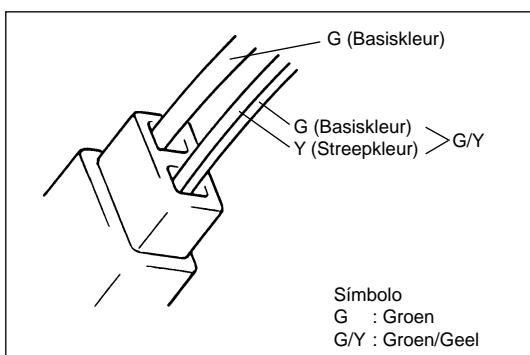
Zie de volgende lijst voor de in deze handleiding gebruikte afkortingen en hun betekenis.

Afkorting	Betekenis	Afkorting	Betekenis
2WD	auto's met 2-wielandrijving	IND	Indicator
4WD	auto's met 4-wielandrijving	INT	Met tussenpozen
A/C	airconditioning	J/C	Verbindingsaansluiting
A/T	Automatische transmissie	LH (D)	Stuur links (voertuig)
ACC	Accessoire	LO	Laag
CKP	Krukaspositie	M/T	Handgeschakelde transmissie
CMP	Nokkenaspositie	MAP	Spruitstuk absolute druk
DLC	Data-verbindingsaansluiting	O/D	Overdrive
DRL	Dagverlichting (indien aanwezig)	P/N	Power/Normaal
ECT	Motorkoelvloeistoftemperatuur	P/S	Stuurbekrachtiging
EGR	Uitlaatgas-hercirculatie	RH (D)	Stuur rechts (voertuig)
HI	Hoog	ST	Starter
IAC	Stationair luchtregeling	TCC	Koppelconverterkoppeling
IAT	Inlaatluchttemperatuur	TCM	Transmissie bedieningsmodule
IG	Ontsteking	VSV	Vacuümschakelklep
ILL	Verlichting	W/S	Gelaste verbinding

Symbool	Draadkleur	Symbool	Draadkleur
B	Zwart	Or	Oranje
Bl	Blauw	R	Rood
Br	Bruin	W	Wit
G	Groen	Y	Geel
Gr	Grijs	P	Roze
Lbl	Lichtblauw	V	Paars
Lg	Lichtgroen		

SYMBOLEN VOOR DRAADKLEUREN

De beginletter(s) van de naam van de kleur worden gebruikt om de links vermelde kleuren aan te duiden.

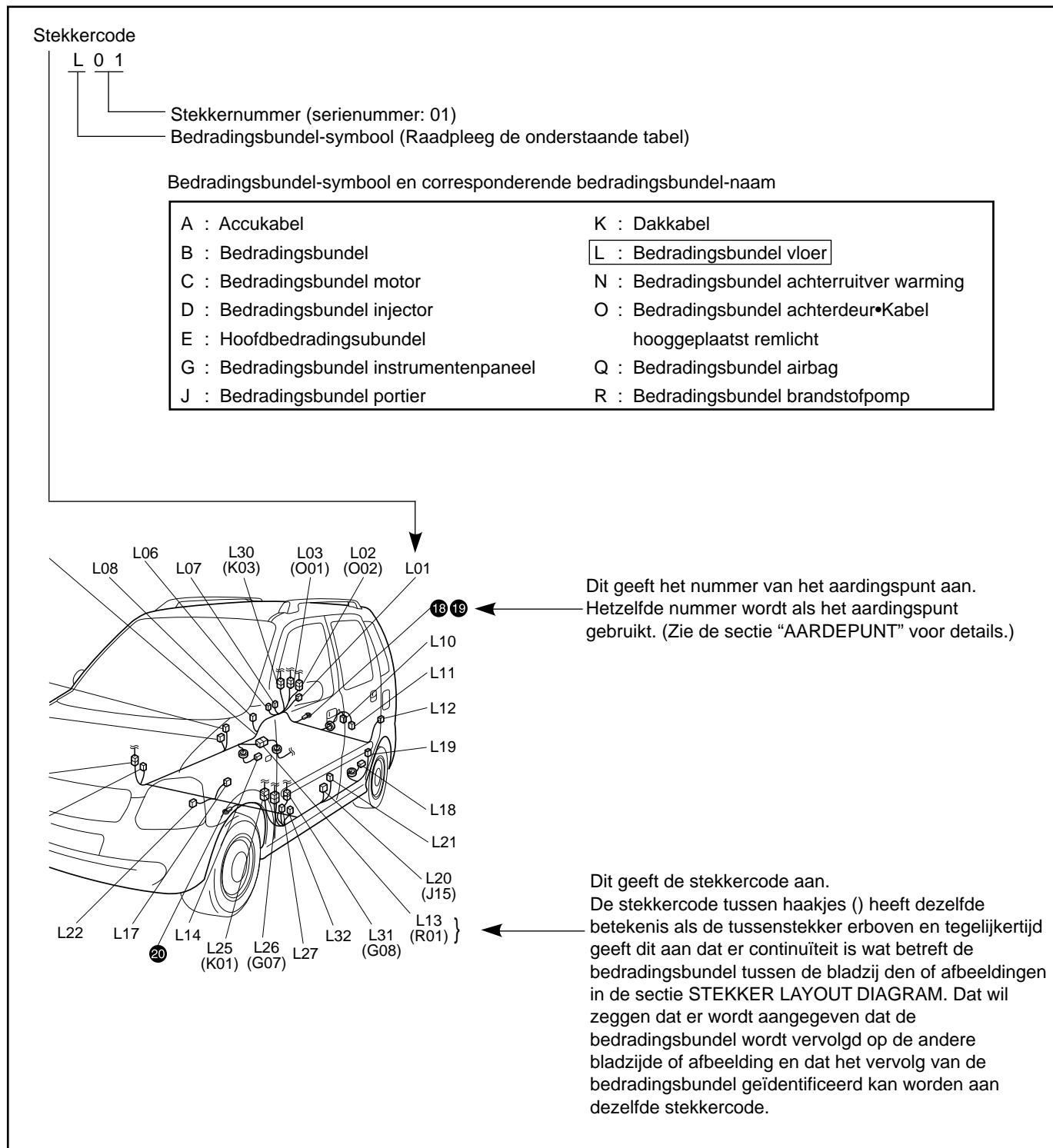


Er zijn twee soorten gekleurde draden: met een enkele kleur en met twee kleuren (met een streep). Bij het soort met 2 kleuren, geeft de eerste hoofdletter ("G" in het links afgebeelde voorbeeld) de basiskleur aan en de volgende hoofdletter ("Y" in het links afgebeelde voorbeeld) de kleur van de streep.

HOE STEKKER-LAYOUT DIAGRAMMEN GELEZEN MOETEN WORDEN

Wanneer u de plaats van een elektrisch onderdeel of een tussenstekker moet opzoeken, kunt u deze gemakkelijk terugvinden met behulp van dit diagram.

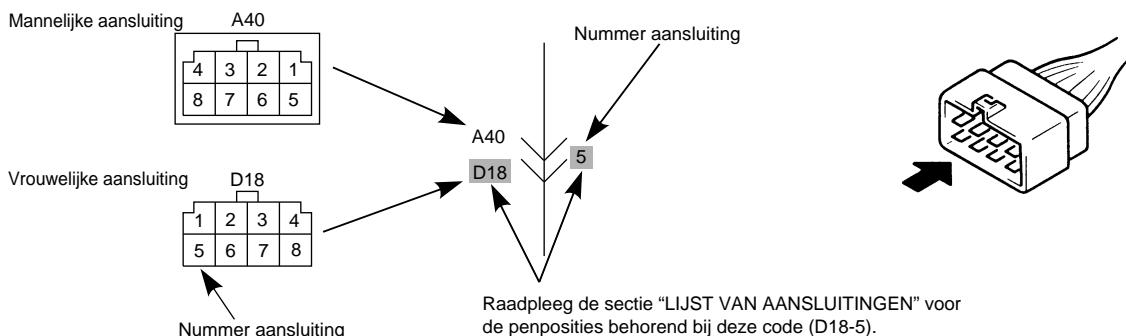
Kijk eerst in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" of in de stekkertabel op de bladzijden aan de rechterkant van deze sectie voor de gezochte stekkercode. Kijk daarna in de diagrammen van deze sectie en zoek daarin dezelfde code op. Meer informatie over het gebruik van de code is hieronder afgebeeld.



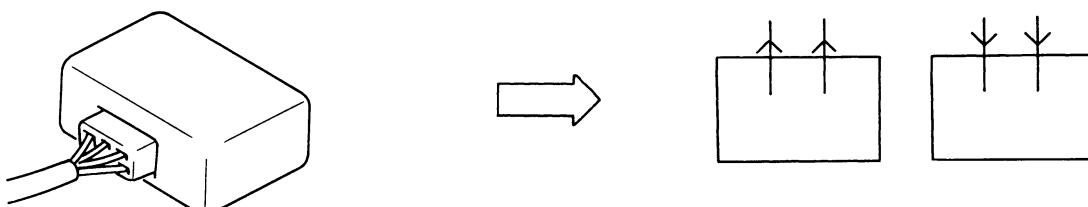
HOE STEKKERS WORDEN AANGEGEVEN EN HOE DEZE GELEZEN MOETEN WORDEN

De stekkers worden zoals hieronder afgebeeld aangeduid in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM". Voor de vorm en de penposities van de diverse stekkers die in deze handleiding gebruikt worden, dient u de "LIJST VAN AANSLUITINGEN" te raadplegen. Hieronder wordt beschreven hoe ze worden aangeduid en hoe u ze moet aflezen.

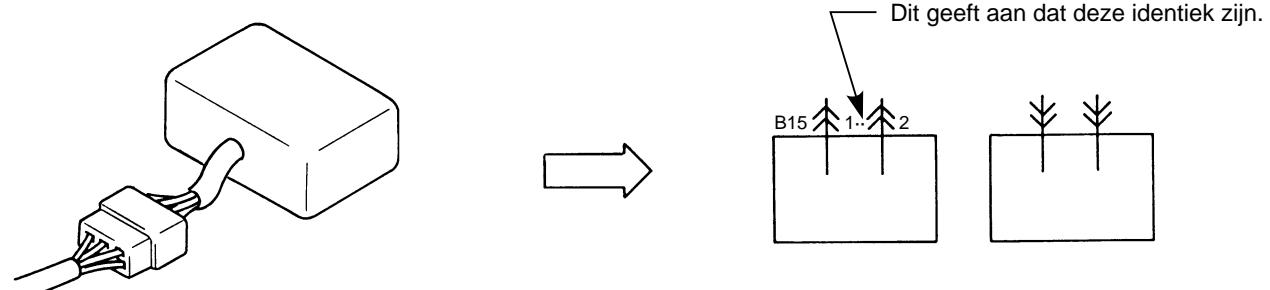
- De mannelijke aansluiting en de vrouwelijke aansluiting kunt u herkennen aan respectievelijk een dubbele en een enkele uitsparing.
- De tussenstekker die bedradingsbundels met elkaar verbindt wordt afgebeeld met zowel de mannelijke als de vrouwelijke vorm van de aansluiting terwijl een stekker die direct op de apparatuur moet worden aangesloten alleen wordt afgebeeld met de vorm van de stekken die aan de bedradingsbundel zit.
- De stekkers en aansluitingen die in deze handleiding worden beschreven zijn altijd "stekkers aan de bedradingsbundel", gezien uit de richting zoals hier rechts is afgebeeld.



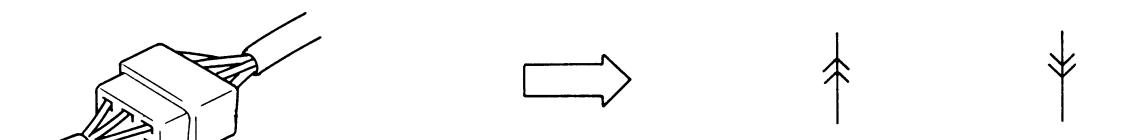
- Er zijn drie soorten stekkers, onderverdeeld naar de wijze van aansluiten, zoals voor elk type hieronder is afgebeeld.



- Om direct in de apparatuur te steken.

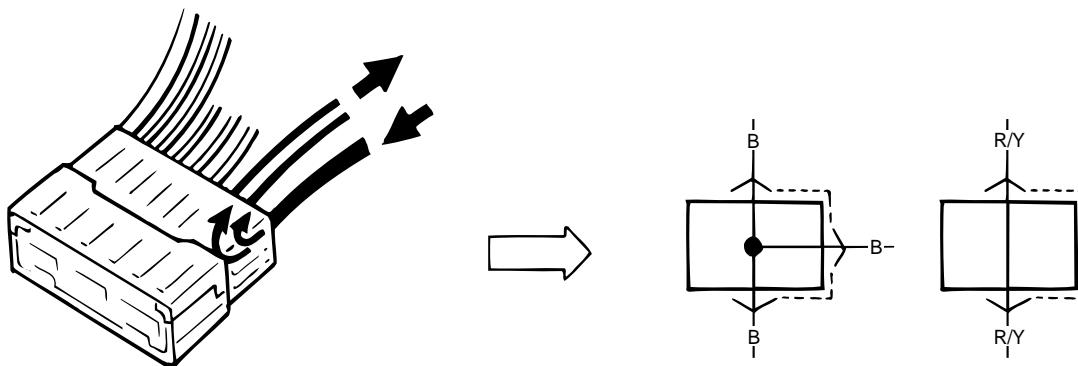


- Om aan te sluiten op de bedradingsbundel van de apparatuur.



- Om bedradingsbundels op elkaar aan te sluiten (tussenstekker).

3. · De bedrading van dit voertuig maakt gebruik van verbindingsstukken die een enkele draad in verschillende draden kunnen splitsen of verschillende draden kunnen samenvoegen tot een draad.
 · Een dergelijk verbindingsstuk ziet u hieronder afgebeeld.



Hoe u stekkercodes en pen-nummers moet aflezen (Hoe u de handleiding moet gebruiken):

Het is mogelijk om de plaats en vorm van elke stekker terug te vinden via de stekkercode zoals die staat aangegeven in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" en de positie van elke pen via het nummer van de aansluitingspen.

* Terugvinden van de locatie van een stekker:

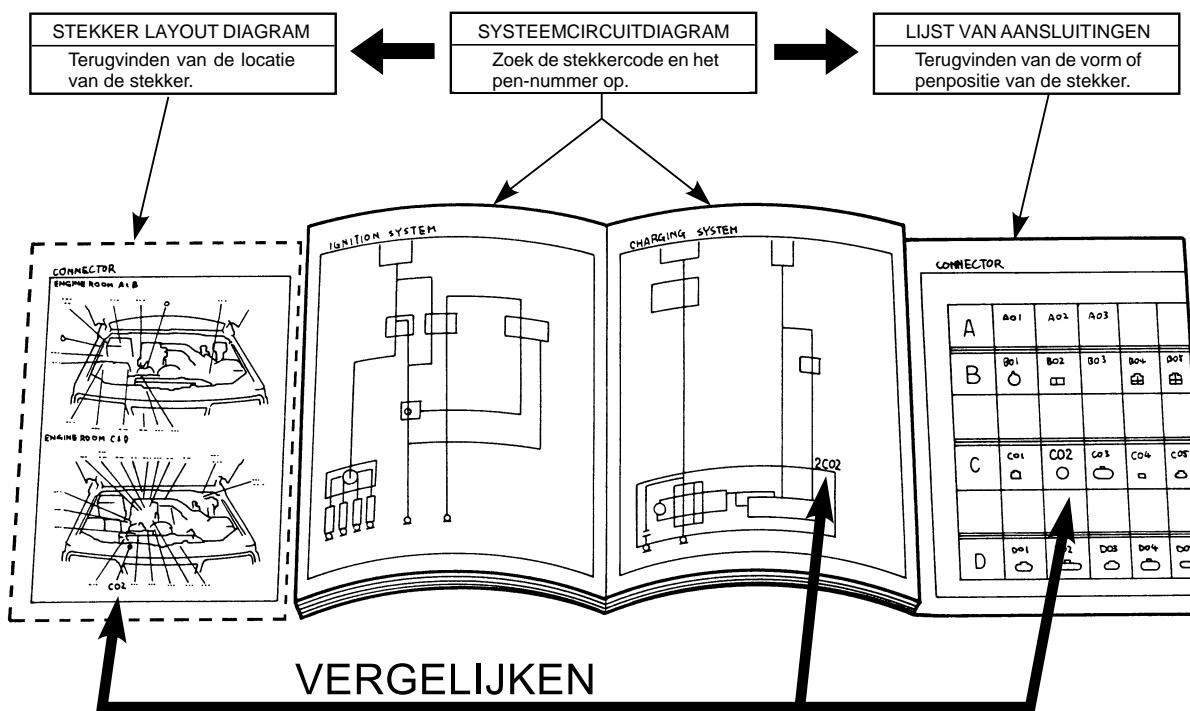
Open de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" om de stekkercode van de gezochte stekker op te zoeken. Raadpleeg vervolgens de sectie "STEKKER LAYOUT DIAGRAM" en zoek de code van de gezochte stekker op. De plaats waar deze code staat is de locatie van de gezochte stekker.

* Terugvinden van de vorm of het pen-nummer

Open de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" om de stekkercode en het pen-nummer van de gezochte stekker op te zoeken. Raadpleeg vervolgens de "LIJST VAN AANSLUITINGEN", zoals u hieronder aan de rechterkant van de afbeelding kunt zien en zoek de gewenste stekkercode op, waaronder de vorm van die stekker staat afgebeeld. Dit is een makkelijke werkwijze wanneer u de gezochte stekker wilt kunnen vinden van soortgelijke stekkers. Het is ook mogelijk om via deze bladzijde de positie van elke pen te vinden aan de hand van het aansluitingspen-nummer vermeld in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM".

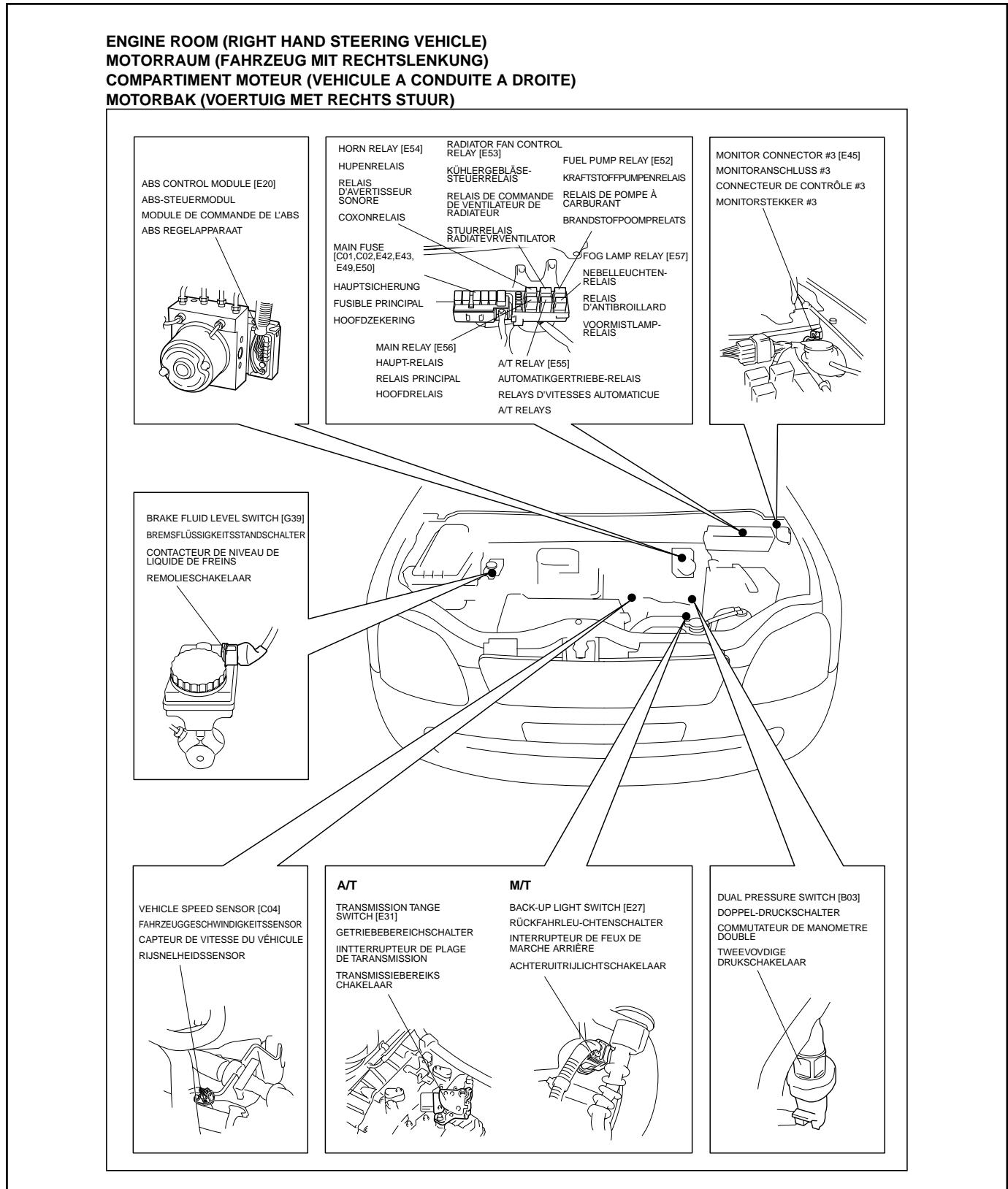
Dit kan handig zijn wanneer u de penpositie in de stekker moet opzoeken om de stroomdoorvoer tussen bepaalde pennen te controleren.

Om de locatie, de vorm of penpositie van een stekker te weten te komen, dient u het "SYSTEEMSIRCUITDIAGRAM", het "STEKKER LAYOUT DIAGRAM" en de "LIJST VAN AANSLUITINGEN" met elkaar te vergelijken op de volgende manier:



HOE INSTALLATIEPOSITIES VAN EENHEIDSONDERDELEN GELEZEN MOETEN WORDEN

Het diagram in de sectie "INSTALLATIEPOSITIES VAN EENHEIDSONDERDELEN" laat de installatieposities zien van zekeringen, relais en bedieningseenheden zoals die in dit voertuig gebruikt worden. Deze worden aangegeven zoals hieronder staat afgebeeld.

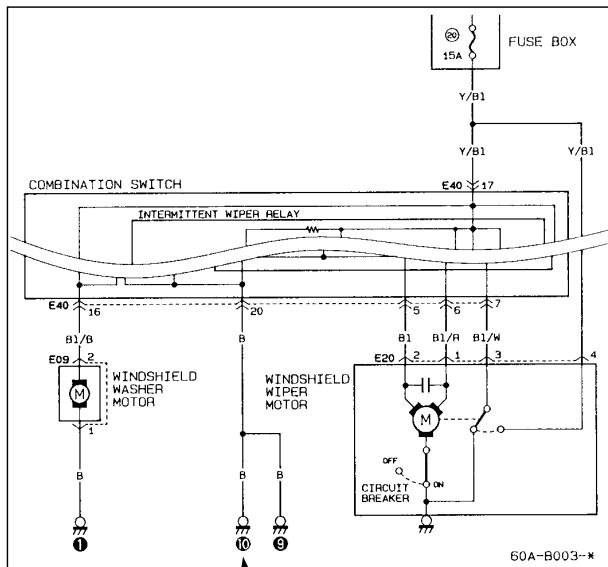


HOE DE AARDINGSPUNTEN GELEZEN MOETEN WORDEN

Een aardingspunt is een plek waar de negatieve draad van de bedradingsbundel geaard wordt. Het diagram in de sectie "AARDEPUNT" laat dergelijke aardingspunten zien. In de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" staan vele aardingstekens gevuld door zwarte cirkels met nummers (10), hetgeen betekent dat het uiteinde van de bedradingsbundel met een dergelijk zwart cirkeltje ergens aan een onderdeel van het voertuig geaard is. Om het aardingspunt terug te vinden (installatiepositie), dient u de sectie "AARDEPUNT" te raadplegen.

"SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" sectie

■ VOOR RUITENWISSEER/SPROEIER



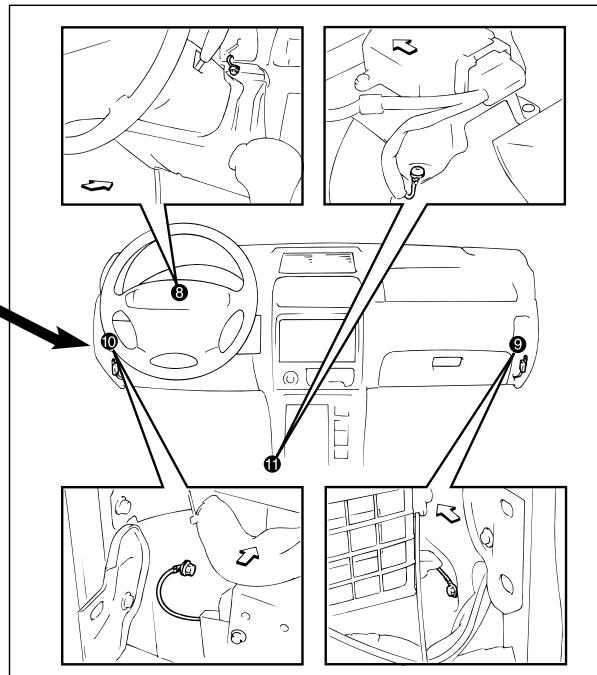
[Terugvinden aardingspunt]

Kijk in de sectie "AARDEPUNT" en zoek het zwarte cirkeltje met hetzelfde nummer (10) als beschreven in de sectie "SYSTEEMCIRCUIT-DIAGRAM".

OPMERKING:

Als er een elektrisch onderdeel is waarvoor u het aardingspunt niet kunt vinden in de sectie "AARDEPUNT", dan werkt dat onderdeel zelf als een aarding.

"AARDEPUNT" sectie



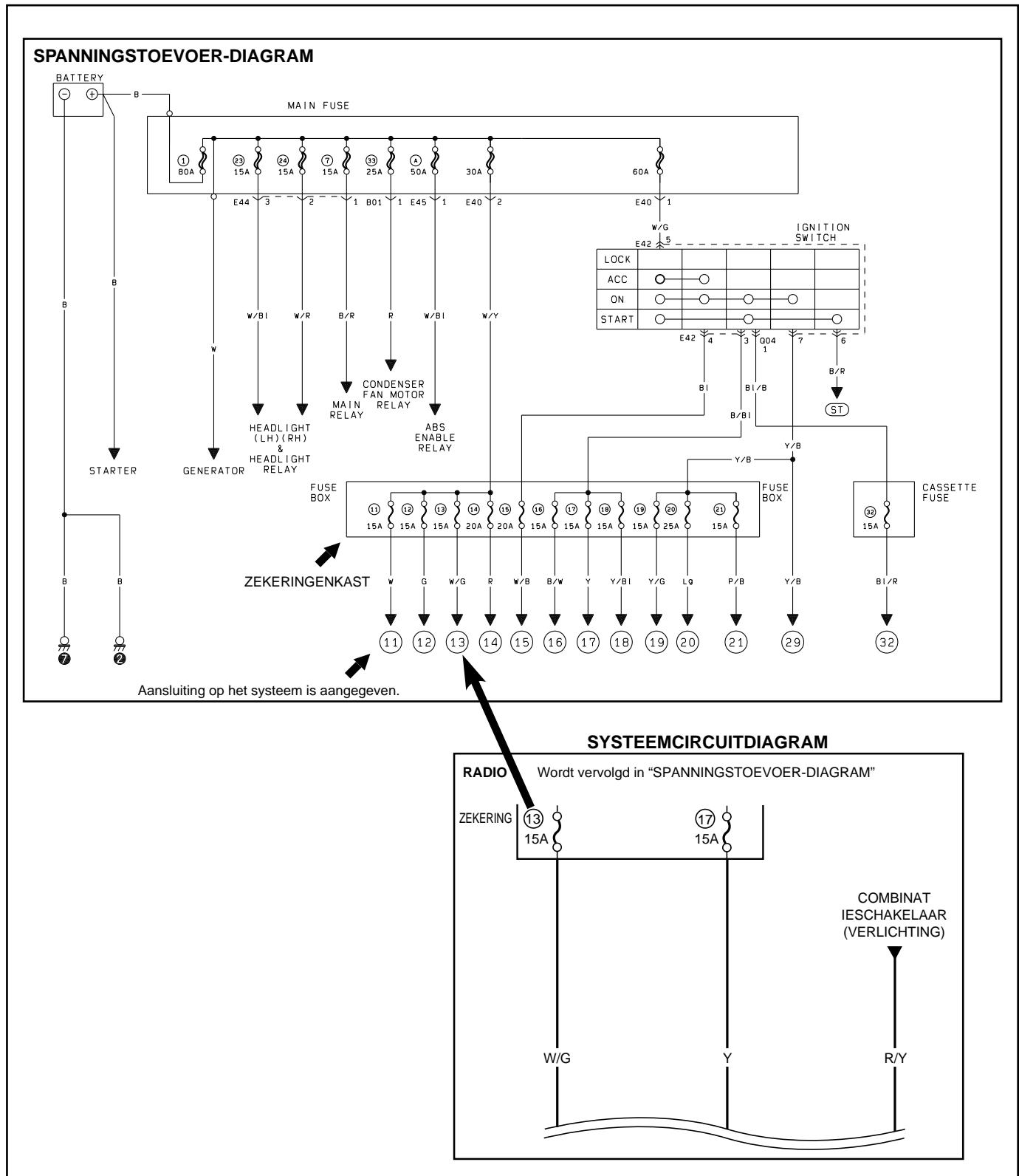
VERGELIJKEN

HOE EEN STROOMVOORZIENINGSDIAGRAM GELEZEN MOETN WORDEN

Het stroomvoorzieningsdiagram laat de schakelingen zien vanaf de positieve aansluiting van de accu naar elke zekering in de zekeringenkast en waar elke zekering is aangesloten (elke systeemschakeling-naam).

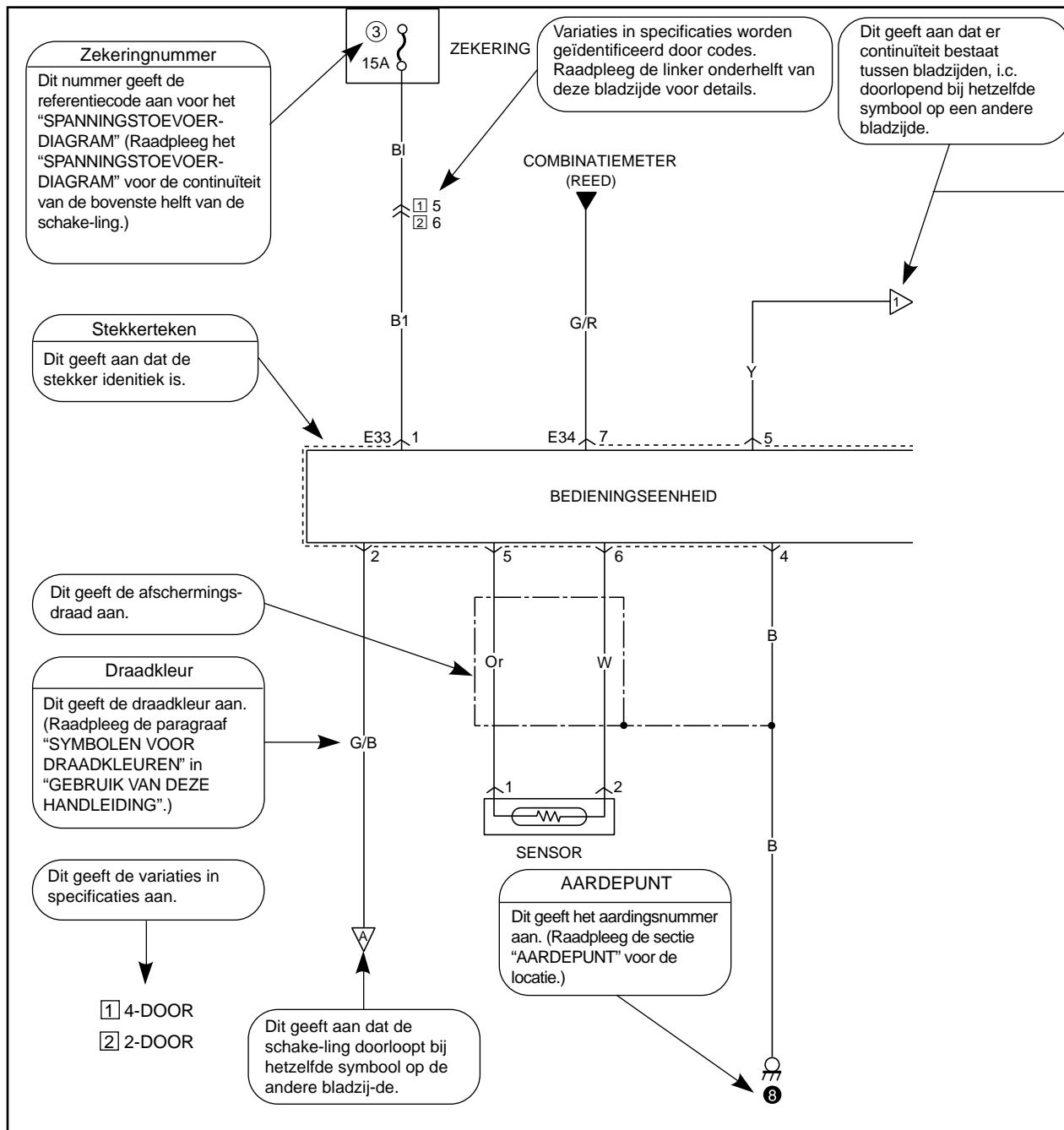
Bovendien staat de elektrische belastingswaarde van elke zekering aangegeven.

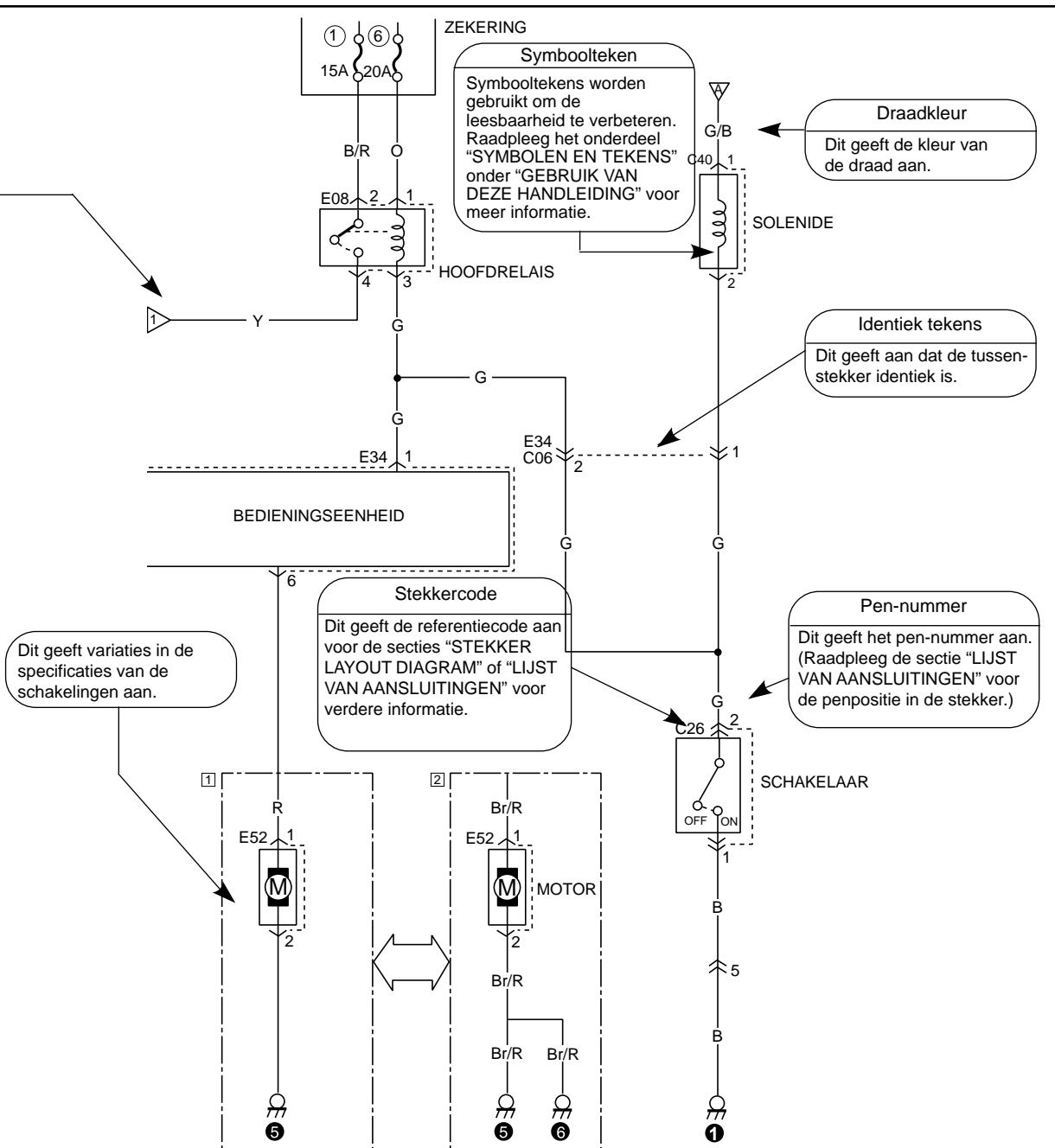
Aangezien elk "SYSTEEMCIRCUIT-DIAGRAM" getekend is voor de schakeling vanaf de zekering, dient u het "SPANNINGSTOEVOERDIAGRAM" hiermee te vergelijken aan de hand van het zekерingsnummer zoals(21) wanneer u de continuïteit van de bovenste helft van de schakeling controleert.



HOE EEN SYSTEEMSCHAKELINGSDIAGRAM GELEZEN MOET WORDEN

Het schakelingsdiagram van elk systeem laat de elektrische schakeling zien vanaf de hoofdzekering, de zekeringenkast of de contactschakelaar (bovenaan het diagram) naar de aarding (onderaan), zodat de schakeling gemakkelijk gevuld kan worden wanneer u inspectie en onderhoudswerkzaamheden uit gaat voeren. Verdere informatie over stekkers, aardingspunten en zekeringen kunt u krijgen door het "SYSTEEMCIRCUIT-DIAGRAM" te vergelijken met de andere secties zoals beschreven in de voorgaande onderdelen van deze sectie. De stekkercode, nummer van het aardingspunt en zekeringssnummer zijn de referentiecodes voor de vergelijking.





HOE DE LIJST VAN STEKKERS EN AANSLUITINGEN GELEZEN MOET WORDEN

De sectie "LIJST VAN AANSLUITINGEN" is bedoeld om te helpen bij de identificatie wanneer u naar een bepaalde stekker aan het zoeken bent tussen vergelijkbare stekkers, en ook wanneer u de posities van pennen moet opzoeken in de stekker wanneer u de stroomdoorvoer tussen bepaalde pennen moet controleren enz. Let u er op dat deze lijst opgesteld is om de basisconfiguraties van de stekkers te symboliseren en dat sommige stekkers uit de lijst kunnen afwijken van de daadwerkelijk aangetroffen stekkers afhankelijk van de specificaties.

Hoe u de "LIJST VAN AANSLUITINGEN" dient te gebruiken:

Het is makkelijk de vorm van de gezochte stekker en de penposities daarvan te vinden door dezelfde stekkercode en de pen-nummers op te zoeken als die in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" uit de sectie "LIJST VAN AANSLUITINGEN".

Voor meer informatie over het gebruik hiervan dient u het onderdeel "HOE STEKKERS WORDEN AANGEGEVEN EN HOE DEZE GELEZEN MOETEN WORDEN" in deze sectie te raadplegen.

**SECTION 8A-3
ABSCHNITT 8A-3
SECTION 8A-3
DEEL 8A-3**

**CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM
ANSCHLUSSSCHALTPLAN
SCHÉMA DE DISPOSITION DES CONNECTEURS
STEKKER LAYOUT DIAGRAM**

8A-3

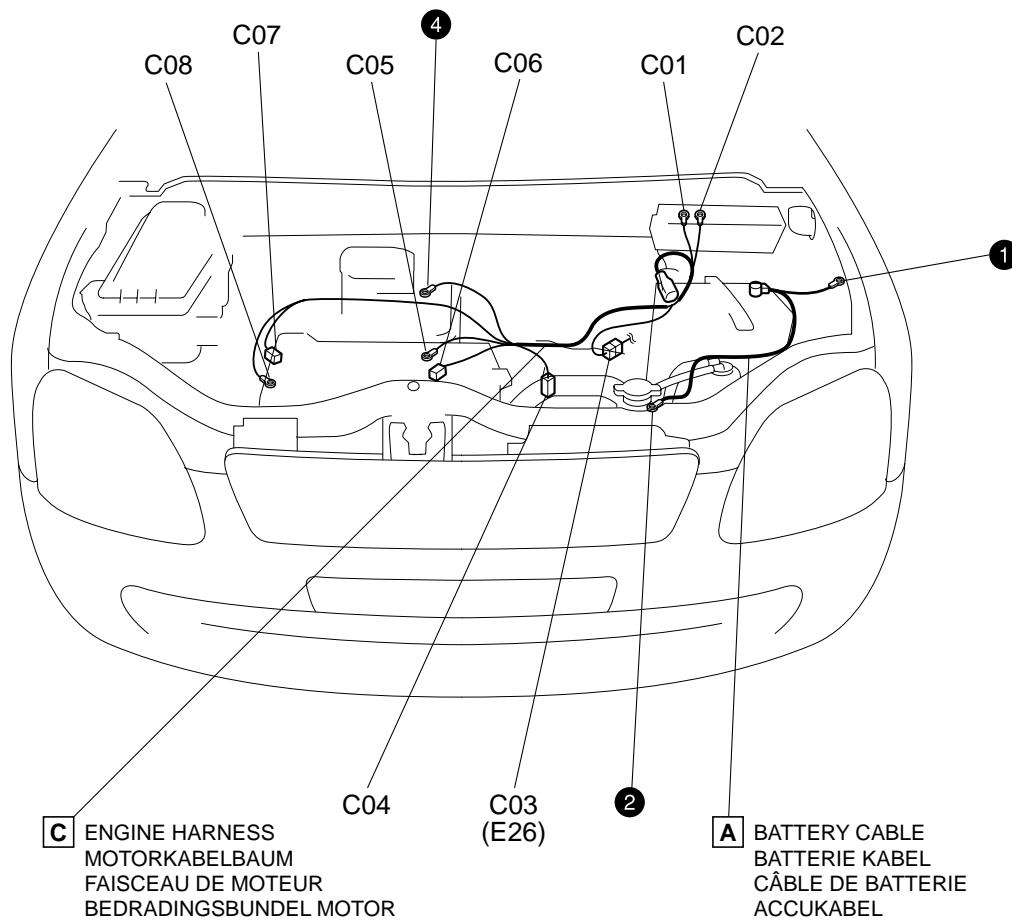
CONTENTS

INHALT

TABLE DES MATIÈRES

INHOUD

• ENGINE ROOM	8A-3-2
• INSTRUMENT PANEL	8A-3-16
• INSTRUMENT PANEL & FLOOR (TYPE 1)	8A-3-22
• INSTRUMENT PANEL & FLOOR (TYPE 2, 3)	8A-3-24
• ROOF, REAR	8A-3-26
• DOOR	8A-3-28
• FLOOR	8A-3-30
• MOTORRAUM	8A-3-2
• INSTRUMENTENTAFEL	8A-3-16
• INSTURMENTENTAFEL & BODEN (TYP 1)	8A-3-22
• INSTURMENTENTAFEL & BODEN (TYP 2, 3)	8A-3-24
• DACH, HECK	8A-3-26
• TÜR	8A-3-28
• BODEN	8A-3-30
• COMPARTIMENT MOTEUR	8A-3-2
• TABLEAU DE BORD	8A-3-16
• TABLEAU DE BORD & PLANCHER (TYPE 1)	8A-3-22
• TABLEAU DE BORD & PLANCHER (TYPE 2, 3)	8A-3-24
• TOIT, ARRIÈRE	8A-3-26
• PORTE	8A-3-28
• PLANCHER	8A-3-30
• MOTORBAK	8A-3-2
• INSTRUMENTENPANEEL	8A-3-16
• INSTRUMENTENPANEEL & VLOER (TIPO 1)	8A-3-22
• INSTRUMENTENPANEEL & VLOER (TIPO 2, 3)	8A-3-24
• DAK, ACHTERKANT	8A-3-26
• PORTIER	8A-3-28
• VLOER	8A-3-30

A C ENGINE ROOM**MOTORRAUM****COMPARTIMENT MOTEUR****MOTORBAK****A: BATTERY CABLE****A: BATTERIEKABEL****A: CÂBLE DE BATTERIE****A: ACCUKABEL****C: ENGINE HARNESS****C: MOTORKABELBAUM****C: FAISCEAU DE MOTEUR****C: BEDRADINGSBUNDEL MOTOR**

NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNECTEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNECTEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
A: BATTERY CABLE / A: BATTERIEKABEL A: CÂBLE DE BATTERIE / A: ACCUKABEL	
C: ENGINE HARNESS / C: MOTORKABELBAUM C: FAISCEAU DE MOTEUR / C: BEDRADINGSBUNDEL MOTOR	
C01	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
C02	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
C03	MAIN HARNESS [E26] / HAUPTKABELBAUM [E26] FAISCEAU PRINCIPAL [E26] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E26]
C04	VEHICLE SPEED SENSOR / FAHRZEUGGESCHWINDIGKEITSSENSOR CAPTEUR DE VITESSE DU VÉHICULE / RIJSNELHEIDSENSOR
C05	STARTING MOTOR / STARTER MOTEUR DE DÉMARREUR / STARTMOTOR
C06	STARTING MOTOR / STARTER MOTEUR DE DÉMARREUR / STARTMOTOR
C07	GENERATOR / LICHTMASCHINE GÉNÉRATEUR / DYNAMO
C08	GENERATOR / LICHTMASCHINE GÉNÉRATEUR / DYNAMO

B ENGINE ROOM

MOTORRAUM

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTORBAK

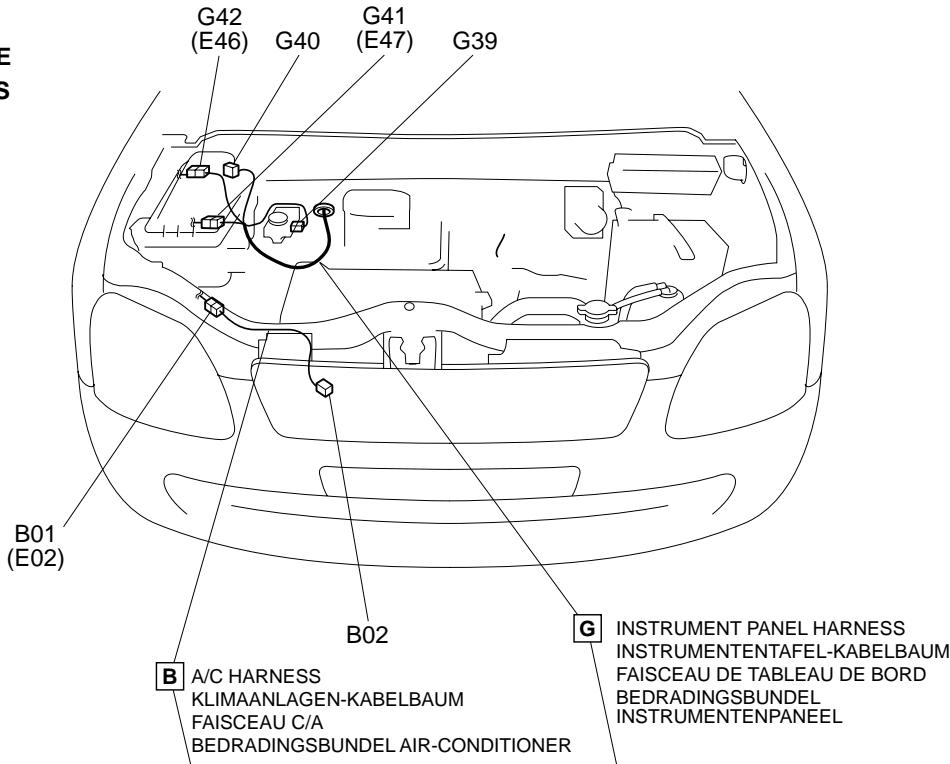
B: A/C HARNESS**B:** KLIMAANLAGEN-KABELBAUM**B:** FAISCEAU C/A**B:** BEDRADINGSBUNDEL AIR-CONDITIONER **G:** BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL**G:** INSTRUMENT PANEL HARNESS**G:** INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM**G:** FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD

RHD

RECHTS

CONDUITE À DROITE

MET STUUR RECHTS

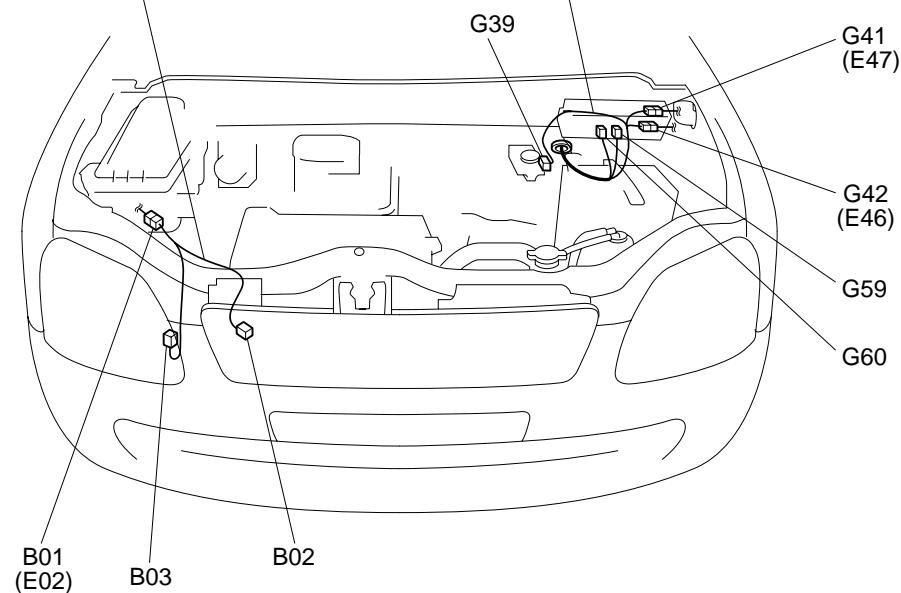


LHD

LINKS

CONDUITE À GAUCHE

MET STUUR LINKS



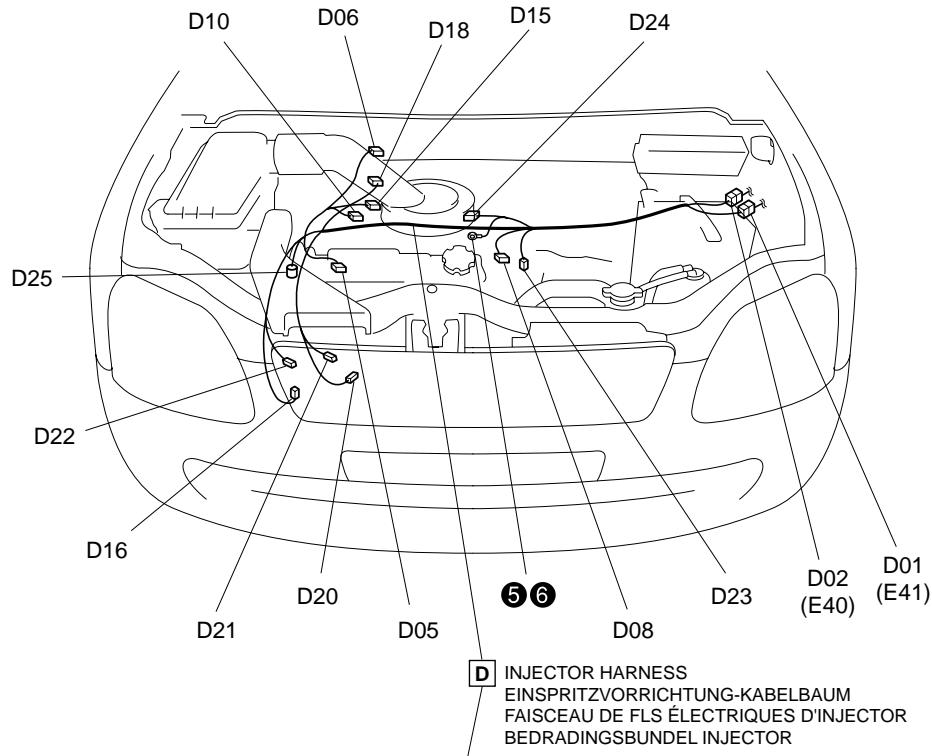
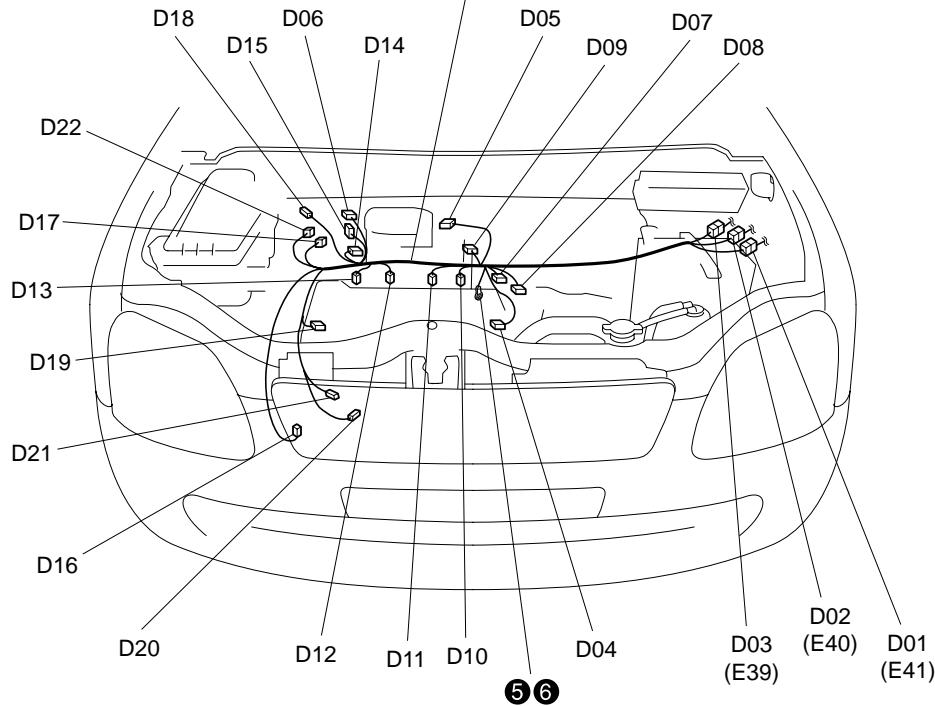
NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNECTEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNECTEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
B: A/C HARNESS / B: KLIMAANLAGEN-KABELBAUM B: FAISCEAU C/A / B: BEDRADINGSBUNDEL AIR-CONDITIONER	
B01	MAIN HARNESS [E02] / HAUPTKABELBAUM [E02] FAISCEAU PRINCIPAL [E02] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E02]
B02	A/C COMPRESSOR / KLIMAANLAGEN-KOMPRESSOR COMPRESSEUR A/C / A/C COMPRESSOR
B03	DUAL PRESSURE SWITCH / DOPPEL-DRUCKSCHALTER COMMUTATEUR DE MANOMETRE DOUBLE / TWEEVOUDIGE DRUKSCHAKELAAR
G: INSTRUMENT PANEL HARNESS / G: INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM G: FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD / G: BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL	
G39	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH / BREMSFLÜSSIGKEITSSTANDSCHALTER CONTACTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREINS / REMVLOEISTOFNIVEAUSCHAKELAAR
G40	FRONT WIPER MOTOR / FRONTSCHEIBENWISCHERMOTOR MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT / VOORRUitenWISSEMOTOR
G41	MAIN HARNESS [E47] / HAUPTKABELBAUM [E47] FAISCEAU PRINCIPAL [E47] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E47]
G42	MAIN HARNESS [E46] / HAUPTKABELBAUM [E46] FAISCEAU PRINCIPAL [E46] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E46]
G59	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
G60	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING

ENGINE ROOM**D****MOTORRAUM****COMPARTIMENT MOTEUR****MOTORBAK****D: INJECTOR HARNESS****D: EINSPIRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM****D: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR****D: BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR****1.0L****1.3L**

NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNECTEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNECTEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
D: INJECTOR HARNESS / D: EINSPIRTZVORRICHTUNG-KABELBAUM D: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR / D: BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR	
D01	MAIN HARNESS [E41] / HAUPTKABELBAUM [E41] FAISCEAU PRINCIPAL [E41] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E41]
D02	MAIN HARNESS [E40] / HAUPTKABELBAUM [E40] FAISCEAU PRINCIPAL [E40] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E40]
D03	MAIN HARNESS [E39] / HAUPTKABELBAUM [E39] FAISCEAU PRINCIPAL [E39] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E39]
D04	IGNITION COIL #1 / ZÜNDSPULE #1 BOBINE D'ALLUMAGE #1 / BOBINE #1
D05	EVAP CANISTER PURGE VALVE / TROCKNE-RBEHÄLTER-ABLASSVENTIL VALVE DE PURGE DE VASE D'EVAP / AFZUIGKLEP VAN EVAP KOOLSTOFFILTER
D06	MAP SENSOR / MAP-SENSOR DÉTECTEUR MAP / MAP SENSOR
D07	CAMSHAFT POSITION SENSOR / NOCKENWELLENFÜHLER DÉTECTEUR DE POSITION DE L'ARBRE A CAMES / NOKKENASPOSITIONSENSOR
D08	ECT SENSOR / ECT-SENSOR DÉTECTEUR ECT / ECT SENSOR
D09	EGR STEPPER MOTOR / EGR-SCHRITTMOTOR MOTEUR PAS-A-PAS EGR / EGR STAP MOTOR
D10	INJECTOR #4 / EINSPIRTZDÜSE #4 INJECTEUR #4 / VERSTUIVER #4
D11	INJECTOR #3 / EINSPIRTZDÜSE #3 INJECTEUR #3 / VERSTUIVER #3
D12	INJECTOR #2 / EINSPIRTZDÜSE #2 INJECTEUR #2 / VERSTUIVER #2
D13	INJECTOR #1 / EINSPIRTZDÜSE #1 INJECTEUR #1 / VERSTUIVER #1
D14	IAC VALVE / IAC-VENTIL VALVE IAC / IAC VALVE
D15	THROTTLE POSITION SENSOR / DROSSELKLAPPENÖFFNUNGSSENSOR DÉTECTEUR DE POSITION DU PAPILLON / GASKLEPPPOSITIONSENSOR
D16	CRANKSHAFT POSITION SENSOR / POSITIONSGEBER DÉTECTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN / KRUKASSTANDSENSOR
D17	KNOCK SENSOR / KLOPFSENSOR DÉTECTEUR DE DETONATION / DETONATIESENSOR
D18	IAT SENSOR / ELT-FUHLER DÉTECTEUR DE TAA / IAT SENSOR
D19	IGNITION COIL #2 / ZÜNDSPULE #2 BOBINE D'ALLUMAGE #2 / BOBINE #2
D20	OIL PRESSURE SWITCH / ÖLDRUCKSCHALTER INTERRUPEUR DE PRESSION D'HUILE / OLIEDRUKSCHAKELAAR
D21	HEATED OXYGEN SENSOR #1 / BEHEIZTE LAMBDA-ONDE #1 CAPTEUR D'OXYGÈNE CHAUFFÉ #1 / VERWARMDE ZUURSTOFSensor #1
D22	HEATED OXYGEN SENSOR #2 / BEHEIZTE LAMBDA-ONDE #2 CAPTEUR D'OXYGÈNE CHAUFFÉ #2 / VERWARMDE ZUURSTOFSensor #2
D23	DISTRIBUTER / VERTEILER DISTRIBUTEUR / DISTRIBUIDOR
D24	IAC-VSV / IAC-VSV IAC-VSV / IAC-VSV
D25	EFE HEATER / CHAUFFE-EFE EFE HEIZUNG / EFE VERWARMING

ENGINE ROOM (1.0L)

MOTORRAUM (1,0L)

COMPARTIMENT MOTEUR (1,0L)

MOTORBAK (1,0L)

E: MAIN HARNESS

E: HAUPTKABELBAUM

E: FAISCEAU PRINCIPAL

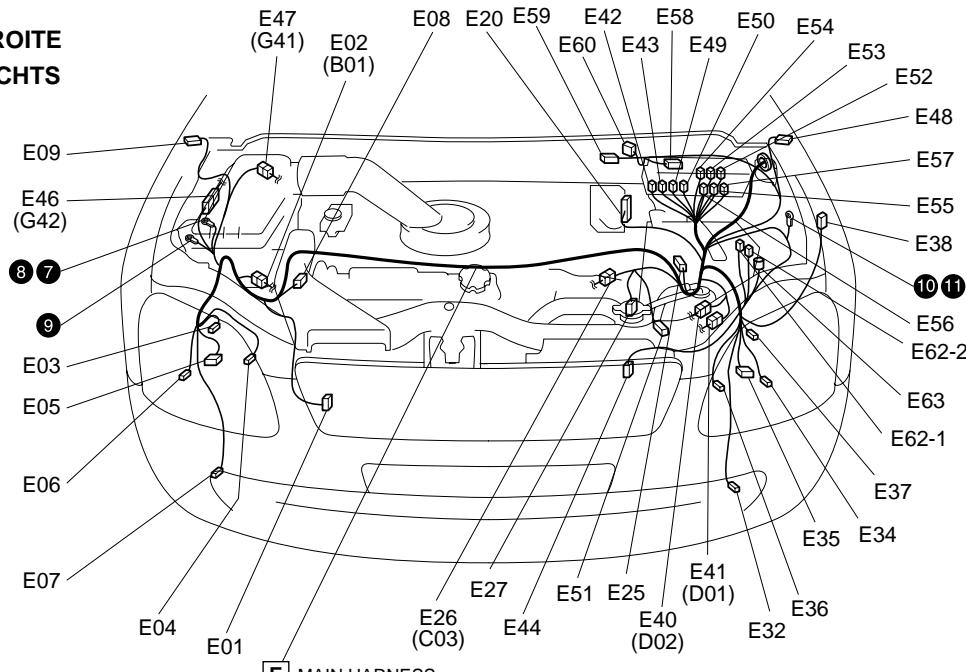
E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL

RHD

RECHTS

CONDUITE À DROITE

MET STUUR RECHTS

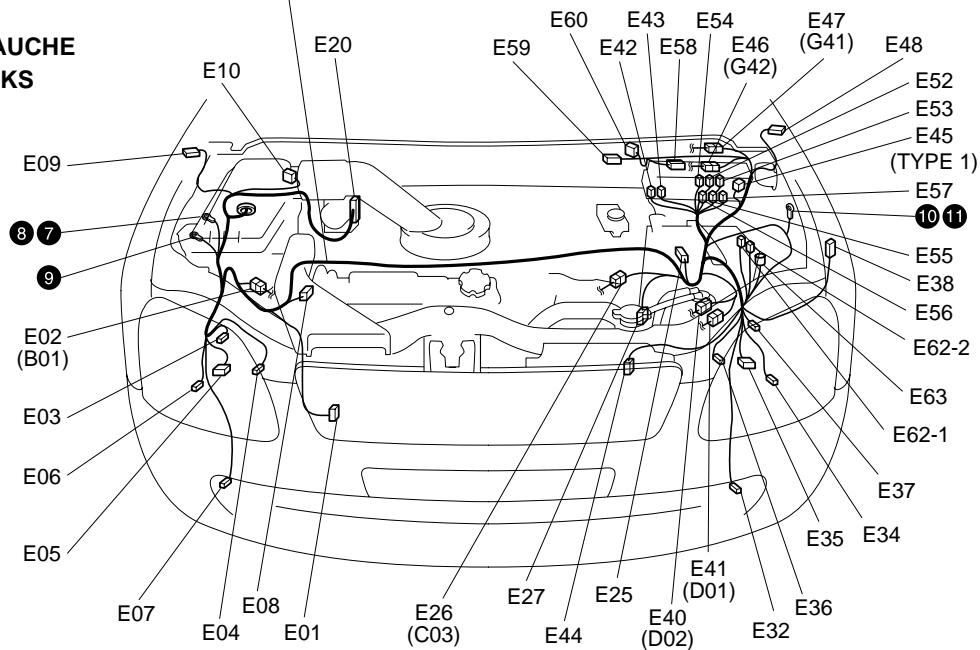


LHD

LINKS

CONDUITE À GAUCHE

MET STUUR LINKS



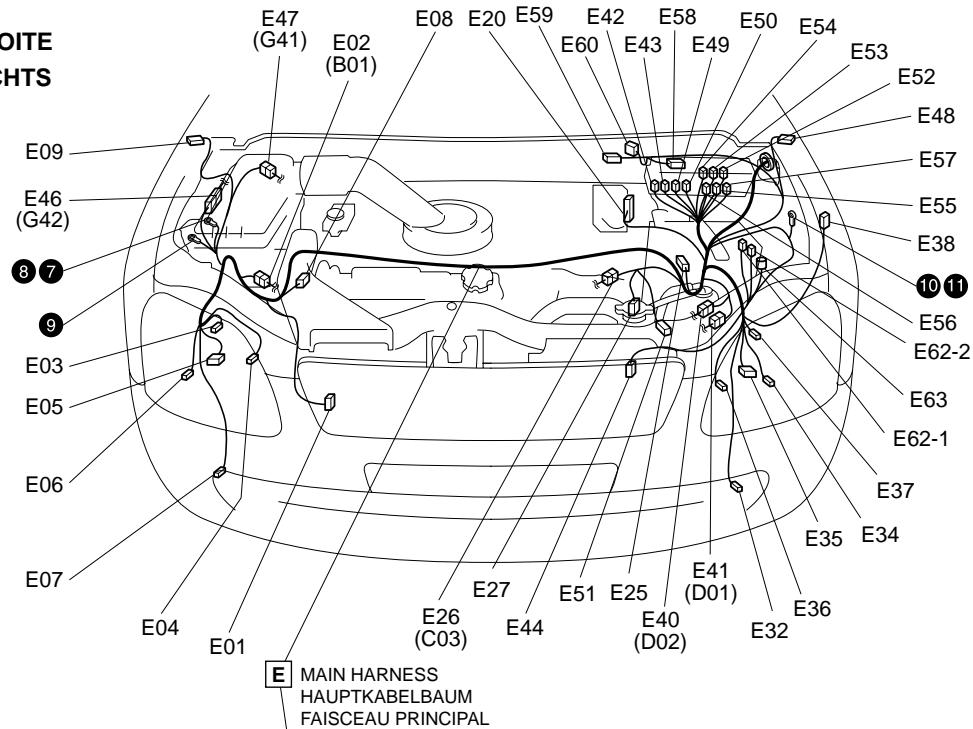
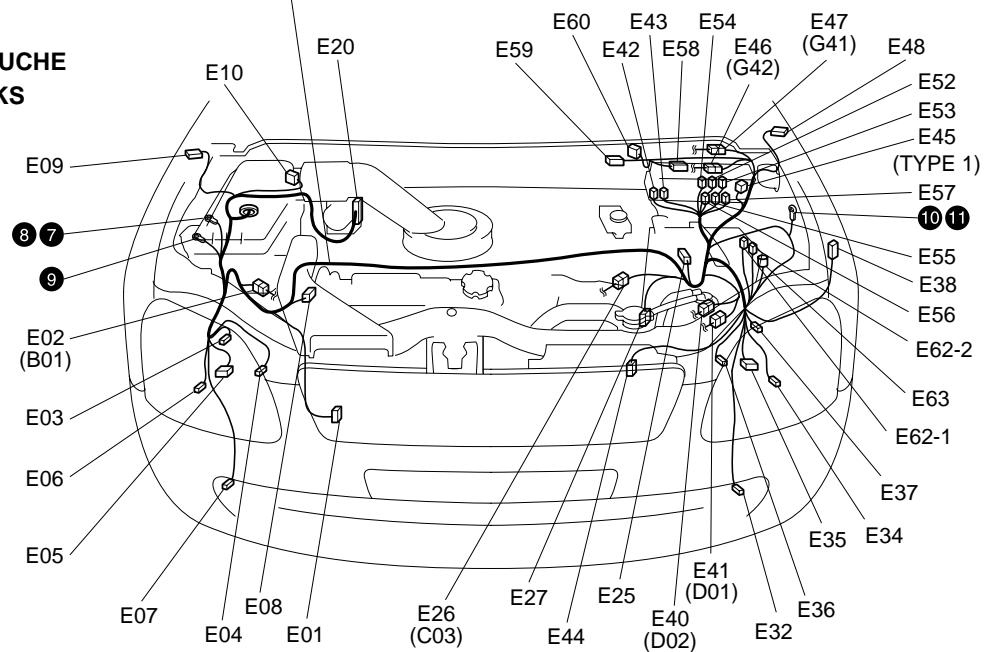
NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
E: MAIN HARNESS / E: HAUPTKABELBAUM E: FAISCEAU PRINCIPAL / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
E01	HORN / HUPE AVERTISSEUR / CLAXON
E02	A/C HARNESS [B01] / KLIMAANLAGEN-KABELBAUM [B01] FAISCEAU C/A [B01] / BEDRADINGSBUNDEL AIR-CONDITIONER [B01]
E03	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (R) / FRONTBLINK-LEUCHTE (R) CLIGNOTANT AVANT (D) / SEITLICHE BLINKLEVCHTE (R)
E04	FRONT POSITION LIGHT (R) / VORDERE PARKLEUC-HTE (R) FEU DE POSITION AVANT (D) / PARKEERLICHT VOOR (R)
E05	HEADLIGHT(R) / SCHEINWERFERLICHT (R) PHARE (D) / KOPLAMP (R)
E06	HEADLIGHT BEAM LEVELING ACTUATOR (R) / SCHEINWERFER-NIVELLIER-STELLGLIED (R) COMMANDÉ DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE (D) / KOPLICHTHOOGTE-STELMOTOR (R)
E07	FRONT FOG LIGHT (R) / NEBELSCHEINWERFER (R) ANTIBROUILLARD AVANT (D) / VOORMISTLAMP (R)
E08	FRONT WHEEL SENSOR (R) / VORDERRADSENSOR (R) DETECTEUR DE ROUE AVANT (D) / VOORWIELSENSOR (R)
E09	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (R) / SEITENBLINKLEU-CHTE (R) CLIGNOTANT LATÉRAL (D) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (R)
E10	FRONT WIPER MOTOR / FRONTSCHEIBENWISCHERMOTOR MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT / VOORUITENWISSELMOTOR
E20	ABS CONTROL MODULE / ABS-STEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DE L'ABS / ABS REGELAPPARAAT
E25	FRONT WHEEL SENSOR (L) / VORDERRADSENSOR (L) DETECTEUR DE ROUE AVANT (G) / VOORWIELSENSOR (L)
E26	ENGINE HARNESS [C03] / MOTORKABELBAUM [C03] FAISCEAU DE MOTEUR [C03] / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR [C03]
E27	BACK-UP LIGHT SWITCH / RÜCKFAHRLEU-CHTENSCHALTER INTERRUPTEUR DE FEUX DE MARCHE ARRIÈRE / ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR
E32	FRONT FOG LIGHT (L) / NEBELSCHEINWERFER (L) ANTIBROUILLARD AVANT (G) / VOORMISTLAMP (L)
E34	HEADLIGHT BEAM LEVELING ACTUATOR (L) / SCHEINWERFER-NIVELLIER-STELLGLIED (L) COMMANDÉ DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE (G) / KOPLICHTHOOGTE-STELMOTOR (L)
E35	HEADLIGHT (L) / SCHEINWERFERLICHT (L) PHARE (G) / KOPLAMP (L)
E36	FRONT POSITION LIGHT (L) / VORDERE PARKLEUC-HTE (L) FEU DE POSITION AVANT (G) / PARKEERLICHT VOOR (L)
E37	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (L) / FRONTBLINK-LEUCHTE (L) CLIGNOTANT AVANT (G) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (L)
E38	FRONT & REAR WASHER MOTOR / FRONT- & HEKSACHEIBEN-WASCHPUMPENMOTOR MOTEUR DE LAVE- GLACE AVANT ET ARRIÈRE / VOOR- EN ACHTERSPOEIERMOTOR
E40	INJECTOR HARNESS [D02] / EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM [D02] FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR [D02] / BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR [D02]
E41	INJECTOR HARNESS [D01] / EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM [D01] FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR [D01] / BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR [D01]
E42	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E43	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E44	RADIATOR FAN MOTOR / KÜHLERGEBLÄSE-MOTOR MOTEUR DE VENTILATEUR DE RADIAUTEUR / MOTOR RADIAUTEURVENTILATOR
E45	DIAGNOSIS CONNECTOR #6 (TYPE 1) / DIAGNOSESTECKER #6 (TYP 1) CONNEXEUR DE DIAGNOSTIC #6 (TYPE 1) / DIAGNOSESTEKKER #6 (TIPO 1)
E46	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G42] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G42] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G42] / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL [G42]
E47	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G41] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G41] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G41] / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL [G41]
E48	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (L) / SEITENBLINKLEU-CHTE (L) CLIGNOTANT LATÉRAL (G) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (L)

E ENGINE ROOM (1.0L)**MOTORRAUM (1,0L)****COMPARTIMENT MOTEUR (1,0L)****MOTORBAK (1,0L)****E: MAIN HARNESS****E: HAUPTKABELBAUM****E: FAISCEAU PRINCIPAL****E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL****RHD****RECHTS****CONDUITE À DROITE****MET STUUR RECHTS****LHD****LINKS****CONDUITE À GAUCHE****MET STUUR LINKS****NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.****HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.****REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.****OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.**

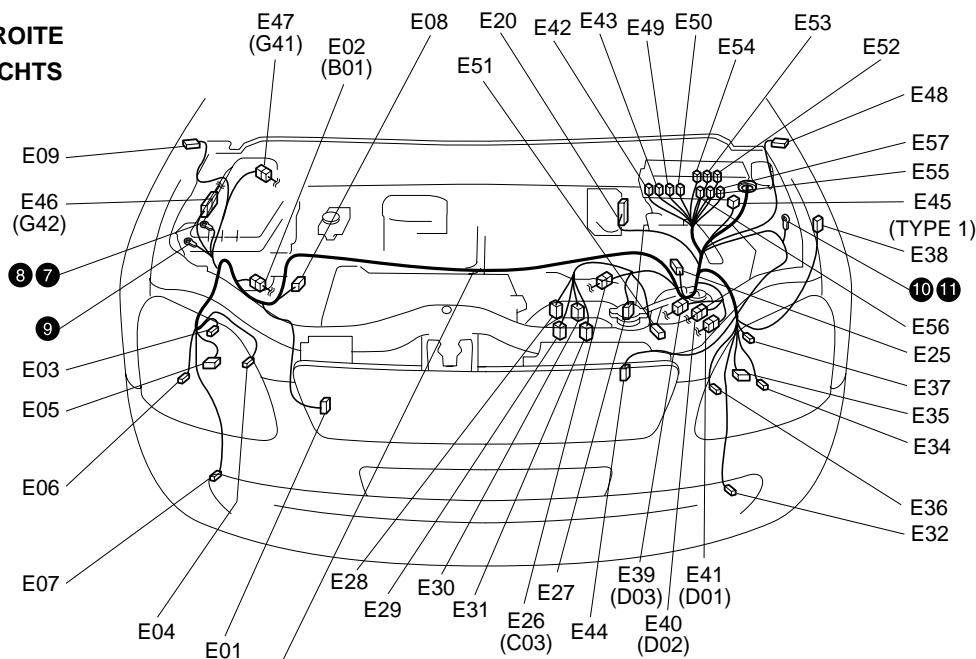
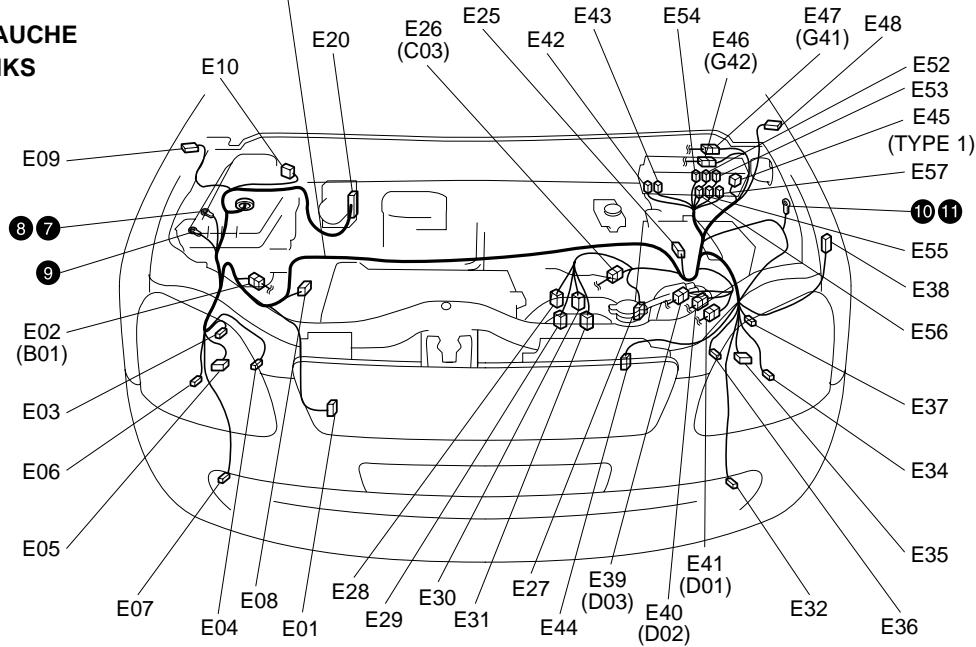
CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
E: MAIN HARNESS / E: HAUPTKABELBAUM E: FAISCEAU PRINCIPAL / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
E49	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E50	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E51	DUAL PRESSURE SWITCH / DOPPEL-DRUCKSCHALTER COMMUTATEUR DE MANOMETRE DOUBLE / TWEEVOUDIGE DRUKSCHAKELAAR
E52	FUEL PUMP RELAY / KRAFTSTOFFPUMPENRELAIS RELAIS DE POMPE À CARBURANT / BRANDSTOFFPOMPRELAIIS
E53	RADIATOR FAN CONTROL RELAY / KÜHLERGEBLÄSTE-STEUERRELAIS RELAIS DE COMMANDE DE VENTILATEUR DE RADIATEUR / STUURRELAIS RADIAUTEURVENTILATOR
E54	HORN RELAY / HUPENRELAIS RELAIS D'AVERTISSEUR SONORE / CLAXIONRELAIS
E55	ISC RELAY / ISC-RELAIS RELAYS D'ISC / RELAIS ISC
E56	MAIN RELAY / HAUPT-RELAIS RELAIS PRINCIPAL / HOOFDRELAIS
E57	FRONT FOG RELAY / NEBELSCHEINWERFER RELAIS D'ANTIBROUILLARD / VOORMISTLAMP-RELAIS
E58	NOISE SUPPRESSOR / STÖRFUNKEN-UNITERDRÜCKER SUPPRESSEUR DE BRUIT / SUPRESOR DE RUIDO
E59	IGNITION COIL / ZÜNDSPULE BOBINE D'ALLUMAGE / BOBINE
E60	IGNITER / ZÜNDGEBER IGNITEUR / ENCENDEDOR
E62-1	EFE HEATER RELAY #1 / CHAUFFE-EFE-RELAIS #1 RELAIS DE EFE HEIZUNG #1 / EFE VERWARMING RELAIS #1
E62-2	EFE HEATER RELAY #2 / CHAUFFE-EFE-RELAIS #2 RELAIS DE EFE HEIZUNG #2 / EFE VERWARMING RELAIS #2
E63	INJECTOR RESISTOR / EINSPRITZ-WIDERSTAND RÉSISTANCE D'INJECTEUR / INSPUITING WEERSTAND

E ENGINE ROOM (1.3L)

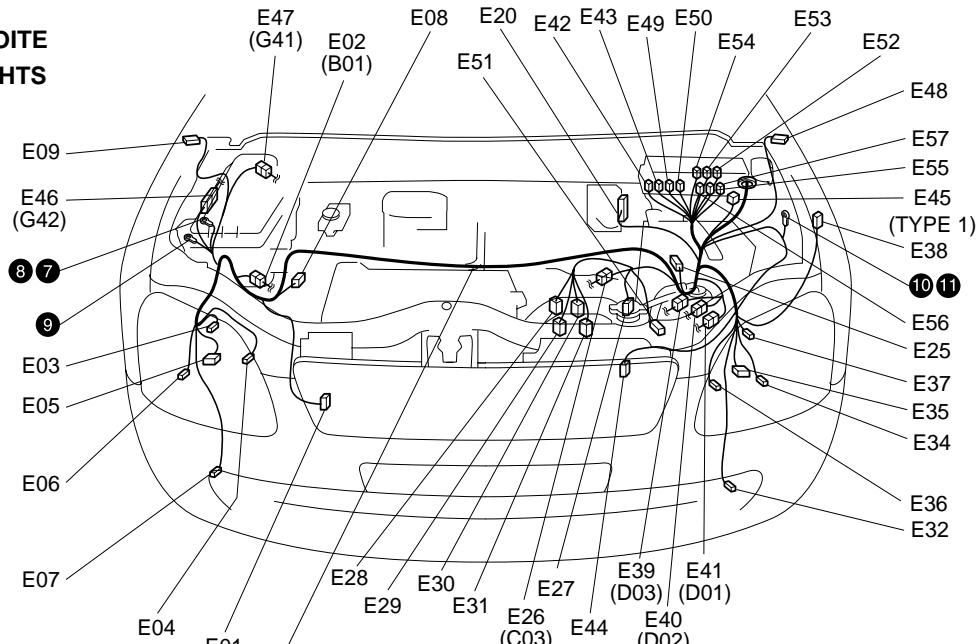
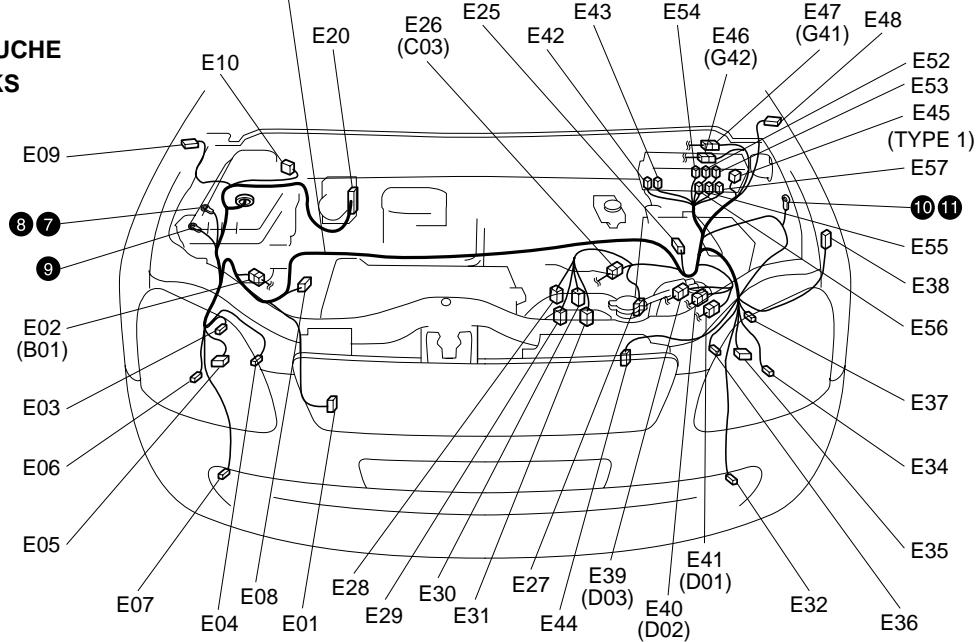
MOTORRAUM (1,3L)

COMPARTIMENT MOTEUR (1,3L)

MOTORBAK (1,3L)

E: MAIN HARNESS**E: HAUPTKABELBAUM****E: FAISCEAU PRINCIPAL****E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL****RHD****RECHTS****CONDUITE À DROITE****MET STUUR RECHTS****LHD****LINKS****CONDUITE À GAUCHE****MET STUUR LINKS****NOTE:** Connector NO. in () means the mating connector NO.**HINWEIS:** Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.**REMARQUE:** Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.**OPMERKING:** Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNECTEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
E: MAIN HARNESS / E: HAUPTKABELBAUM E: FAISCEAU PRINCIPAL / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
E01	HORN / HUPE AVERTISSEUR / CLAXON
E02	A/C HARNESS [B01] / KLIMAANLAGEN-KABELBAUM [B01] FAISCEAU C/A [B01] / BEDRADINGSBUNDEL AIR-CONDITIONER [B01]
E03	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (R) / FRONTBLINK-LEUCHTE (R) CLIGNOTANT AVANT (D) / SEITLICHE BLINKLEVCHTE (R)
E04	FRONT POSITION LIGHT(R) / VORDERE PARKLEUC-HTE (R) FEU DE POSITION AVANT (D) / PARKEERLICHT VOOR (R)
E05	HEADLIGHT(R) / SCHEINWERFERLICHT (R) PHARE (D) / KOPLAMP (R)
E06	HEADLIGHT BEAM LEVELING ACTUATOR (R) / SCHEINWERFER-NIVELLIER-STELLGLIED (R) COMMANDÉ DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE (D) / KOPLICHTHOOGTE-STELMOTOR (R)
E07	FRONT FOG LIGHT (R) / NEBELSCHEINWERFER (R) ANTIBROUILLARD AVANT (D) / VOORMISTLAMP (R)
E08	FRONT WHEEL SENSOR (R) / VORDERRADSENSOR (R) DETECTEUR DE ROUE AVANT (D) / VOORWIELSENSOR (R)
E09	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (R) / SEITENBLINKLEU-CHTE (R) CLIGNOTANT LATÉRAL (D) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (R)
E10	FRONT WIPER MOTOR / FRONTSCHEIBENWISCHERMOTOR MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT / VOORUITENWISSELMOTOR
E20	ABS CONTROL MODULE / ABS-STEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DE L'ABS / ABS REGELAPPARAAT
E25	FRONT WHEEL SENSOR (L) / VORDERRADSENSOR (L) DETECTEUR DE ROUE AVANT (G) / VOORWIELSENSOR (L)
E26	ENGINE HARNESS [C03] / MOTORKABELBAUM [C03] FAISCEAU DE MOTEUR [C03] / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR [C03]
E27	BACK-UP LIGHT SWITCH / RÜCKFAHRLEU-CHTENSCHALTER INTERRUPTEUR DE FEUX DE MARCHE ARRIÈRE / ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR
E28	DROPPING RESISTOR / ABFALLWIDERSTAND RESISTANCE DE CHUTE / VOORSCHAKELWEEERSTAND
E29	OUTPUT SHAFT SENSOR & TURBINE INPUT SENSOR / AUSGANGSWELLEN-DREHZAHLSSENSOR & TURBINEN-EINGANGSSENSOREN CAPTEUR DE VITESSE D'ARBRE DE SORTIE & CAPTEUR D'ENTREE DE TURBINE / UITVOERAS SNELHEIDSENSOR & TURBINE-INGANGSSENSOR
E30	AUTOMATIC TRANSMISSION / AUTOMATIKGETRIEBE BOÎTE À VITESSES AUTOMATIQUE / AUTOMATISCHE TRANSMISSIE
E31	TRANSMISSION RANGE SENSOR / GETRIEBEBEREIC HSENSOR DETECTEUR DE PLAGE DE TRANSMISSION / TRANSMISSIEBEREIKSENSOR
E32	FRONT FOG LIGHT (L) / NEBELSCHEINWERFER (L) ANTIBROUILLARD AVANT (G) / VOORMISTLAMP (L)
E34	HEADLIGHT BEAM LEVELING ACTUATOR (L) / SCHEINWERFER-NIVELLIER-STELLGLIED (L) COMMANDÉ DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE (G) / KOPLICHTHOOGTE-STELMOTOR (L)
E35	HEADLIGHT(L) / SCHEINWERFERLICHT (L) PHARE (G) / KOPLAMP (L)
E36	FRONT POSITION LIGHT(L) / VORDERE PARKLEUC-HTE (L) FEU DE POSITION AVANT (G) / PARKEERLICHT VOOR (L)
E37	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (L) / FRONTBLINK-LEUCHTE (L) CLIGNOTANT AVANT (G) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (L)
E38	FRONT & REAR WASHER MOTOR / FRONT- & HEKS Scheiben-WASCHPUMPENMOTOR MOTEUR DE LAVE- GLACE AVANT ET ARRIÈRE / VOOR- EN ACHTERSPOEIERMOTOR
E39	INJECTOR HARNESS [D03] / EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM [D03] FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR [D03] / BEDRADINGS SBUNDEL INJECTOR [D03]
E40	INJECTOR HARNESS [D02] / EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM [D02] FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR [D02] / BEDRADINGS SBUNDEL INJECTOR [D02]
E41	INJECTOR HARNESS [D01] / EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM [D01] FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR [D01] / BEDRADINGS SBUNDEL INJECTOR [D01]
E42	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E43	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING

E ENGINE ROOM (1.3L)**MOTORRAUM (1,3L)****COMPARTIMENT MOTEUR (1,3L)****MOTORBAK (1,3L)****E: MAIN HARNESS****E: HAUPTKABELBAUM****E: FAISCEAU PRINCIPAL****E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL****RHD****RECHTS****CONDUITE À DROITE****MET STUUR RECHTS****LHD****LINKS****CONDUITE À GAUCHE****MET STUUR LINKS****NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.****HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.****REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.****OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.**

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
E: MAIN HARNESS / E: HAUPTKABELBAUM E: FAISCEAU PRINCIPAL / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
E44	RADIATOR FAN MOTOR / KÜHLERGEBLÄSE-MOTOR MOTEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR / MOTOR RADIAUTEURVENTILATOR
E45	DIAGNOSIS CONNECTOR #6 (TYPE 1) / DIAGNOSESTECKER #6 (TYP 1) CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC #6 (TYPE 1) / DIAGNOSESTEKKER #6 (TIPO 1)
E46	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G42] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G42] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G42] / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL [G42]
E47	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G41] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G41] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G41] / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL [G41]
E48	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (L) / SEITENBLINKLEUCHTE (L) CLIGNOTANT LATÉRAL (G) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (L)
E49	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E50	MAIN FUSE / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E51	DUAL PRESSURE SWITCH / DOPPEL-DRUCKSCHALTER COMMUTATEUR DE MANOMETRE DOUBLE / TWEEVOUDIGE DRUKSCHAKELAAR
E52	FUEL PUMP RELAY / KRAFTSTOFFPUMPENRELAI RELAIS DE POMPE À CARBURANT / BRANDSTOFFPOMPRELAI
E53	RADIATOR FAN CONTROL RELAY / KÜHLERGEBLÄSTE-STEUERRELAI RELAIS DE COMMANDE DE VENTILATEUR DE RADIATEUR / STUURRELAI RADIAUTEURVENTILATOR
E54	HORN RELAY / HUPENRELAI RELAIS D'AVERTISSEUR SONORE / CLAXIONRELAI
E55	A/T RELAY / AUTOMATIKGERTRIEBE-RELAI RELAYS D'VITESSES AUTOMATIQUE / RELAIS AUTOMATISCHE TRANSMISSION
E56	MAIN RELAY / HAUPT-RELAI RELAIS PRINCIPAL / HOOFDRELAI
E57	FRONT FOG RELAY / NEBELSCHEINWERFER RELAIS D'ANTIBROUILLARD / VOORMISTLAMP-RELAI

E

INSTRUMENT PANEL
INSTRUMENTENTAFEL
TABLEAU DE BORD
INSTRUMENTENPANEEL

E: MAIN HARNESS

E: HAUPTKABELBAUM

E: FAISCEAU PRINCIPAL

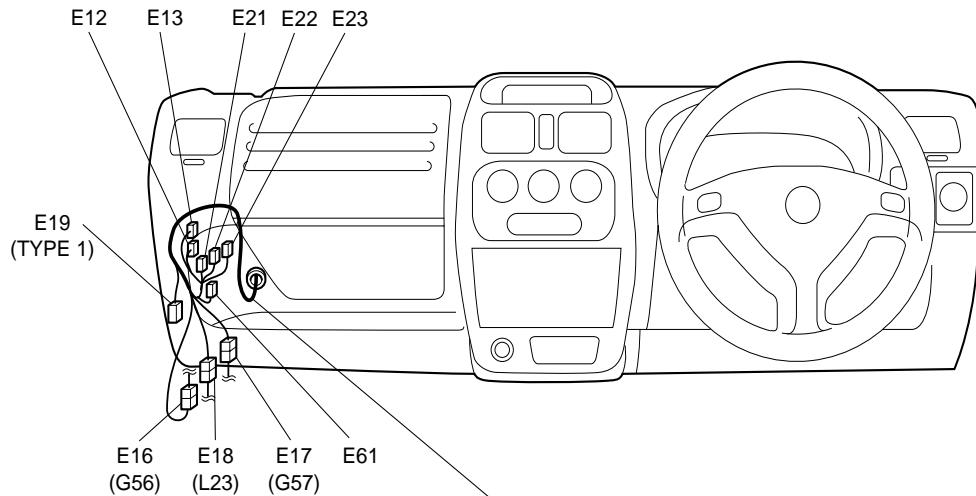
E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL

RHD

RECHTS

CONDUITE À DROITE

MET STUUR RECHTS



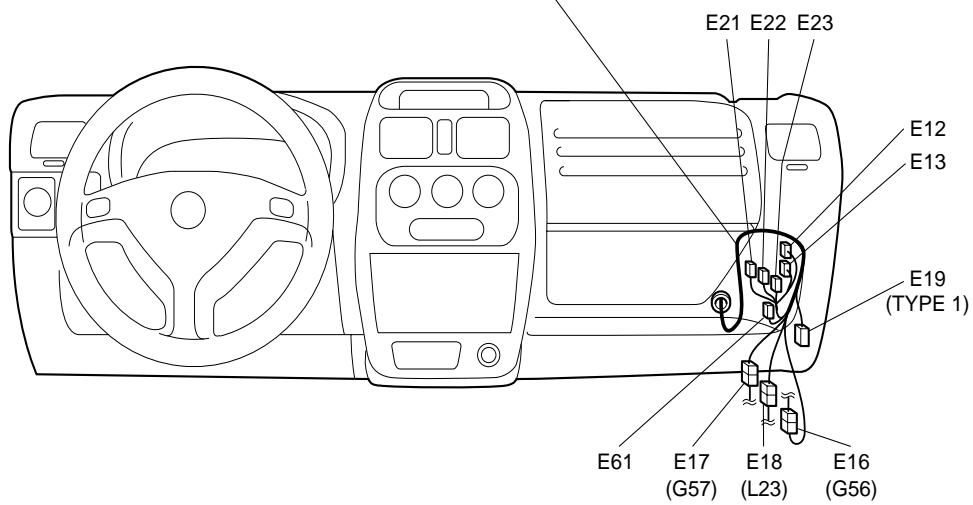
E MAIN HARNESS
 HAUPTKABELBAUM
 FAISCEAU PRINCIPAL
 HOOFDBEDRADINGSBUNDEL

LHD

LINKS

CONDUITE À GAUCHE

MET STUUR LINKS



NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

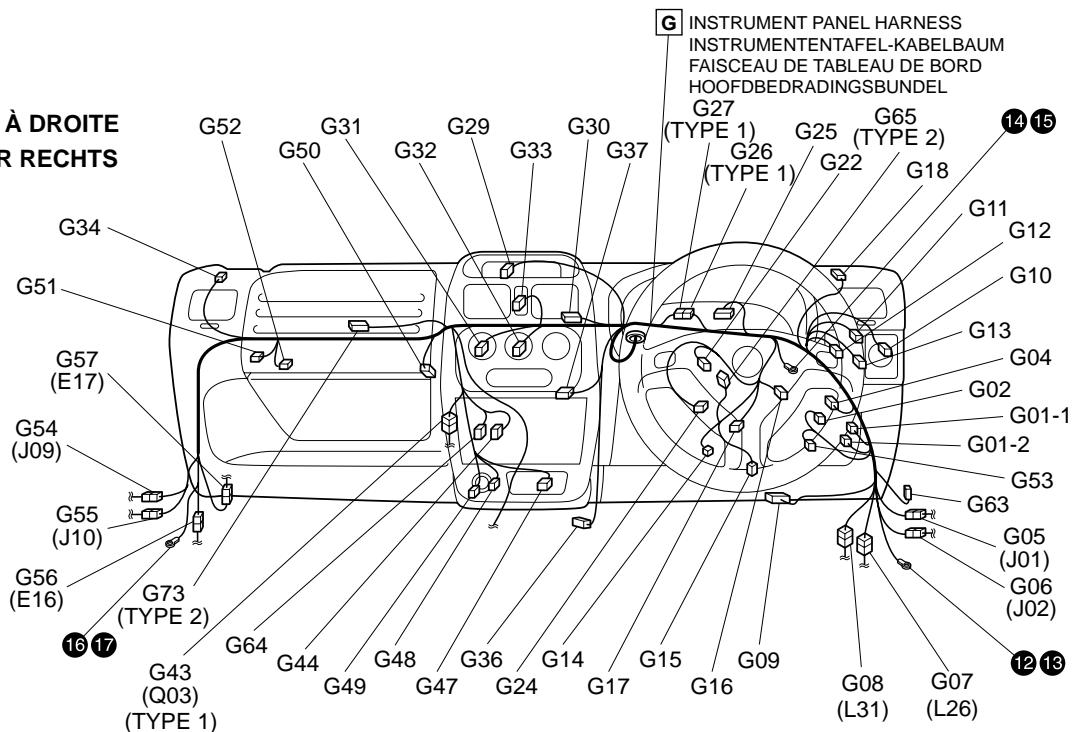
OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
E: MAIN HARNESS / E: HAUPTKABELBAUM E: FAISCEAU PRINCIPAL / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
E12	TRANSMISSION CONTROL MODULE / GETRIEBE-STEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DE TRANSMISSION / TRANSMISSIONS-REGELAPPARAAT
E13	TRANSMISSION CONTROL MODULE / GETRIEBE-STEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DE TRANSMISSION / TRANSMISSIONS-REGELAPPARAAT
E16	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G56] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G56] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G56] / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL [G56]
E17	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G57] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G57] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G57] / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL [G57]
E18	FLOOR HARNESS [L23] / BODENKABELBAUM [L23] FAISCEAU DE PLANCHER [L23] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L23]
E19	DIAGNOSIS CONNECTOR #1 (TYPE 1) / DIAGNOSESTECKER #1 (TYP 1) CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC #1 (TYPE 1) / DIAGNOSESTEKKER #1 (TIPO 1)
E21	ENGINE CONTROL MODULE / MOTORSTEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR / MOTORREGELAPPARAAT
E22	ENGINE CONTROL MODULE / MOTORSTEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR / MOTORREGELAPPARAAT
E23	ENGINE CONTROL MODULE / MOTORSTEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR / MOTORREGELAPPARAAT
E61	JOINT CONNECTOR #2 / VERBUNDSTECKER #2 CONNECTEUR JOINT #2 / VERBINDINGSAANSLUITING #2

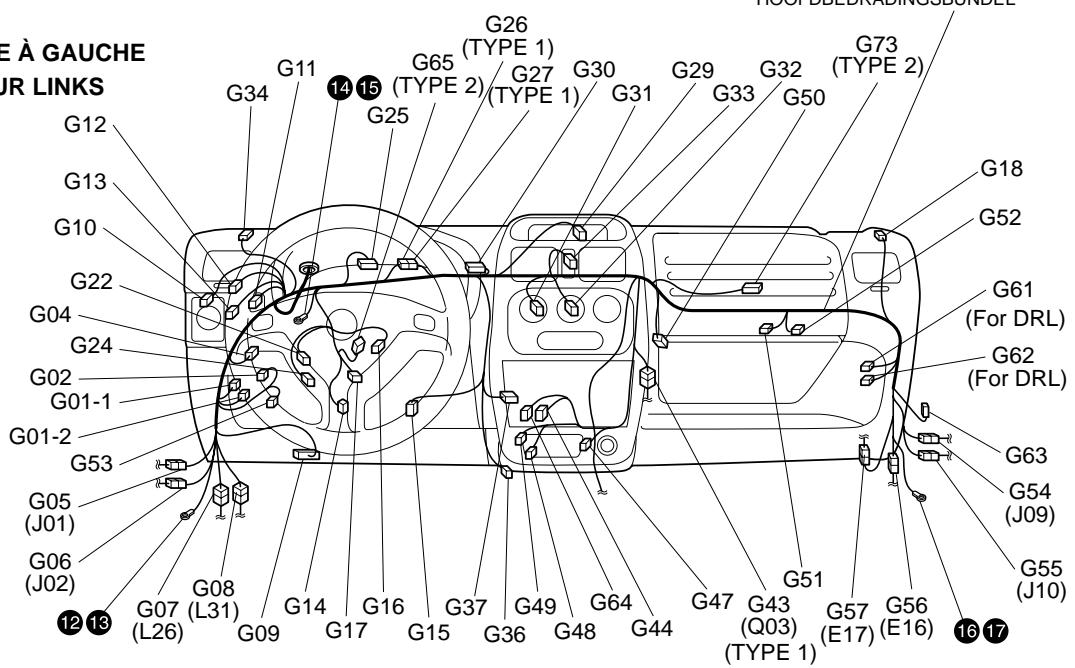
INSTRUMENT PANEL INSTRUMENTENTAFEL TABLEAU DE BORD INSTRUMENTENPANEEL

G: INSTRUMENT PANEL HARNESS
G: INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM
G: FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD
G: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL

**RHD
RECHTS
CONDUITE À DROITE
MET STUUR RECHTS**



**LHD
LINKS
CONDUITE À GAUCHE
MET STUUR LINKS**



NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

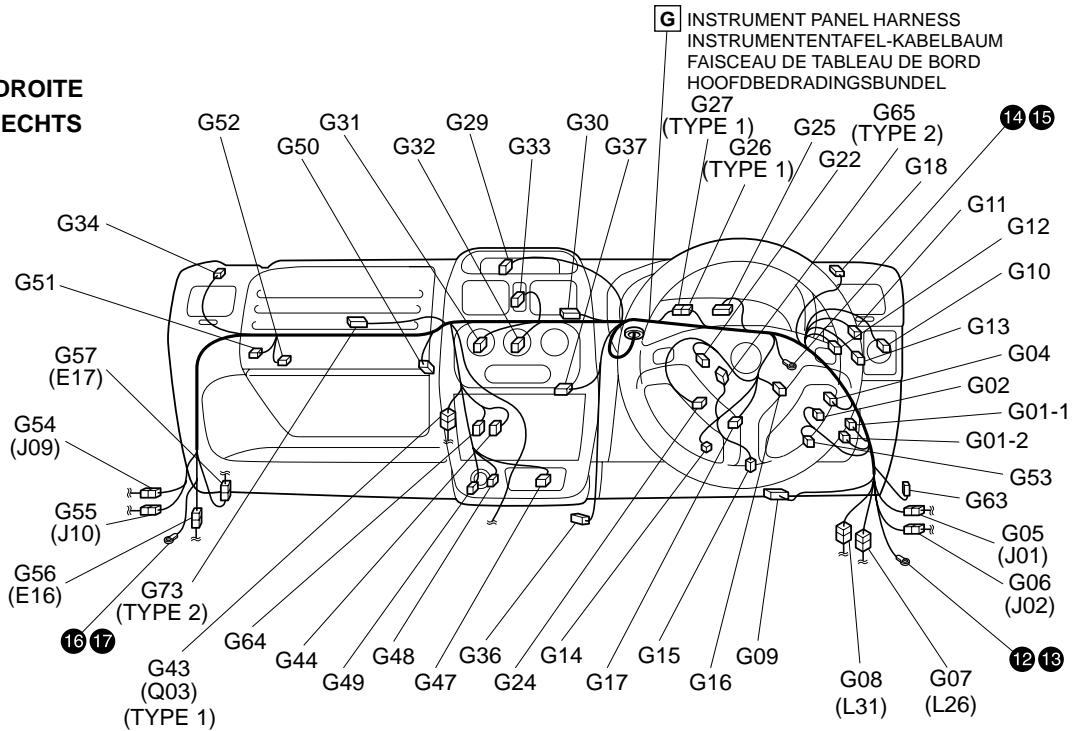
OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
G: INSTRUMENT PANEL HARNESS / G: INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM G: FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD / G: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
G01-1	REAR WINDOW DEFOGGER RELAY / HECKSCHEIBENHEIZUNGSRELAI RELAIS DE DÉSEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE / ACHTERUITVERWARMINGSRELAI
G01-2	TAIL LIGHT RELAY / HECKLEUCHTENRELAI RELAIS DE FEUX ARRIÈRE / ACHTELICHTRELAI
G02	DOOR LOCK CONTROLLER / STEUEREINHEIT FÜR TÜRVERriegelung COMMANDÉ DE VERROUILLAGE DES PORTES / PORTIERVERGRENDELING-REGELENHED
G04	TURN SIGNAL RELAY / BLINKERRELAI RELAIS DE CLIGNOTANT / RICHTINGAANWIJZERRELAI
G05	DOOR HARNESS [J01] / TÜRKABELBAUM [J01] FAISCEAU DE PORTE [J01] / PORTIERKABELBUNDEL [J01]
G06	DOOR HARNESS [J02] / TÜRKABELBAUM [J02] FAISCEAU DE PORTE [J02] / PORTIERKABELBUNDEL [J02]
G07	FLOOR HARNESS [L26] / BODENKABELBAUM [L26] FAISCEAU DE PLANCHER [L26] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L26]
G08	FLOOR HARNESS [L31] / BODENKABELBAUM [L31] FAISCEAU DE PLANCHER [L31] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L31]
G09	DATA LINK CONNECTOR / DATENVERBINDUNGSSTECKER CONNECTEUR DE TRANSMISSION DE DONNÉES / DATA-LINK STEKKER
G10	LIGHTING SWITCH / LICHTSCHALTER COMMUTATEUR DE FEU / LICHTSCHAKELAAR
G11	HEADLIGHT BEAM LEVELING SWICH / SCHEINWERFER-NIVELLIER-SCHALTER COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARE / KOPLAMPSTRAAL-AFSTEL SCHAKELAAR
G12	FRONT FOG LIGHT SWITCH / NEBELSCHEINWERFERSCHALTER COMMUTATEUR D'ANTBROUILLARD AVANT / MISTVOORLICHTSCHAKELAAR
G13	REAR FOG LIGHT SWITCH / HECK-NEBELLEUCHT EN-SCHALTER COMMUTATEUR D'ANTBROUILLARD ARRIERE / MISTACHTERSCHAKELAAR
G14	P/S CONTROL MODULE / SERVOLENKUNGS-STEUERMODUL MODULE DE CONTRÔLE P/S / STUURBEKRACHTIGING-REGELAPPARAAT
G15	BRAKE LIGHT SWITCH / BREMSLICHT-SCHALTER INTERRUPTEUR DE FEUX STOP / REMLICHTSCHAKELAAR
G16	WIPER & WASHER SWITCH / WISCHER U. WASCHERSCHALTER CONTACTEUR DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-GLACE / WISSEN-EN SPROEIERSCHAKELAAR
G17	IMMOBILIZER CONTROL MODULE / WEGFAHRSPERRE-STEUERMODUL MODULE DE COMMANDE D'IMMOBILISATEUR / STARTONDERBREKER-REGELMODULE
G18	FRONT SPEAKER (R) / FRONTLAUTSPRECHER (R) HAUT-PARLEUR AVANT (D) / VOORLUIDSPREKER (R)
G22	DIMMER & PASSING SWITCH / ABBLEND- U. LICHTHUPENSCHALTER CONTACTEUR D'INVERSEUR FEUX DE ROUTE ET FEUX DE CROISEMENT / DIMLICHT- EN INHAALLICHTSCHAKELAAR
G24	MAIN SWITCH / HAUPTSCHALTER COMMUTATEUR PRINCIPAL / HOOFDSCHAKELAAR
G25	COMBINATION METER / KOMBINATIONSINSTRUMENT COMPTEUR MIXTE / COMBINATIEMETER
G26	CONNECTOR #1 (FOR REAR FOG LIGHT) [G27] (TYPE 1) / ANSCHLUSS #1 [G27](TYP 1) CONNECTEUR #1 [G27] (TYPE 1)/ STEKKER #1 [G27](TIPO 1)
G27	CONNECTOR #2 (FOR REAR FOG LIGHT) [G26] (TYPE 1)/ ANSCHLUSS #2 [G26](TYP 1) CONNECTEUR #2 [G26] (TYPE 1)/ STEKKER #2 [G26](TIPO 1)
G29	CLOCK / UHR HORLOGE / KLOK
G30	JOINT CONNECTOR #1 / VERBUNDSTECKER #1 CONNECTEUR JOINT #1 / VERBINDINGSAANSLUITING #1
G31	A/C SWITCH / KLIMAANLAGEN-SCHALTER COMMUTATEUR A/C / A/C SCHAKELAAR
G32	BLOWER FAN & REAR WINDOW DEFOGGER SWITCH / GEBLÄSE- & HECKSCHEIBENHEIZUNGSSCHALTER CONTACTEUR DE DÉSEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE ET VENTILATEUR DE SOUFFLERIE / AANJAGERVENTILATOR- EN ACHTERUITVERWARMINGSSCHAKELAAR
G33	HAZARD SWITCH / WARNBLINKER SCHALTER COMMUTATEUR DE FEU DE DETRESSE / ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR
G34	FRONT SPEAKER (L) / VORDERER LAUTSPRECHER (L) HAUT-PARLEUR AVANT (G) / VOORLUIDSPREKER (L)

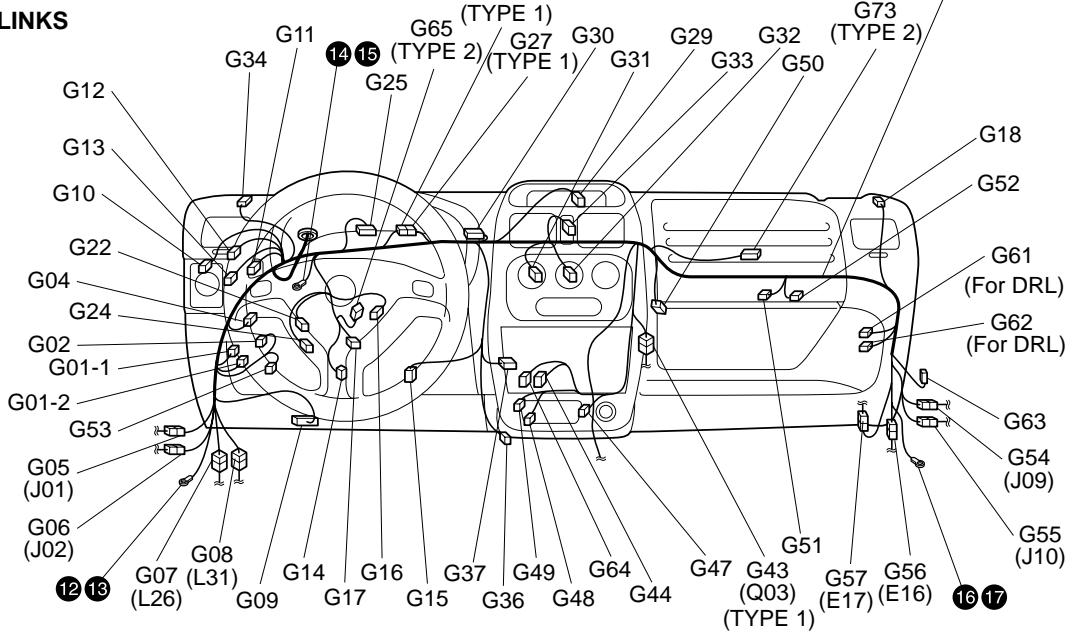
**C INSTRUMENT PANEL
INSTRUMENTENTAFEL
TABLEAU DE BORD
INSTRUMENTENPANEEL**

- G: INSTRUMENT PANEL HARNESS
G: INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM
G: FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD
G: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL**

RHD
RECHTS
CONDUITE À DROITE
MET STUUR RECHTS



LHD
LINKS
CONDUITE À GAUCHE
MET STUUR LINKS



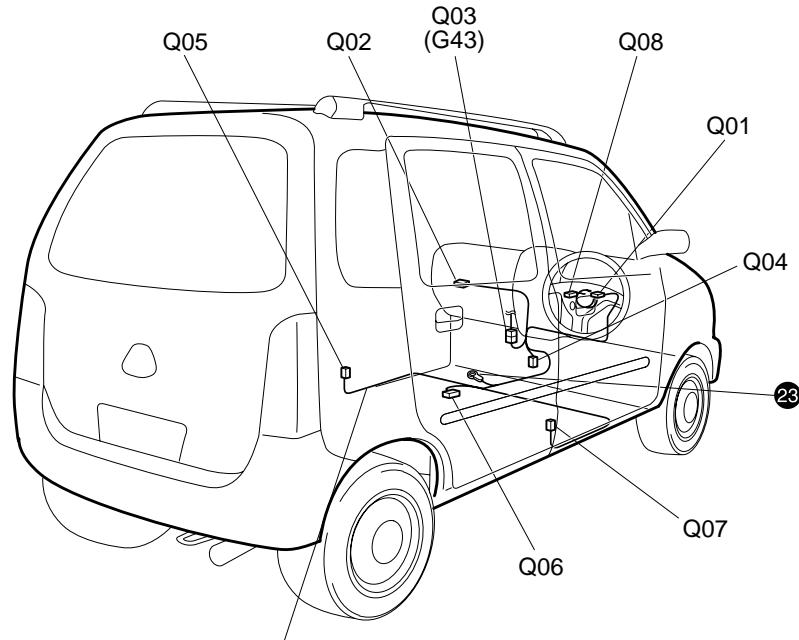
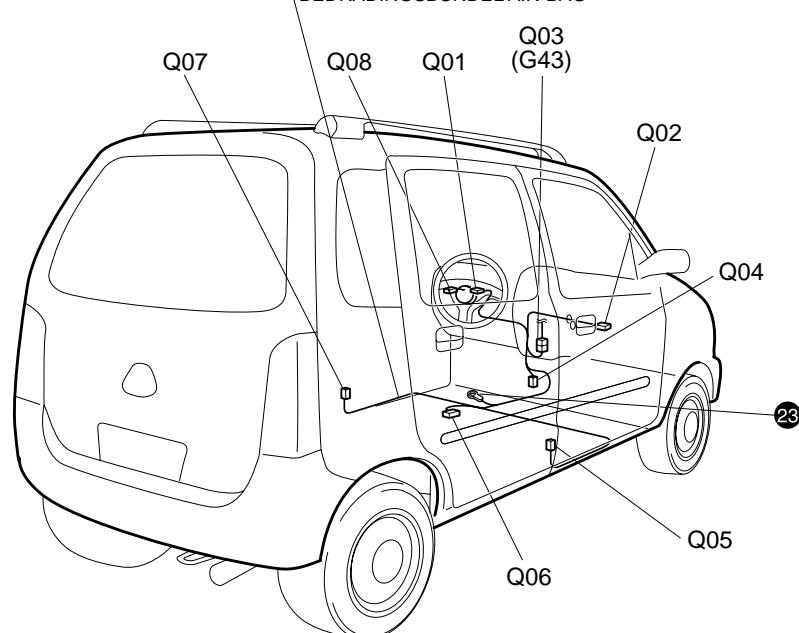
NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

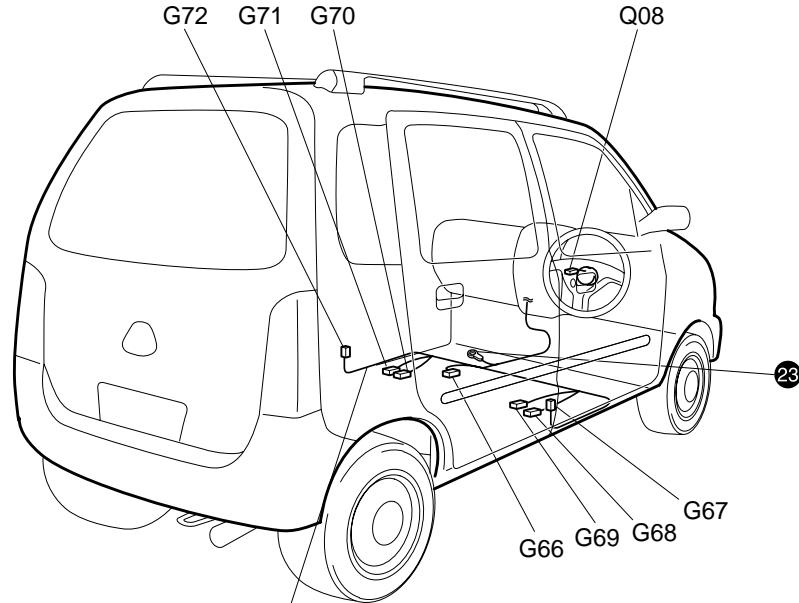
REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

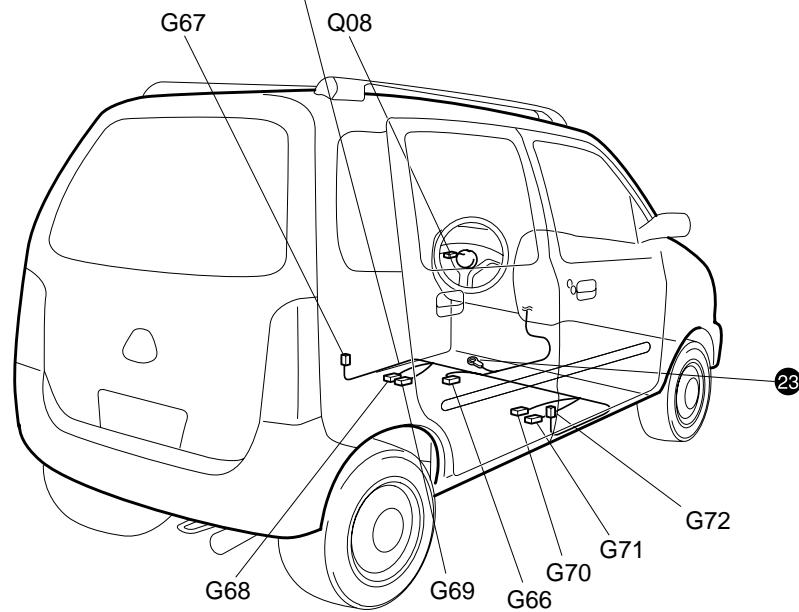
CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
G: INSTRUMENT PANEL HARNESS / G: INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM G: FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD / G: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
G36	HEATER RESISTOR / HEIZUNGSWIDERSTAND RESISTANCE DE CHAUFFAGE / VERWARMING-WEERSTAND
G37	BLOWER MOTOR / GEBLÄSE-MOTOR MOTEUR DE SOUFFLERIE / AANJAGERMOTOR
G43	AIR BAG HARNESS [Q03] / AIRBAG-KABELBAUM [Q03] FAISCEAU DE COUSSIN D'AIR [Q03] / BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG [Q03]
G44	RADIO / RADIO RADIO / RADIO
G47	ASH TRAY ILLUMINATION / ASCHENBECHERBELEUCHTUNG ÉCLAIRAGE DU CENDRIER / ASBAKVERLICHTING
G48	CIGAR LIGHTER / ZIGARETTE-NANZÜNDER ALLUME-CIGARES / SIGARETTEAANSTEKER
G49	CIGAR LIGHTER / ZIGARETTE-NANZÜNDER ALLUME-CIGARES / SIGARETTEAANSTEKER
G50	THERMISTOR / THERMISTOR THERMISTANCE / TERMISTOR
G51	INTERMITTENT TIMER / INTERVALLTIMER MINUTERIE INTERMITTENTE / TIJDKLOK INTERVALWISSEN
G52	BLOWER FAN RELAY / GEBLÄSERELAIS RELAIS DE VENTILATEUR DE SOUFFLERIE / AANJAGERVENTILATORRELAIS
G53	REAR FOG CONTROLLER / NEBELSCHLÜSSELUCHTENREGLER RÉGULATEUR DE BROUILLARD ARRIÈRE / MISTACHTERLICHT-REGULEENHEID
G54	DOOR HARNESS [J09] / TÜRKABELBAUM [J09] FAISCEAU DE PORTE [J09] / PORTIERKABELBUNDEL [J09]
G55	DOOR HARNESS [J10] / TÜRKABELBAUM [J10] FAISCEAU DE PORTE [J10] / PORTIERKABELBUNDEL [J10]
G56	MAIN HARNESS [E16] / HAUPTKABELBAUM [E16] FAISCEAU PRINCIPAL [E16] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E16]
G57	MAIN HARNESS [E17] / HAUPTKABELBAUM [E17] FAISCEAU PRINCIPAL [E17] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E17]
G61	DRL CONTROLLER (FOR DRL)/ DRL- REGLER (FÜR DRL) REGULATEUR DE DRL (POUR DRL) / DRL REGELAAR (PARA DRL)
G62	DRL CONTROLLER (FOR DRL)/ DRL- REGLER (FÜR DRL) REGULATEUR DE DRL (POUR DRL) / DRL REGELAAR (PARA DRL)
G63	ANTENNA / ANTENNE ANTENNE / ANTENNE
G64	RADIO / RADIO RADIO / RADIO
G65	CONTACT COIL (TYPE 2)/ KONTAKTSPULE (TYP 2) BOBINE DE CONTACT (TYPE 2) / CONTACTSPOEL (TIPO 2)
G73	PASSENGER INFLATOR (TYPE 2) / BEIFahrer-INFLATOR (TYP 2) GAZOGENE PASSAGER (TYPE 2) / OPBLAASMECHANISME PASSAGIER-AIRBAG (TiPO 2)

Q**INSTRUMENT PANEL & FLOOR (TYPE 1)****INSTRUMENTENTAFEL & BODEN (TYP 1)****TABLEAU DE BORD & PLANCHER (TYPE 1)****INSTRUMENTENPANEEL & VLOER (TIPO 1)****Q: AIR BAG HARNESS****Q: AIRBAG-KABELBAUM****Q: FAISCEAU DE COUSSIN D'AIR****Q: BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG****RHD****RECHTS****CONDUITE À DROITE****MET STUUR RECHTS****LHD****LINKS****CONDUITE À GAUCHE****MET STUUR LINKS****NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.****HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.****REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.****OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.**

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNECTEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNECTEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
Q: AIR BAG HARNESS / Q: AIRBAG-KABELBAUM Q: FAISCEAU DE COUSSIN D'AIR / Q: BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG	
Q01	CONTACT COIL / KONTAKTSPULE BOBINE DE CONTACT / CONTACTSPOEL
Q02	PASSENGER INFLATOR / BEIFahrER-INFLATOR GAZOGENE PASSAGER / OPBLAASMECHANISME PASSAGIER-AIRBAG
Q03	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G43] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G43] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G43] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [G43]
Q04	DIAGNOSIS CONNECTOR #2 / DIAGNOSESTECKER #2 CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC #2 / DIAGNOSESTEKKER #2
Q05	PRETENSIONER (PASSENGER SIDE) / VORSPANNER (BEIFahrERSEITE) PRETENSIONNEUR (CÔTÉ PASSAGER) / VOORSPANNER (PASSAGIERSZIJDE)
Q06	AIR BAG CONTROL MODULE / AIRBAG-STEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DES COUSSINS D AIR / AIRBAG-REGELMODULE
Q07	PRETENSIONER (DRIVER SIDE) / VORSPANNER (FAHRERSEITE) PRETENSIONNEUR (CÔTÉ CONDUCTEUR) / VOORSPANNER (BESTUURDERSZIJDE)
Q08	DRIVER INFLATOR / GASGENERATOR (FAHRERSEITE) GAZOGÈNE CÔTÉ CONDUCTEUR / BESTUURDER-AIRBAG

G Q INSTRUMENT PANEL & FLOOR (TYPE 2,3)**INSTRUMENTENTAFEL & BODEN (TYP 2,3)****TABLEAU DE BORD & PLANCHER (TYPE 2,3)****INSTRUMENTENPANEEL & VLOER (TIPO 2,3)****G: INSTRUMENT PANEL HARNESS****G: INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM****G: FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD****G: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL****Q: AIR BAG HARNESS****Q: AIRBAG-KABELBAUM****Q: FAISCEAU DE COUSSIN D'AIR****Q: BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG****RHD****RECHTS****CONDUITE À DROITE****MET STUUR RECHTS**

G INSTRUMENT PANEL HARNESS
INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM
FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL

LHD**LINKS****CONDUITE À GAUCHE****MET STUUR LINKS****NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.****HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.****REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.****OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.**

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
G: INSTRUMENT PANEL HARNESS / G: INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM G: FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD / G: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL	
G66	AIR BAG CONTROL MODULE / AIRBAG-STEUERMODUL MODULE DE COMMANDE DES COUSSINS D'AIR / AIRBAG-REGELMODULE
G67	PRETENSIONER (DRIVER SIDE) / VORSPANNER (FAHRERSEITE) PRETENSIONNEUR (CÔTÉ CONDUCTEUR) / VOORSPANNER (BESTUURDERSZIJDE)
G68	SIDE AIR BAG SENSOR (DRIVER SIDE) / SEITEN AIRBAG SENSOR (FAHRERSEITE) CAPTEUR D'AIRBAG LATÉRAL (CÔTÉ CONDUCTEUR) / SENSOR DE LA BOLSA DE AIRE LATERAL (BESTUURDERSZIJDE)
G69	SIDE AIR BAG INFLATOR (DRIVER SIDE) / SEITEN-AIRBAG GASGENERATOR (FAHRERSEITE) GONFLEUR D'AIRBAG LATÉRAL (CÔTÉ CONDUCTEUR) / INFLADOR DE LA BOLSA DE AIRE LATERAL (BESTUURDERSZIJDE)
G70	SIDE AIR BAG INFLATOR (PASSENGER SIDE) / SEITEN-AIRBAG GASGENERATOR (BEIFahrERSEITE) GONFLEUR D'AIRBAG LATÉRAL (CÔTÉ PASSAGER) / INFLADOR DE LA BOLSA DE AIRE LATERAL (PASSAGIERSZIJDE)
G71	SIDE AIR BAG SENSOR (PASSENGER SIDE) / SEITEN AIRBAG SENSOR (BEIFahrERSEITE) CAPTEUR D'AIRBAG LATÉRAL (CÔTÉ PASSAGER) / SENSOR DE LA BOLSA DE AIRE LATERAL (PASSAGIERSZIJDE)
G72	PRETENSIONER (PASSENGER SIDE) / VORSPANNER (BEIFahrERSEITE) PRETENSIONNEUR (CÔTÉ PASSAGER) / VOORSPANNER (PASSAGIERSZIJDE)
Q: AIR BAG HARNESS / Q: AIRBAG-KABELBAUM Q: FAISCEAU DE COUSSIN D'AIR / Q: BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG	
Q08	DRIVER INFLATOR / GASGENERATOR (FAHRERSEITE) GAZOGÈNE CÔTÉ CONDUCTEUR / BESTUURDER-AIRBAG

K	N
O	R

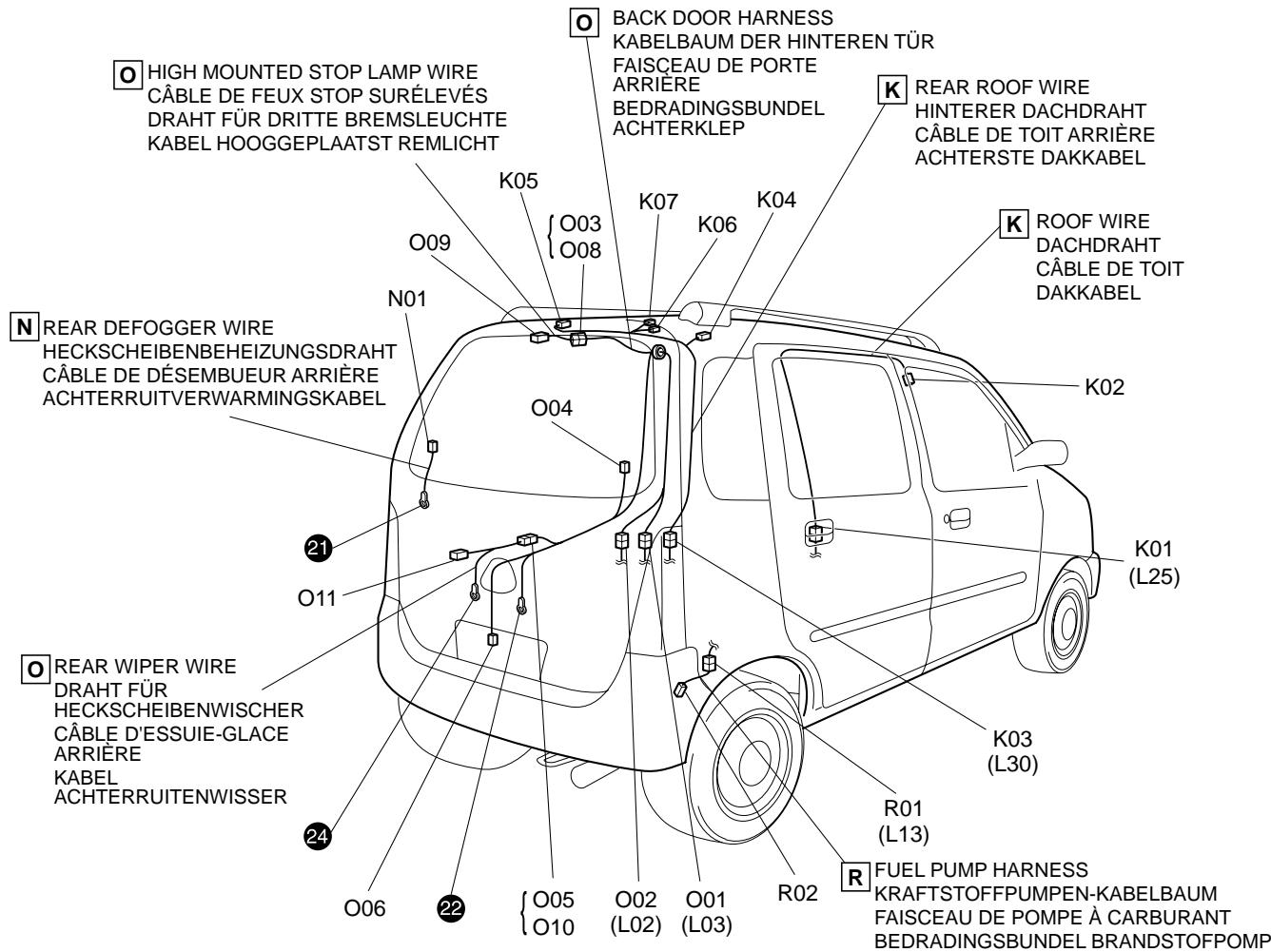
ROOF, REAR
DACH, HECK
TOIT, ARRIÈRE
DAK, ACHTERKANT

K: ROOF WIRE, REAR ROOF WIRE
K: DACHDRAHT, HINTERER DACHDRAHT
K: CÂBLE DE TOIT, CÂBLE DE TOIT ARRIÈRE
K: DAKKABEL, ACHTERSTE DAKKABEL

N: REAR DEFOGGER WIRE
N: HECKSCHEIBENBEHEIZUNGSDRAHT
N: CÂBLE DE DÉSEMBUEUR ARRIÈRE
N: ACHTERUITVERWARMINGSKABEL

O: BACK DOOR HARNESS, REAR WIPEPER WIRE, HIGH MOUNTED STOP LAMP WIRE
O: KABELBAUM DER HINTEREN TÜR, DRAHT FÜR HECKSCHEIBENWISCHER, DRAHT FÜR DRITTE BREMSLEUCHTE
O: FAISCEAU DE PORTE ARRIÈRE, CÂBLE D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE CÂBLE DE FEUX STOP SURÉLEVÉS
O: BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP, KABEL ACHTERUITENWISSEN KABEL HOOGGEPLAATST REMLICHT

R: FUEL PUMP HARNESS
R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM
R: FAISCEAU DE POMPE À CARBURANT
R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFFPOMP



NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

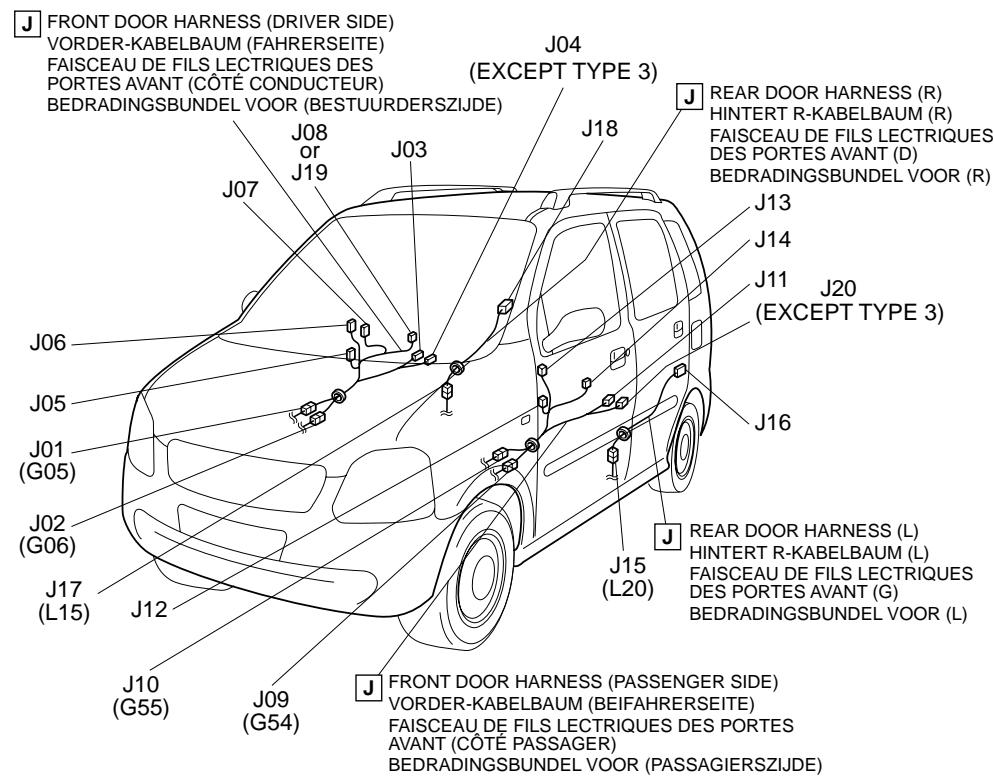
CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNECTEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
K: ROOF WIRE / K: DACHDRAHT K: CÂBLE DE TOIT / K: DAKKABEL	
K01	FLOOR HARNESS [L25] / BODENKABELBAUM [L25] FAISCEAU DE PLANCHER [L25] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L25]
K02	INTERIOR LIGHT (FRONT) / INNENLEUCHTE (VORDERER) PLAFONNIER (AVANT) / INTERIEURVERLICHTING (VOOR)
K: REAR ROOF WIRE / K: HINTERER DACHDRAHT K: CÂBLE DE TOIT ARRIÈRE / K: ACHTERSTE DAKKABEL	
K03	FLOOR HARNESS [L30] / BODENKABELBAUM [L30] FAISCEAU DE PLANCHER [L30] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L30]
K04	REAR SPEAKER (R) / HINTEREN LAUTSPRECHER (R) HAUT-PARLEUR ARRIERE (D) / ACHTERLUIDSPREKER (R)
K05	REAR SPEAKER (L) / HINTEREN LAUTSPRECHER (L) HAUT-PARLEUR ARRIERE (G) / ACHTERLUIDSPREKER (L)
K06	INTERIOR LIGHT (REAR) / INNENLEUCHTE (HINTEREN) PLAFONNIER (ARRIÈRE) / INTERIEURVERLICHTING (ACHTER)
K07	INTERIOR LIGHT (REAR) / INNENLEUCHTE (HINTEREN) PLAFONNIER (ARRIÈRE) / INTERIEURVERLICHTING (ACHTER)
N: REAR DEFOGGER WIRE / N: HECKSCHEIBENBEHEIZUNGSDRAHT N: CÂBLE DE DÉSEMBUEUR ARRIÈRE / N: ACHTERUITVERWARMINGSKABEL	
N01	REAR WINDOW DEFOGGER / HECKSCHEIBENHEIZUNG DÉSEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE / ACHTERUITVERWARMING
O: BACK DOOR HARNESS / O: KABELBAUM DER HINTEREN TÜR O: FAISCEAU DE PORTE ARRIÈRE / O: BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP	
O01	FLOOR HARNESS [L03] / BODENKABELBAUM [L03] FAISCEAU DE PLANCHER [L03] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L03]
O02	FLOOR HARNESS [L02] / BODENKABELBAUM [L02] FAISCEAU DE PLANCHER [L02] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L02]
O03	HIGH MOUNTED STOP LAMP WIRE [O08] / DRAHT FÜR DRITTE BREMSLEUCHTE [O08] CÂBLE DE FEUX STOP SURÉLEVÉS [O08] / KABEL HOOGGEPLAATST REMLICHT [O08]
O04	REAR WINDOW DEFOGGER / HECKSCHEIBENHEIZUNG DÉSEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE / ACHTERUITVERWARMING
O05	REAR WIPER WIRE [O10] / DRAHT FÜR HECKSCHEIBENWISCHER [O10] CABLE D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE [O10] / KABEL ACHTERUITENWISSEN [O10]
O06	BACK DOOR MOTOR & BACK DOOR SWITCH / HECKKLAPPENVERRIE-GELUNG-MOTOR & HECKKLAPPENS-CHALTER MOTEUR DE PORTE ARRIÈRE & COMMUTATEUR DE PORTE ARRIÈRE / ACHTERPORTIERVERGRENDelmOTOR & ACHTERDEURSCHAKELAAR
O: HIGH MOUNTED STOP LAMP WIRE / O: DRAHT FÜR DRITTE BREMSLEUCHTE O: CÂBLE DE FEUX STOP SURÉLEVÉS / O: KABEL HOOGGEPLAATST REMLICHT	
O08	BACK DOOR HARNESS [O03] / KABELBAUM DER HINTEREN TÜR [O03] FAISCEAU DE PORTE ARRIÈRE [O03] / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP [O03]
O09	HIGH MOUNTED STOP LIGHT / DRITTE BREMSLEUCHTE FEUX STOP SURÉLEVÉS / HOOGGEPLAATST REMLICHT
O: REAR WIPER WIRE / O: DRAHT FÜR HECKSCHEIBENWISCHER O: CÂBLE D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE / O: KABEL ACHTERUITENWISSEN	
O10	BACK DOOR HARNESS [O05] / KABELBAUM DER HINTEREN TÜR [O05] FAISCEAU DE PORTE ARRIÈRE [O05] / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP [O05]
O11	REAR WIPER MOTOR / HECKSCHEIBENWISCHERMOTOR MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE / ACHTERUITWISSEN
R: FUEL PUMP HARNESS / R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM R: FAISCEAU DE POMPE À CARBURANT / R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP	
R01	FLOOR HARNESS [L13] / BODENKABELBAUM [L13] FAISCEAU DE PLANCHER [L13] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L13]
R02	FUEL PUMP & FUEL LEVEL SENSOR / KRAFTSTOFFPUMPE & KRAFTSTOFFSTANDGEBER POMPE À CARBURANT & CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT / BRANDSTOFPOMP EN BRANDSTOFNIVEAUSENSOR

J

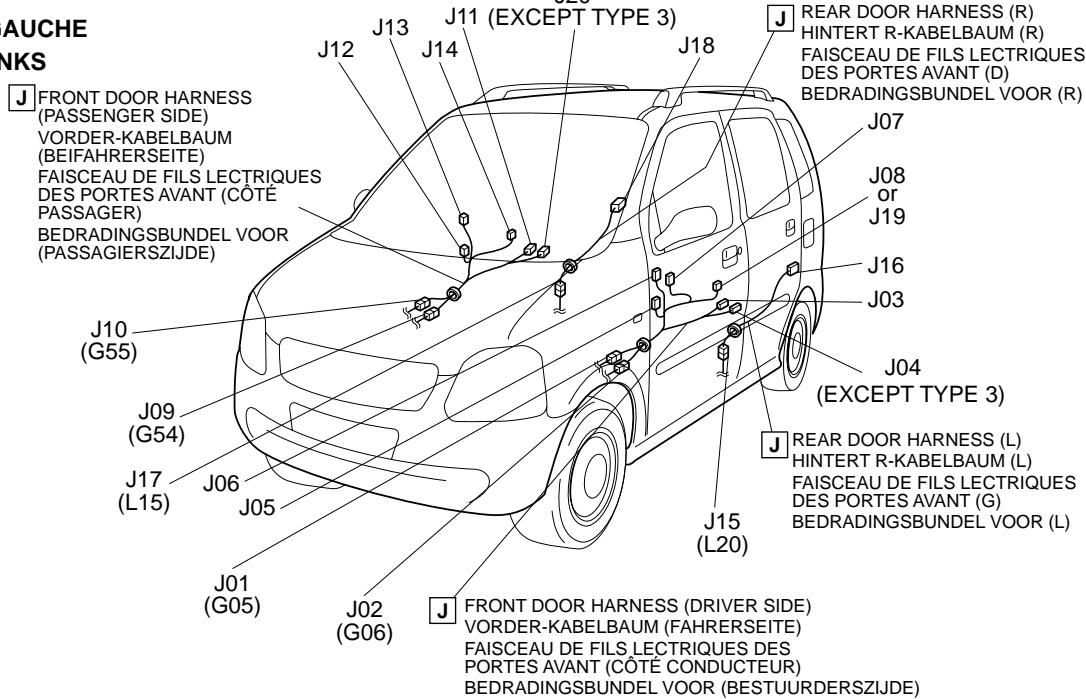
DOOR
TÜR
PORTE
PORTIER

- J: DOOR HARNESS**
J: TÜRKABELBAUM
J: FAISCEAU DE PORTE
J: PORTIERKABELBUNDEL

RHD
RECHTS
CONDUITE À DROITE
MET STUUR RECHTS



LHD
LINKS
CONDUITE À GAUCHE
MET STUUR LINKS



NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

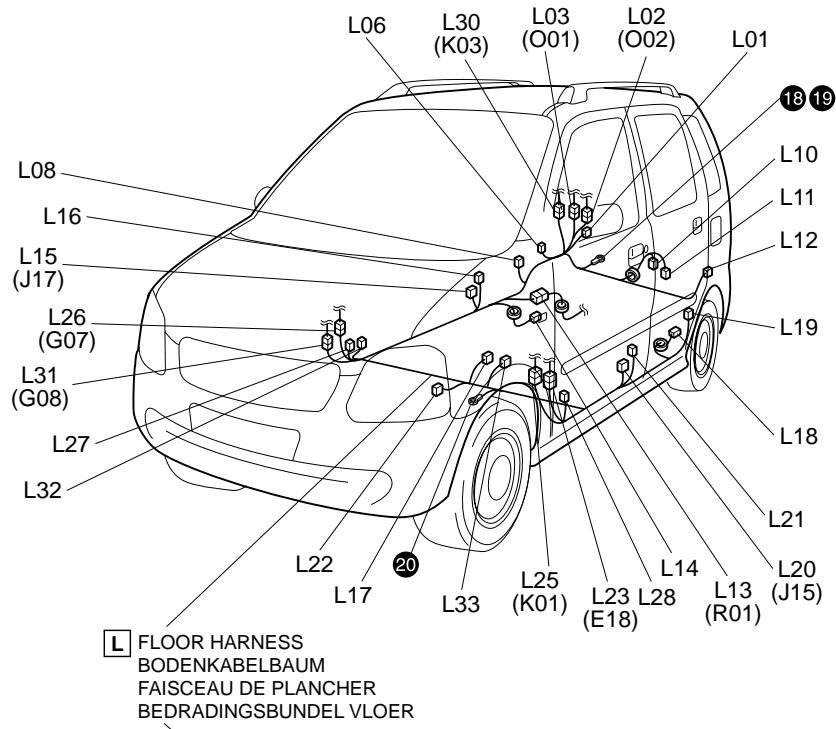
OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNEXEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNEXEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
J: FRONT DOOR HARNESS (DRIVER SIDE) / J: VORDER-KABELBAUM (FAHRERSEITE) J: FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES DES PORTES AVANT (CÔTÉ CONDUCTEUR) / J: BEDRADINGSBUNDEL VOOR (BESTUURDERSZIJDE)	
J01	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G05] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G05] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G05] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [G05]
J02	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G06] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G06] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G06] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [G06]
J03	FRONT DOOR LOCK MOTOR (DRIVER SIDE) / VORDER TÜR-SPERRMOTOR (FAHRERSEITE) MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (CÔTÉ CONDUCTEUR) / VOORPORTIERSLOTMOTOR (BESTUURDERSZIJDE)
J04	FRONT DOOR KEY SWITCH (DRIVER SIDE) (EXCEPT TYPE 3) / VORDERTÜR-SCHLÜSSELSCHALTER (FAHRERSEITE) (AUSGENOMMEN TYP 3) CONTACTEUR DE PORTE AVANT (CÔTÉ CONDUCTEUR) (SAUF LE TYPE 3) / SLEUTELSCHAKELAAR (BESTUURDERSZIJDE) (EXCEPTO TIPO 3)
J05	FRONT POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / FRONTSCHEIBENHEBEMOTOR (FAHRERSEITE) MOTEUR DE LÈVE-VITRE AVANT (CÔTÉ CONDUCTEUR) / MOTOR RUITBEDIENING VOOR (BESTUURDERSZIJDE)
J06	POWER DOOR MIRROR MOTOR (DRIVER SIDE) / TÜRSPIEGELVERSTELLMOTOR (FAHRERSEITE) MOTEUR DE RÉTROVISEUR DE PORTIÈRE MOTORIZÉ (CÔTÉ CONDUCTEUR) / MOTOR ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGEL (BESTUURDERSZIJDE)
J07	POWER DOOR MIRROR SWITCH / TÜRSPIEGELVERSTELLSCHALTER CONTACTEUR DE RÉTROVISEUR DE PORTIERE MOTORIZÉ / SCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGEL
J08	POWER WINDOW MAIN SWITCH / HAUPTSCHALTER FÜR AUTOMATISCHEN FENSTERHEBER INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LÈVE-VITRES / HOOFDSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT
J19	DOOR LOCK MAIN SWITCH / HAUPTSCHALTER DER TÜRVERRIEGELUNG COMMUTATEUR PRINCIPAL DE VERROUILLAGE DES PORTES / PORTIERSLOTSCHAKELAAR
J: FRONT DOOR HARNESS (PASSENGER SIDE) / J: VORDER-KABELBAUM (BEIFahrERSEITE) J: FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES DES PORTES AVANT (CÔTÉ PASSAGER) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR (PASSAGIERSZIJDE)	
J09	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G54] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G54] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G54] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [G54]
J10	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G55] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G55] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G55] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [G55]
J11	FRONT DOOR LOCK MOTOR (PASSENGER SIDE) / VORDER TÜR-SPERRMOTOR (BEIFahrERSEITE) MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (CÔTÉ PASSAGER) / VOORPORTIERSLOTMOTOR (PASSAGIERSZIJDE)
J12	FRONT POWER WINDOW MOTOR (PASSENGER SIDE) / FRONTSCHEIBENHEBEMOTOR (BEIFahrERSEITE) MOTEUR DE LÈVE-VITRE AVANT (CÔTÉ PASSAGER) / MOTOR RUITBEDIENING VOOR (PASSAGIERSZIJDE)
J13	POWER DOOR MIRROR MOTOR (PASSENGER SIDE) / TÜRSPIEGELVERSTELLMOTOR (BEIFahrERSEITE) MOTEUR DE RÉTROVISEUR DE PORTIÈRE MOTORIZÉ (CÔTÉ PASSAGER) / MOTOR ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGEL (PASSAGIERSZIJDE)
J14	POWER WINDOW SUB SWITCH (PASSENGER SIDE) / FENSTERHEBER-NEBENSCHALTER (BEIFahrERSEITE) CONTACTEUR AUXILIAIRE DE LÈVE-GLACE ÉLECTRIQUE (CÔTÉ PASSAGER) / SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT (PASSAGIERSZIJDE)
J20	FRONT DOOR KEY SWITCH (PASSENGER SIDE) (EXCEPT TYPE 3) / VORDERTÜR-SCHLÜSSELSCHALTER (BEIFahrERSEITE) (AUSGENOMMEN TYP 3) CONTACTEUR DE PORTE AVANT (CÔTÉ PASSAGER) (SAUF LE TYPE 3) / SLEUTELSCHAKELAAR (PASSAGIERSZIJDE) (EXCEPTO TIPO 3)
J: REAR DOOR HARNESS / J: HINTERT R-KABELBAUM J: FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES DES PORTES AVANT / J: BEDRADINGSBUNDEL VOOR	
J15	FLOOR HARNESS [L20] / BODENKABELBAUM [L20] FAISCEAU DE PLANCHER [L20] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L20]
J16	REAR DOOR LOCK MOTOR (L) / SPERRMOTOR FÜR HINTERE TÜR (L) MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (G) / ACHTERPORTIERSLOTMOTOR (L)
J17	FLOOR HARNESS [L15] / BODENKABELBAUM [L15] FAISCEAU DE PLANCHER [L15] / BEDRADINGSBUNDEL VLOER [L15]
J18	REAR DOOR LOCK MOTOR (R) / SPERRMOTOR FÜR HINTERE TÜR (R) MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (D) / ACHTERPORTIERSLOTMOTOR (R)

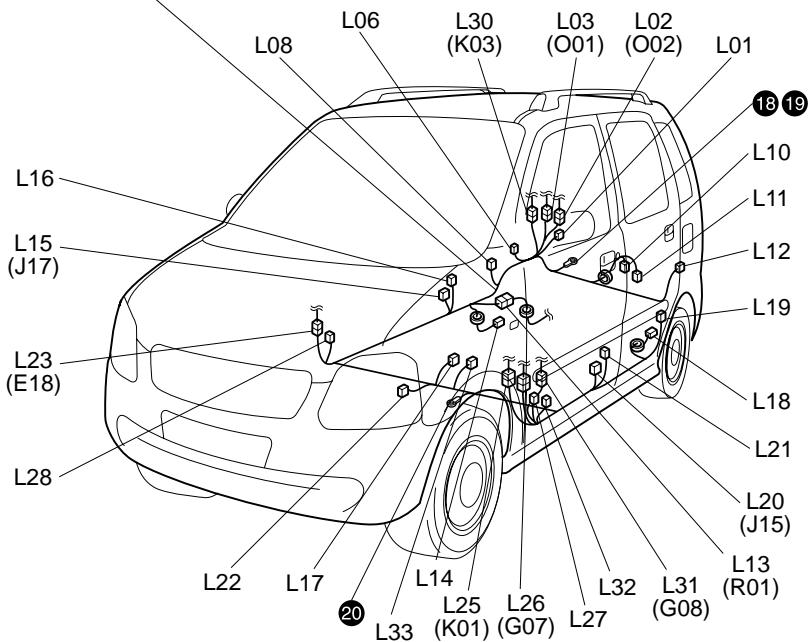
FLOOR BODEN PLANCHER VLOER

**L: FLOOR HARNESS
L: BODENKABELBAUM
L: FAISCEAU DE PLANCHER
L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER**

RHD
RECHTS
CONDUITE À DROITE
MET STUUR RECHTS



**LHD
LINKS
CONDUITE À GAUCHE
MET STUUR LINKS**



NOTE: Connector NO. in () means the mating connector NO.

HINWEIS: Steckverbindernummer in () bedeutet passende steckverbindernummer.

REMARQUE: Le numéro de connecteur mis entre parenthèses () indique le numéro de connecteur correspondant.

OPMERKING: Het stekkernummer tussen haakjes () geeft het nummer van de bijbehorende stekker aan.

CONNECTOR No. ANSCHLUSS-NR. CONNECTEUR NO. STEKKER NR.	MATING COMPONENT [MATING CONNECTOR] / ZUSAMMENPASSENDE KOMPONENTE [ZUSAMMENPASSENDER ANSCHLUSS] COMPOSANT DE CONNEXION [CONNECTEUR DE CONNEXION] / BIJPASSEND ONDERDEEL [BIJPASSEND STEKKER]
L: FLOOR HARNESS / L: BODENKABELBAUM L: FAISCEAU DE PLANCHER / L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER	
L01	REAR COMBINATION LIGHT (R) / HECK-KOMBINATIONSLEUCHTE (R) FEU COMBINE ARRIERE (D) / COMBI-LICHT ACHTER (R)
L02	BACK DOOR HARNESS [O02] / KABELBAUM DER HINTEREN TÜR [O02] FAISCEAU DE PORTE ARRIÈRE [O02] / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP [O02]
L03	BACK DOOR HARNESS [O01] / KABELBAUM DER HINTEREN TÜR [O01] FAISCEAU DE PORTE ARRIÈRE [O01] / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP [O01]
L06	ACCESSORY SOCKET / ZUBEHÖRANSCHLUSS PRISE D'ACCESSOIRES / ACCESSOIRE-STROOMAANSLUITING
L08	REAR DOOR SWITCH (R) / HINTERER TÜRSCHALTER (R) COMMUTATEUR DE PORTE ARRIÈRE (D) / ACHTERPORTIESCHAKELAAR (R)
L10	LICENSE PLATE LIGHT / KENNZEICHENLEUCHTE ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION / KENTEKENPLAATVERLICHTING
L11	LICENSE PLATE LIGHT / KENNZEICHENLEUCHTE ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION / KENTEKENPLAATVERLICHTING
L12	REAR COMBINATION LIGHT (L) / HECK-KOMBINATIONSLEUCHTE (L) FEU COMBINE ARRIERE (G) / COMBI-LICHT ACHTER (L)
L13	FUEL PUMP HARNESS [R01] / KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM [R01] FAISCEAU DE POMPE A CARBURANT [R01] / BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP [R01]
L14	REAR WHEEL SENSOR (R) / HINTERRADSENSOR (R) DETECTEUR DE ROUE ARRIÈRE (D) / ACHTERWIELSENSOR (R)
L15	REAR DOOR HARNESS [J17] / HINTERT R-KABELBAUM [J17] FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DES PORTES AVANT [J17] / BEDRADINGSBUNDEL VOOR [J17]
L16	FRONT DOOR SWITCH (R) / VORDERER TÜRSCHALTER (R) COMMUTATEUR DE PORTE AVANT (D) / VOORPORTIESCHAKELAAR (R)
L17	PARKING BRAKE SWITCH / HAND BREMSENSCHALTER INTERRUPTEUR DE FREIN DE STATIONNEMENT / PARKEERREMSCHAKELAAR
L18	REAR WHEEL SENSOR (L) / HINTERRADSENSOR (L) DETECTEUR DE ROUE ARRIÈRE (G) / ACHTERWIELSENSOR (L)
L19	REAR DOOR SWITCH (L) / HINTERER TÜRSCHALTER (L) COMMUTATEUR DE PORTE ARRIÈRE (G) / ACHTERPORTIESCHAKELAAR (L)
L20	REAR DOOR HARNESS [J15] / HINTERT R-KABELBAUM [J15] FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DES PORTES AVANT [J15] / BEDRADINGSBUNDEL VOOR [J15]
L21	FRONT DOOR SWITCH (L) / VORDERER TÜRSCHALTER (L) COMMUTATEUR DE PORTE AVANT (G) / VOORPORTIESCHAKELAAR (L)
L22	O/D SWITCH & A/T SHIFT ILLUMINATION / O/D-SCHALTER & A/T-SCHALTBELEUCHTUNG COMMUTATEUR O/D & ECLAIRAGE DE SELECTION A/T / O/D SCHAKELAAR & VERLICHTING A/T SCHAKELING
L23	MAIN HARNESS [E18] / HAUPTKABELBAUM [E18] FAISCEAU PRINCIPAL [E18] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [E18]
L25	ROOF WIRE [K01] / DACHDRAHT [K01] CÂBLE DE TOIT [K01] / DAKKABEL [K01]
L26	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G07] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G07] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G07] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [G07]
L27	DIODE #5 / DIODE #5 DIODE #5 / DIODE #5
L28	DIODE #4 / DIODE #4 DIODE #4 / DIODE #4
L30	REAR ROOF WIRE [K03] / HINTERER DACHDRAHT [K03] CÂBLE DE TOIT ARRIÈRE [K03] / ACHTERSTE DAKKABEL [K03]
L31	INSTRUMENT PANEL HARNESS [G08] / INSTRUMENTENTAFEL-KABELBAUM [G08] FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD [G08] / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL [G08]
L32	DIODE #3 / DIODE #3 DIODE #3 / DIODE #3
L33	G SENSOR / G SENSOR DETECTEUR G / G SENSOR

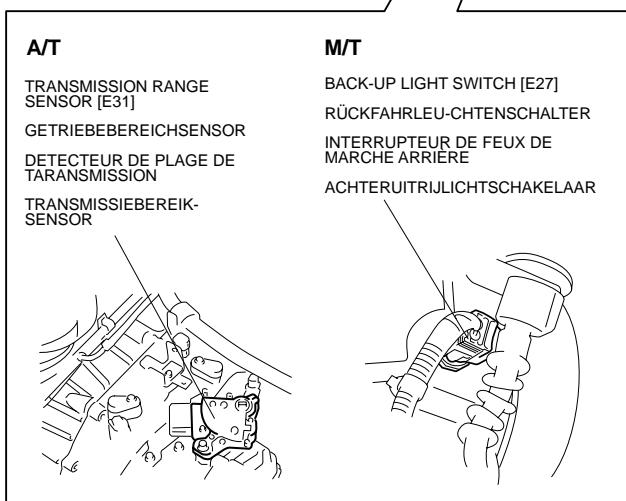
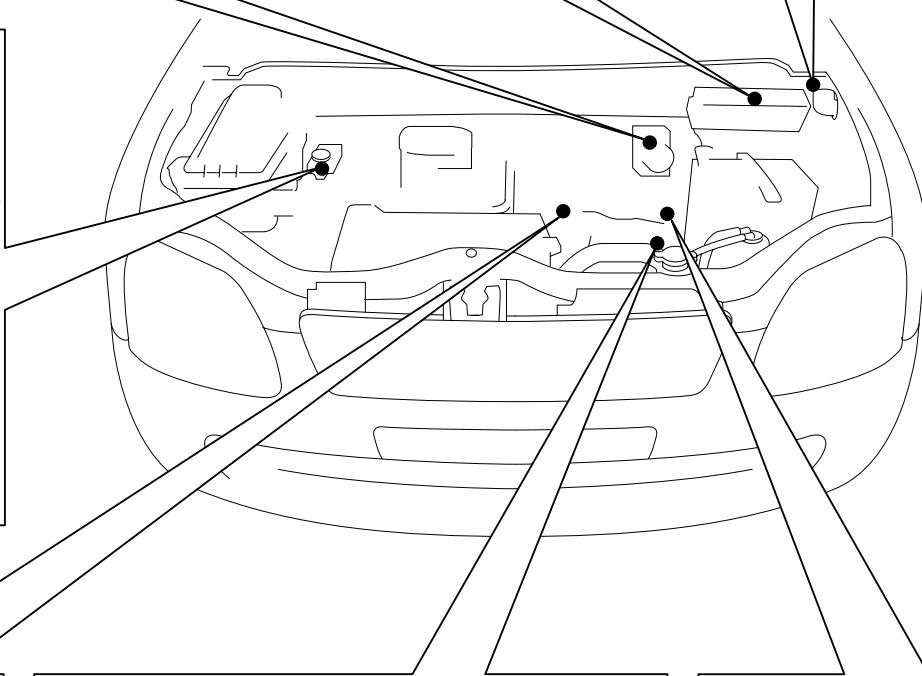
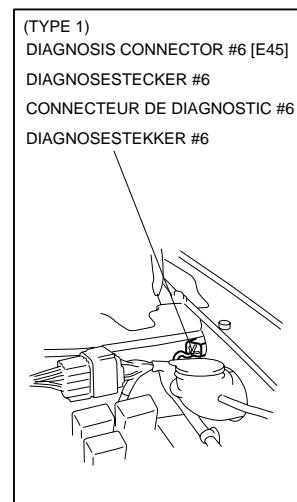
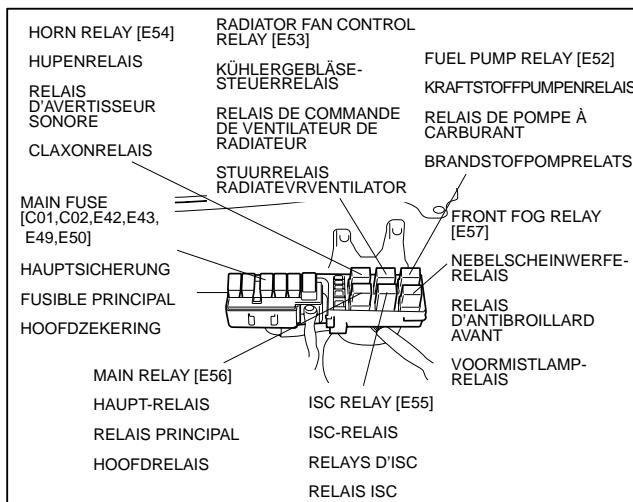
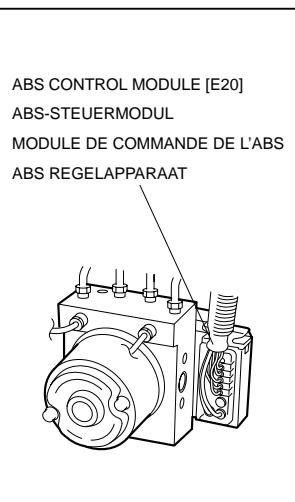
**SECTION 8A-4
ABSCHNITT 8A-4
SECTION 8A-4
DEEL 8A-4**

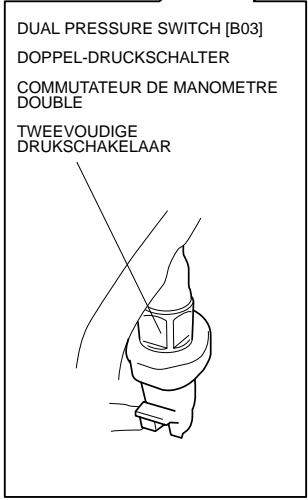
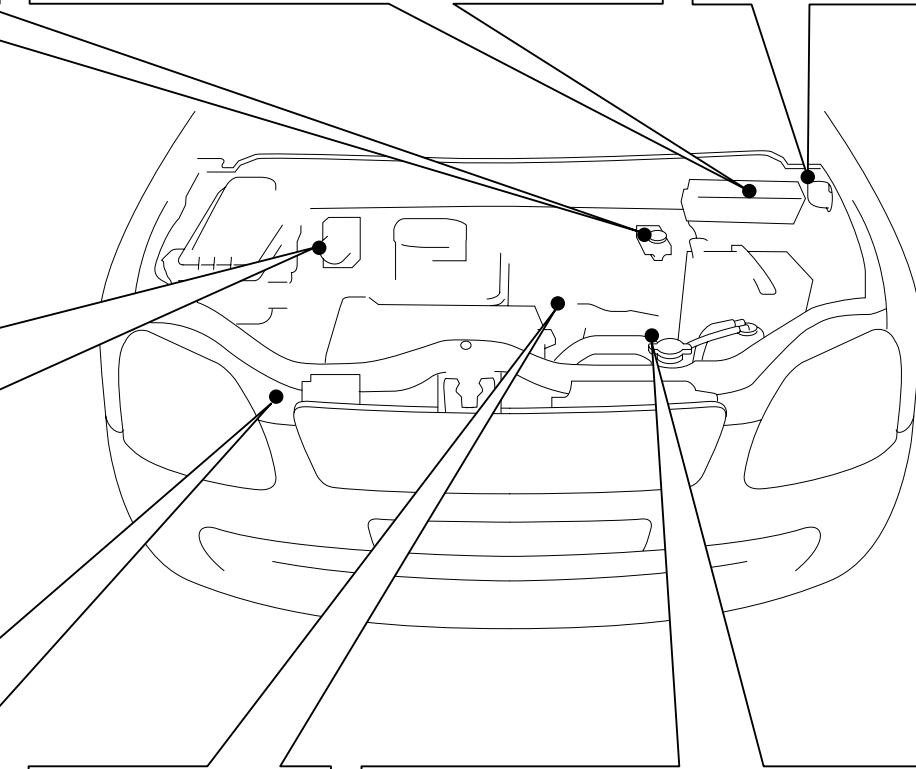
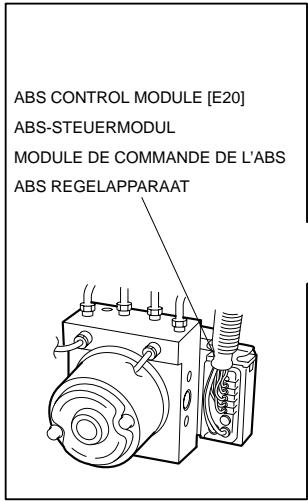
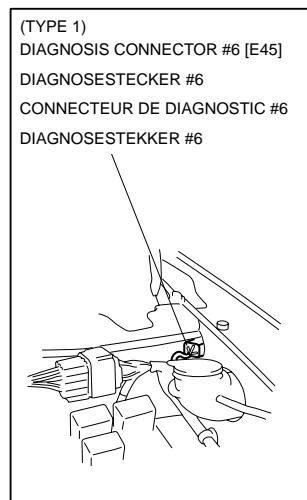
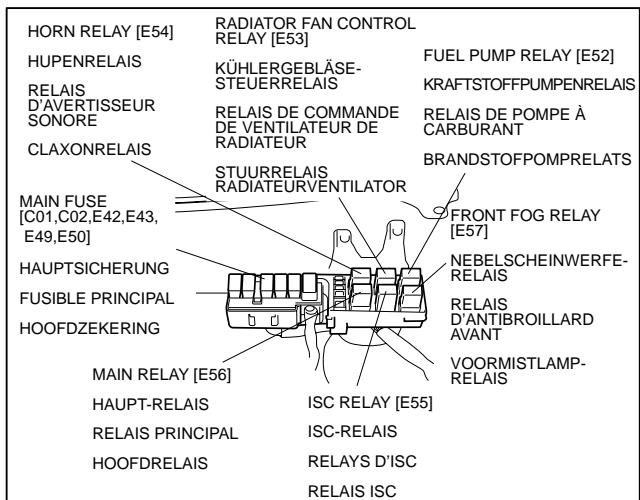
**INSTALLATION POSITIONS OF SINGLE UNIT PARTS
EINBAUPOSITIONEN VON EINZELEINHIT-TEILEN
POSITIONS D'INSTALLATION DES PIECES INDIVIDUELLES
INSTALLATIEPOSITIE VAN ENKELE ONDERDELEN**

**CONTENTS
INHALT
TABLE DES MATIÈRES
INHOUD**

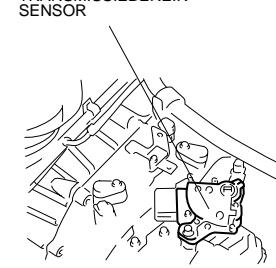
8A-4

· ENGINE ROOM (RIGHT HAND STEERING VEHICLE)	8A-4-2
· ENGINE ROOM (LEFT HAND STEERING VEHICLE)	8A-4-3
· ENGINE ROOM (1.0L)	8A-4-4
· INSTRUMENT PANEL (RIGHT HAND STEERING VEHICLE)	8A-4-6
· INSTRUMENT PANEL (LEFT HAND STEERING VEHICLE)	8A-4-7
· FLOOR	8A-4-8
· MOTORRAUM (FAHRZEUG MIT RECHTSLENKUNG)	8A-4-2
· MOTORRAUM (FAHRZEUG MIT LINKSLENKUNG)	8A-4-3
· MOTORRAUM (1,0L)	8A-4-4
· INSTRUMENTENTAFEL (FAHRZEUG MIT RECHTSLENKUNG)	8A-4-6
· INSTRUMENTENTAFEL (FAHRZEUG MIT LINKSLENKUNG)	8A-4-7
· BODEN	8A-4-8
· COMPARTIMENT MOTEUR (VEHICULE A CONDUITE A DROITE)	8A-4-2
· COMPARTIMENT MOTEUR (VEHICULE A CONDUITE A GAUCHE)	8A-4-3
· COMPARTIMENT MOTEUR (1,0L)	8A-4-4
· TABLEAU DE BORD (VEHICULE A CONDUITE A DROITE)	8A-4-6
· TABLEAU DE BORD (VEHICULE A CONDUITE A GAUCHE)	8A-4-7
· PLANCHER	8A-4-8
· MOTORBAK (VOERTUIG MET RECHTS STUUR)	8A-4-2
· MOTORBAK (VOERTUIG MET LINKS STUUR)	8A-4-3
· MOTORBAK (1,0L)	8A-4-4
· INSTRUMENTENPANEEL (VOERTUIG MET RECHTS STUUR)	8A-4-6
· INSTRUMENTENPANEEL (VOERTUIG MET LINKS STUUR)	8A-4-7
· VLOER	8A-4-8

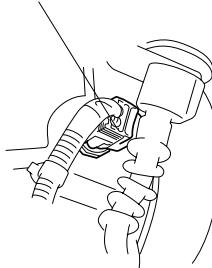
ENGINE ROOM (RIGHT HAND STEERING VEHICLE)**MOTORRAUM (FAHRZEUG MIT RECHTSLENKUNG)****COMPARTIMENT MOTEUR (VEHICULE A CONDUITE A DROITE)****MOTORBAK (VOERTUIG MET RECHTS STUUR)**

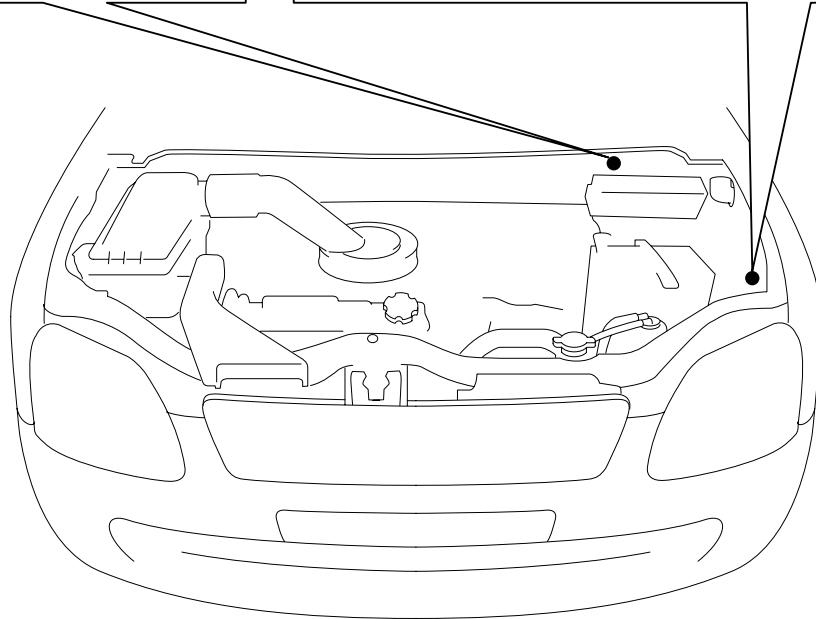
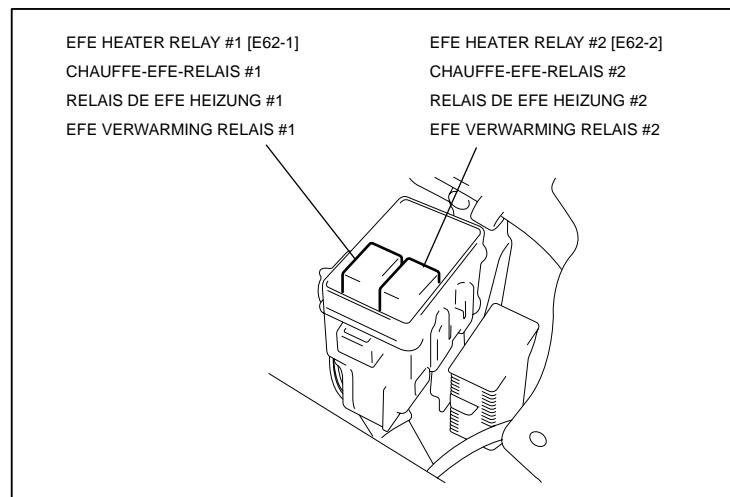
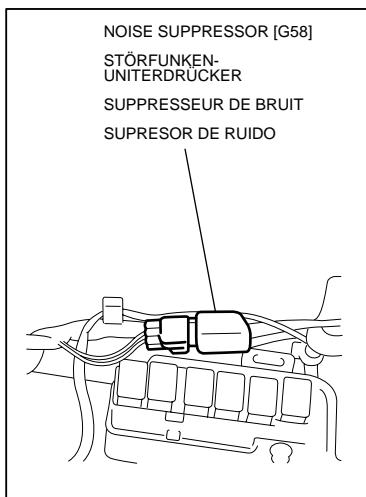
ENGINE ROOM (LEFT HAND STEERING VEHICLE)**MOTORRAUM (FAHRZEUG MIT LINKSLENKUNG)****COMPARTIMENT MOTEUR (VEHICULE A CONDUITE A GAUCHE)****MOTORBAK (VOERTUIG MET LINKS STUUR)****A/T**

TRANSMISSION RANGE SENSOR [E31]
GETRIEBEBEREICHSENSOR
DETECTEUR DE PLAGE DE TARANSMISSION
TRANSMISSIEBEREIK-SENSOR

**M/T**

BACK-UP LIGHT SWITCH [E27]
RÜCKFAHRLEUCHTENSCHALTER
INTERRUPTEUR DE FEUX DE MARCHE ARRIÈRE
ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR



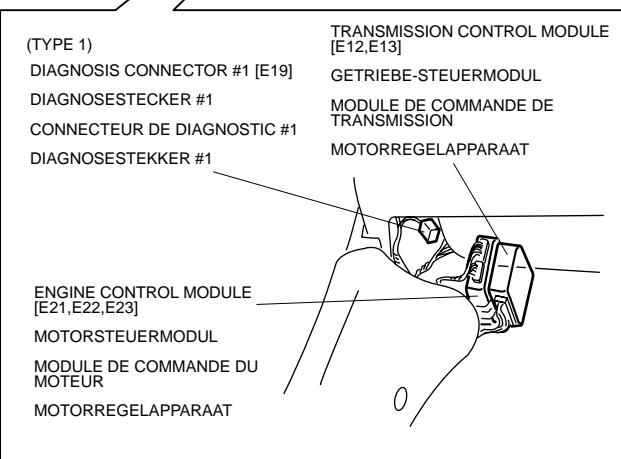
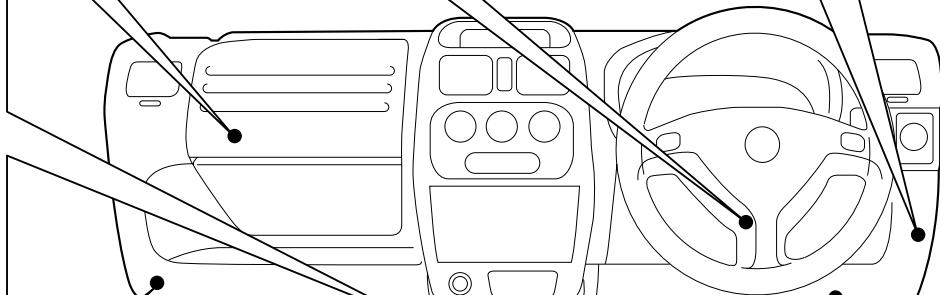
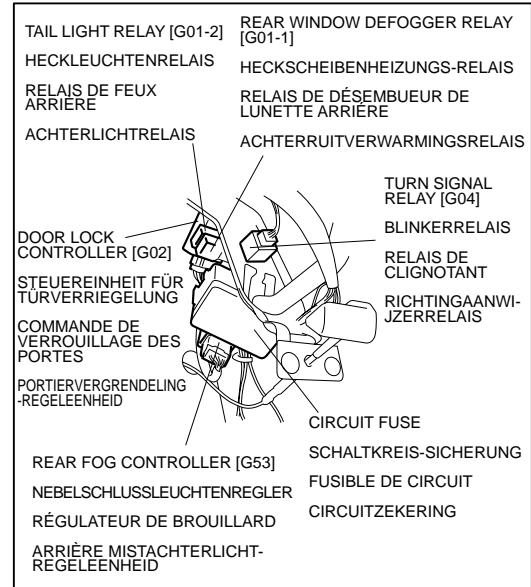
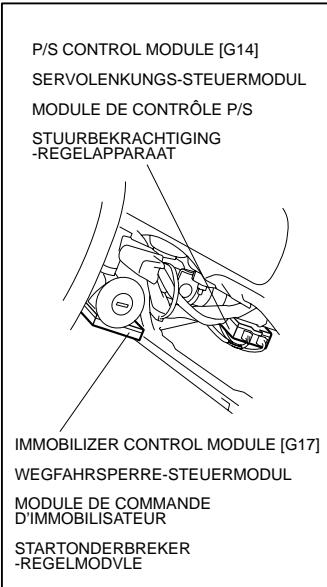
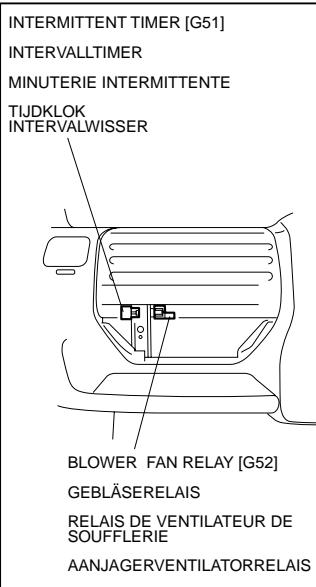
ENGINE ROOM (1.0L)**MOTORRAUM (1,0L)****COMPARTIMENT MOTEUR (1,0L)****MOTORBAK (1,0L)**

MEMO

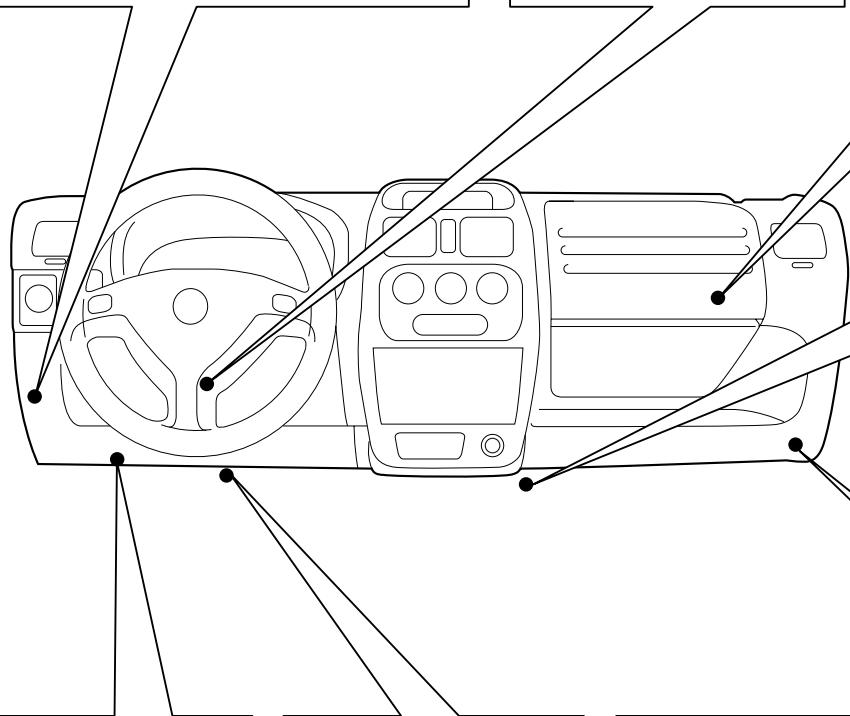
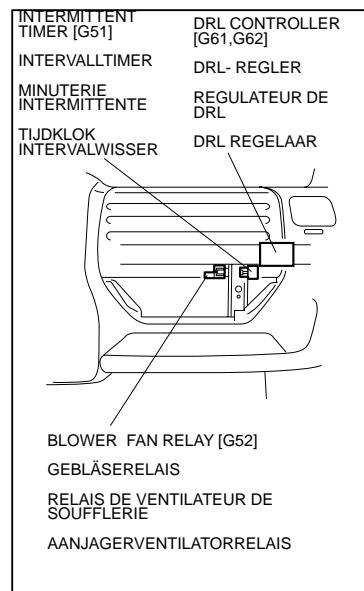
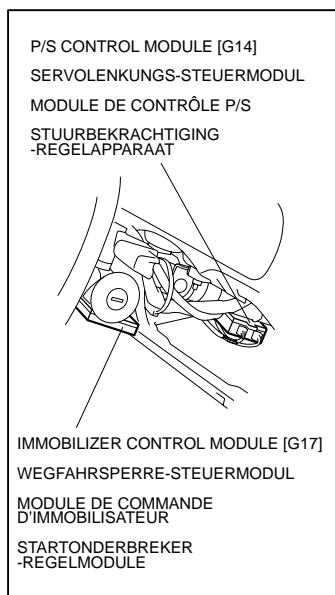
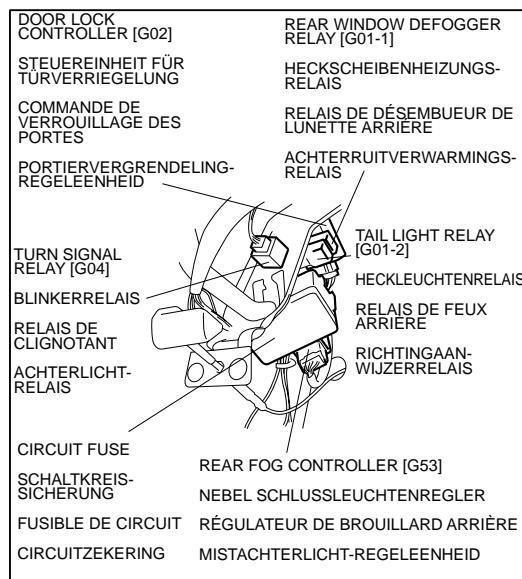
NOTIZEN

NOTE

MEMO

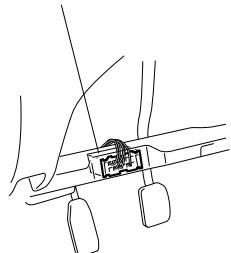
INSTRUMENT PANEL (RIGHT HAND STEERING VEHICLE)**INSTRUMENTENTAFEL (FAHRZEUG MIT RECHTSLENKUNG)****TABLEAU DE BORD (VEHICULE A CONDUITE A DROITE)****INSTRUMENTENPANEEL (VOERTUIG MET RECHTS STUUR)**

INSTRUMENT PANEL (LEFT HAND STEERING VEHICLE)
INSTRUMENTENTAFEL (FAHRZEUG MIT LINKSLENKUNG)
TABLEAU DE BORD (VEHICULE A CONDUITE A GAUCHE)
INSTRUMENTENPANEEL (VOERTUIG MET LINKS STUUR)



(TYPE 1)
 DIAGNOSIS CONNECTOR #2 [Q04]
 DIAGNOSESTECKER #2
 CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC #2
 DIAGNOSESTEKKER #2

DATA LINK CONNECTOR [G09]
 DATENVERBINDUNGSSTECKER
 CONNECTEUR DE TRANSMISSION DE DONNÉES
 DATA-LINK STEKKER



BRAKE LIGHT SWITCH [G15]
 BREMSLICHT-SCHALTER
 INTERRUPTEUR DE FEUX STOP
 REMLIGHTSCHAKELAAR



TRANSMISSION CONTROL MODULE [E12,E13]
 GETRIEBE-STEUERMODUL
 MODULE DE COMMANDE DE TRANSMISSION
 MOTORREGELAPPARAAT

ENGINE CONTROL MODULE [E21,E22,E23]
 MOTORSTEUERMODUL
 MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR
 MOTORREGELAPPARAAT

(TYPE 1)
 DIAGNOSIS CONNECTOR #1 [E19]
 DIAGNOSESTECKER #1
 CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC #1
 DIAGNOSESTEKKER #1



FLOOR**BODEN****PLANCHER****VLOER**

**RHD
RECHTS
CONDUITE À DROITE
MET STUUR RECHTS**

DIODE #4 [L28]
DIODE #4
DIODE #4
DIODE #4

**LHD
LINKS
CONDUITE À GAUCHE
MET STUUR LINKS**

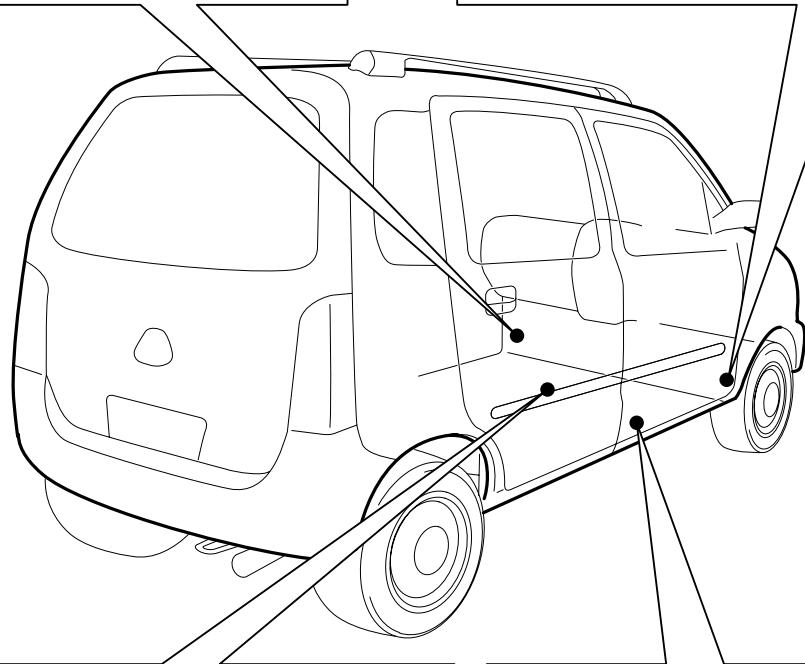
DIODE #5 [L27]
DIODE #5
DIODE #5
DIODE #5
DIODE #3 [L32]
DIODE #3
DIODE #3
DIODE #3

**RHD
RECHTS
CONDUITE À DROITE
MET STUUR RECHTS**

DIODE #5 [L27]
DIODE #5
DIODE #5
DIODE #5

**LHD
LINKS
CONDUITE À GAUCHE
MET STUUR LINKS**

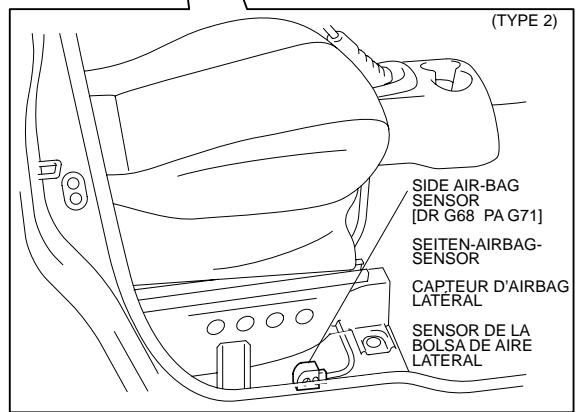
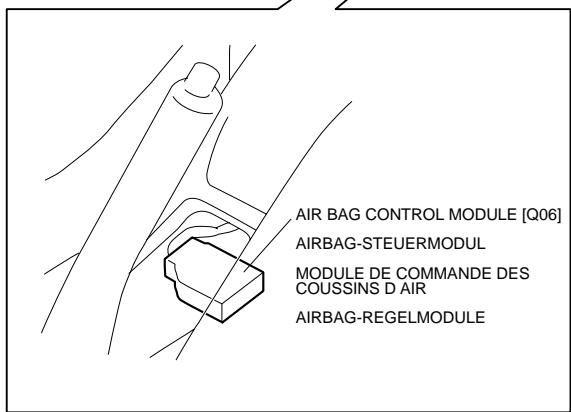
DIODE #4 [L28]
DIODE #4
DIODE #4
DIODE #4



AIR BAG CONTROL MODULE [Q06]
AIRBAG-STEUERMODUL
MODULE DE COMMANDE DES COUSSINS D'AIR
AIRBAG-REGELMODULE

(TYPE 2)

SIDE AIR-BAG
SENSOR [DR G68 PA G71]
SEITEN-AIRBAG-
SENSOR
CAPTEUR D'AIRBAG
LATERAL
SENSOR DE LA
BOLSA DE AIRE
LATERAL



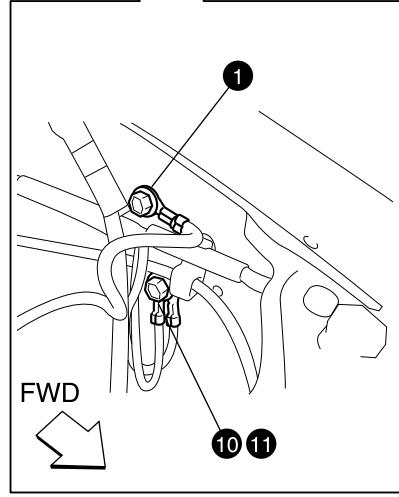
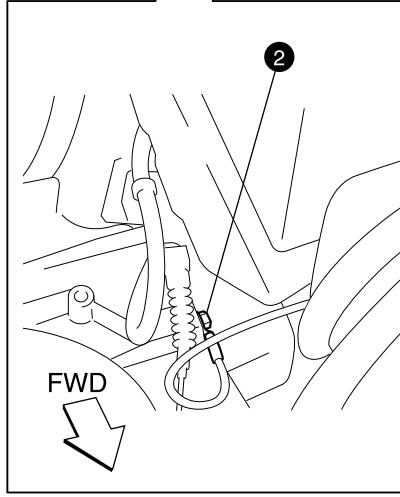
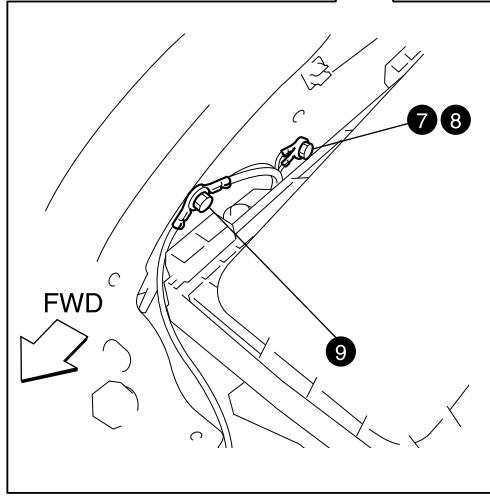
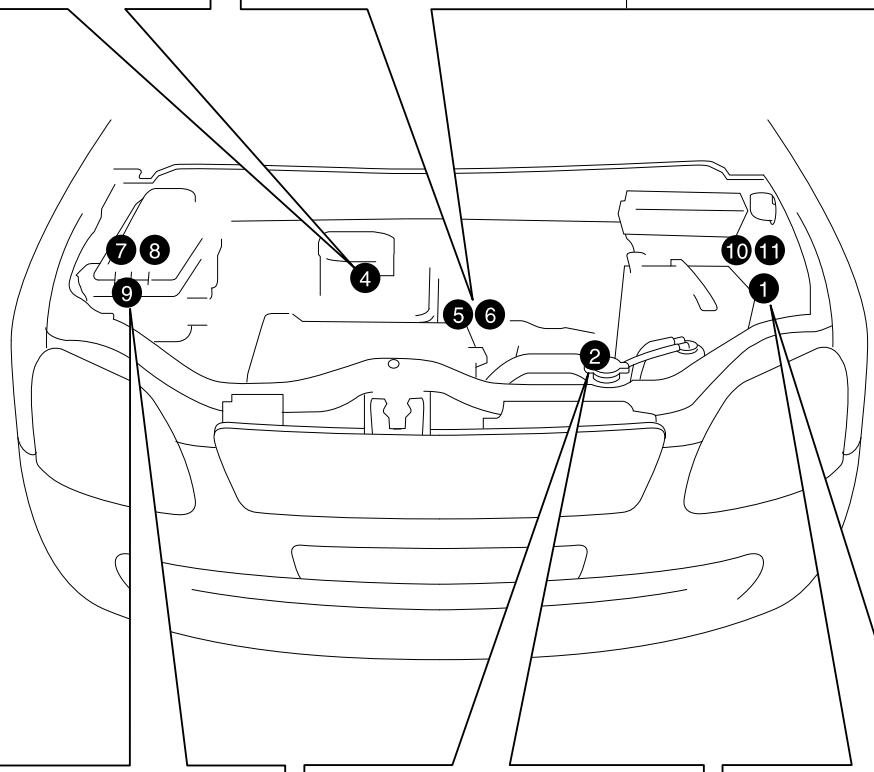
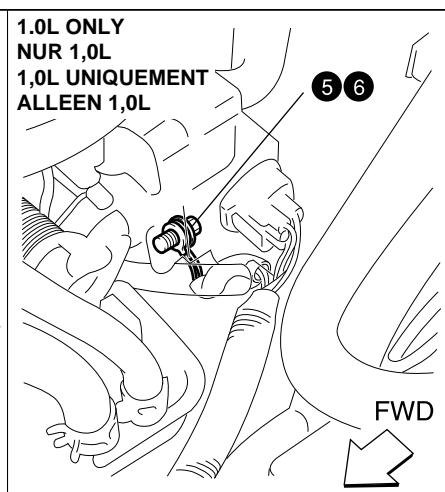
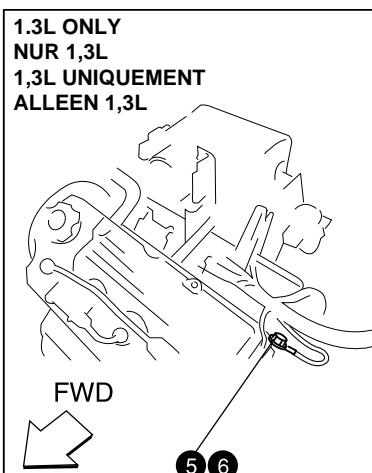
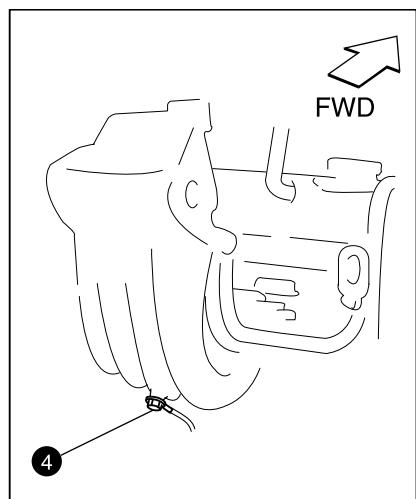
**SECTION 8A-5
ABSCHNITT 8A-5
SECTION 8A-5
DEEL 8A-5**

**GROUND POINT
MASSE PUNKT
POINTS DE MASSE
AARDEPUNT**

**CONTENTS
INHALT
TABLE DES MATIÈRES
INHOUD**

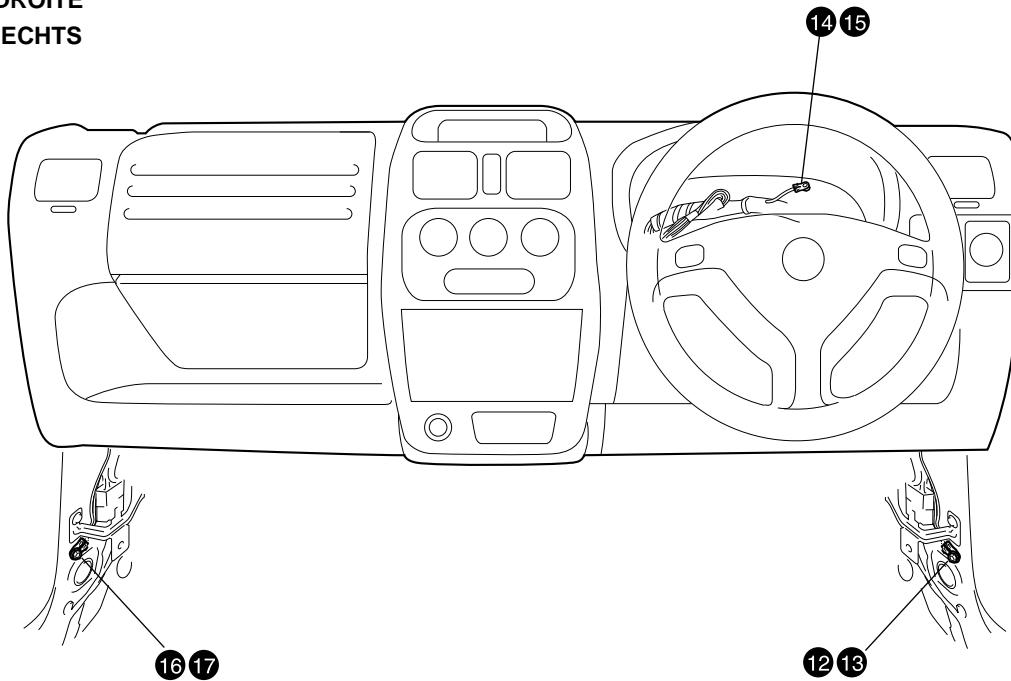
8A-5

· ENGINE ROOM	8A-5-2
· INSTRUMENT PANEL	8A-5-3
· FLOOR	8A-5-4
· REAR	8A-5-5
· MOTORRAUM	8A-5-2
· INSTRUMENTENTAFEL	8A-5-3
· BODEN	8A-5-4
· TÜR	8A-5-5
· COMPARTIMENT MOTEUR	8A-5-2
· TABLEAU DE BORD	8A-5-3
· PLANCHER	8A-5-4
· PORTE	8A-5-5
· MOTORBAK	8A-5-2
· INSTRUMENTENPANEEL	8A-5-3
· VLOER	8A-5-4
· ACHTERKANT	8A-5-5

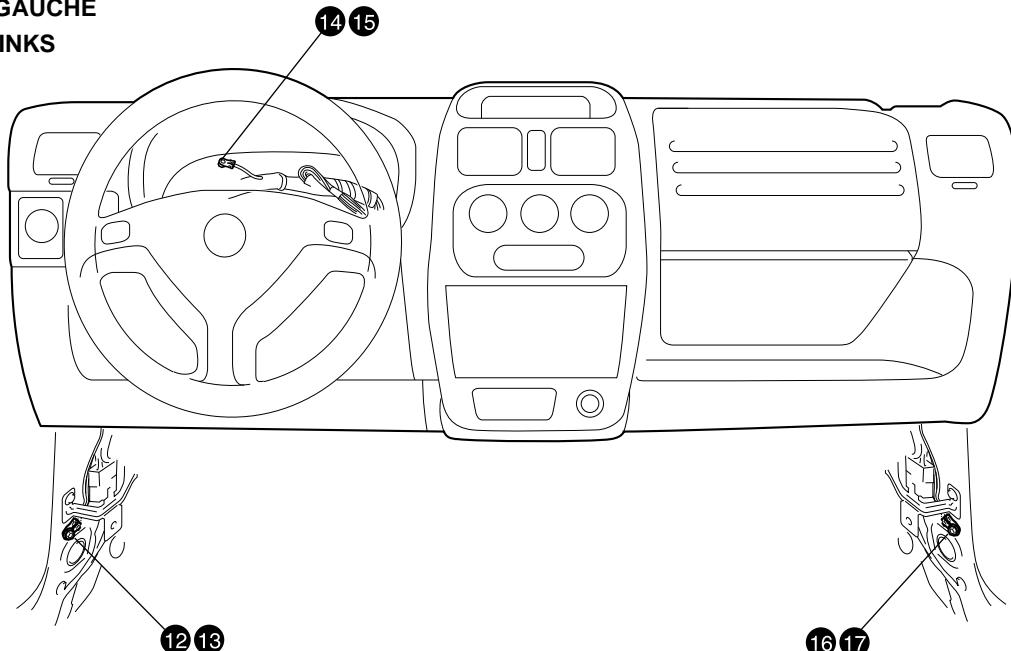
ENGINE ROOM**MOTORRAUM****COMPARTIMENT MOTEUR****MOTORBAK**

INSTRUMENT PANEL
INSTRUMENTENTAFEL
TABLEAU DE BORD
INSTRUMENTENPANEEL

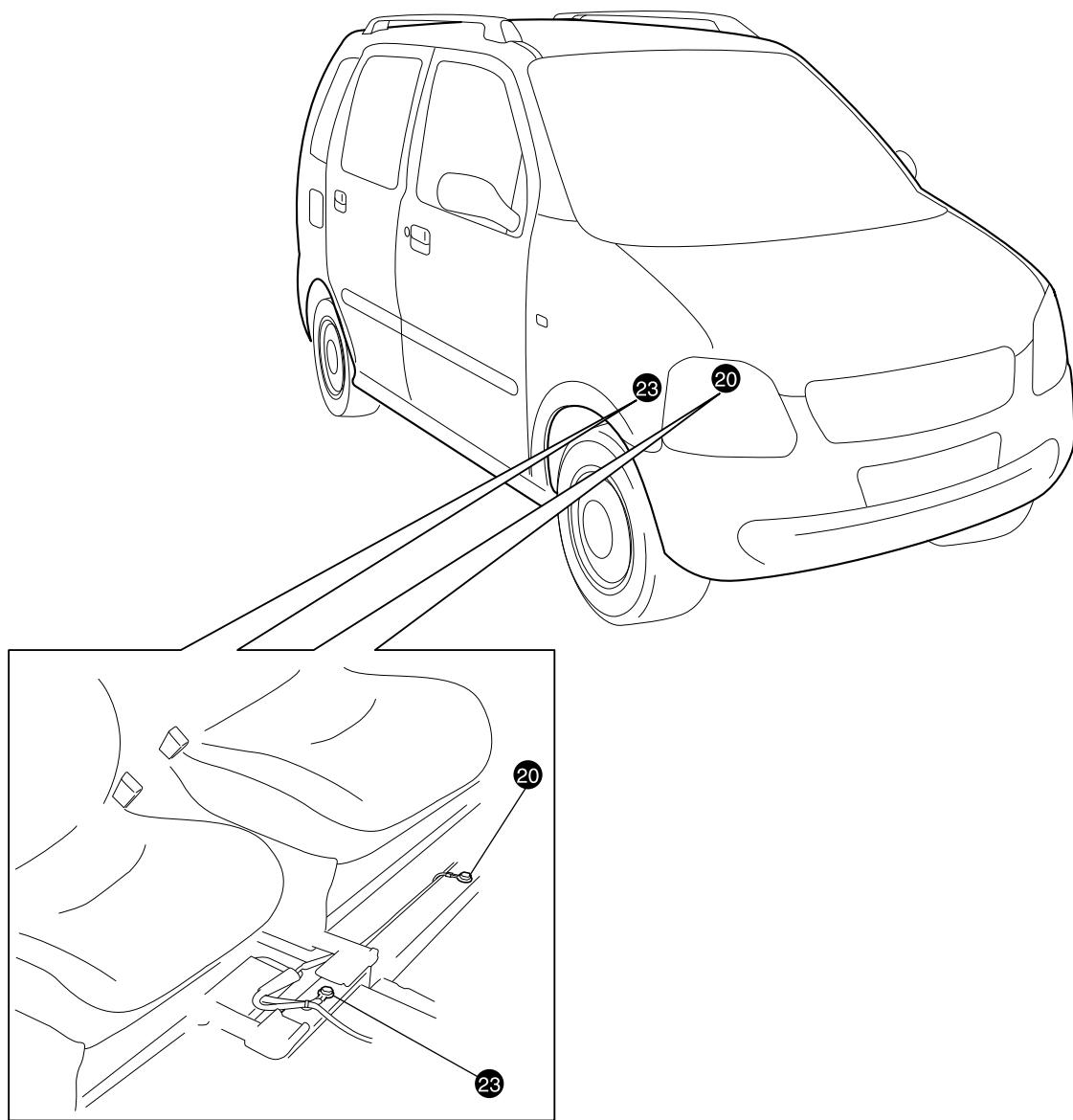
RHD
RECHTS
CONDUITE À DROITE
MET STUUR RECHTS



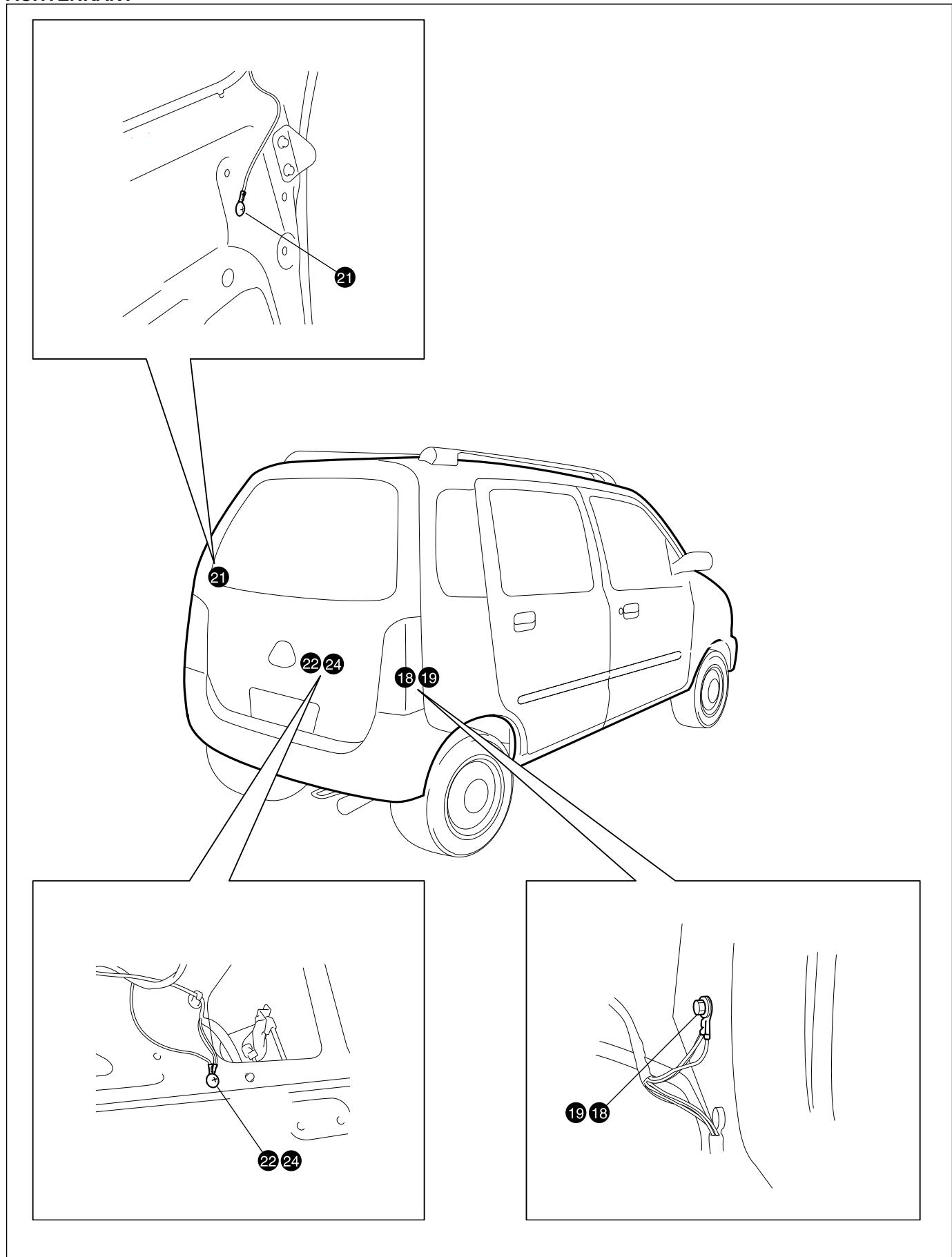
LHD
LINKS
CONDUITE À GAUCHE
MET STUUR LINKS



FLOOR
BODEN
PLANCHER
VLOER



REAR
TÜR
PORTE
ACHTERKANT



**SECTION 8A-6
ABSCHNITT 8A-6
SECTION 8A-6
DEEL 8A-6**

**POWER SUPPLY DIAGRAM
STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM
SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION
SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM**

**CONTENTS
INHALT
TABLE DES MATIÈRES
INHOUD**

- POWER SUPPLY DIAGRAM (TYPE 1,2)	8A-6-2
- POWER SUPPLY DIAGRAM (TYPE 3)	8A-6-4
- MAIN FUSE / FUSE / RELAY	8A-6-6
- FUSE (TYPE 1,2)	8A-6-6
- FUSE (TYPE 3)	8A-6-7
- STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM (TYP 1,2)	8A-6-2
- STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM (TYP 3)	8A-6-4
- HAUPTSICHERUNG / SICHERUNG / RELAIS	8A-6-6
- SICHERUNG (TYP 1,2)	8A-6-6
- SICHERUNG (TYP 3)	8A-6-7
- SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (TYPE 1,2)	8A-6-2
- SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (TYPE 3)	8A-6-4
- FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLE / RELAIS	8A-6-6
- FUSIBLE (TYPE 1,2)	8A-6-6
- FUSIBLE (TYPE 3)	8A-6-7
- SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM (TIPO 1,2)	8A-6-2
- SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM (TIPO 3)	8A-6-4
- HOOFDZEKERING / ZEKERING / RELAIS	8A-6-6
- ZEKERING (TIPO 1,2)	8A-6-6
- ZEKERING (TIPO 3)	8A-6-7

8A-6

POWER SUPPLY DIAGRAM (TYPE 1,2)**STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM (TYP 1,2)****SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (TYPE 1,2)****SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM (TIPO 1,2)**

(A) RHD
RECHTS
CONDUITE A DROITE
MET STUUR REchts

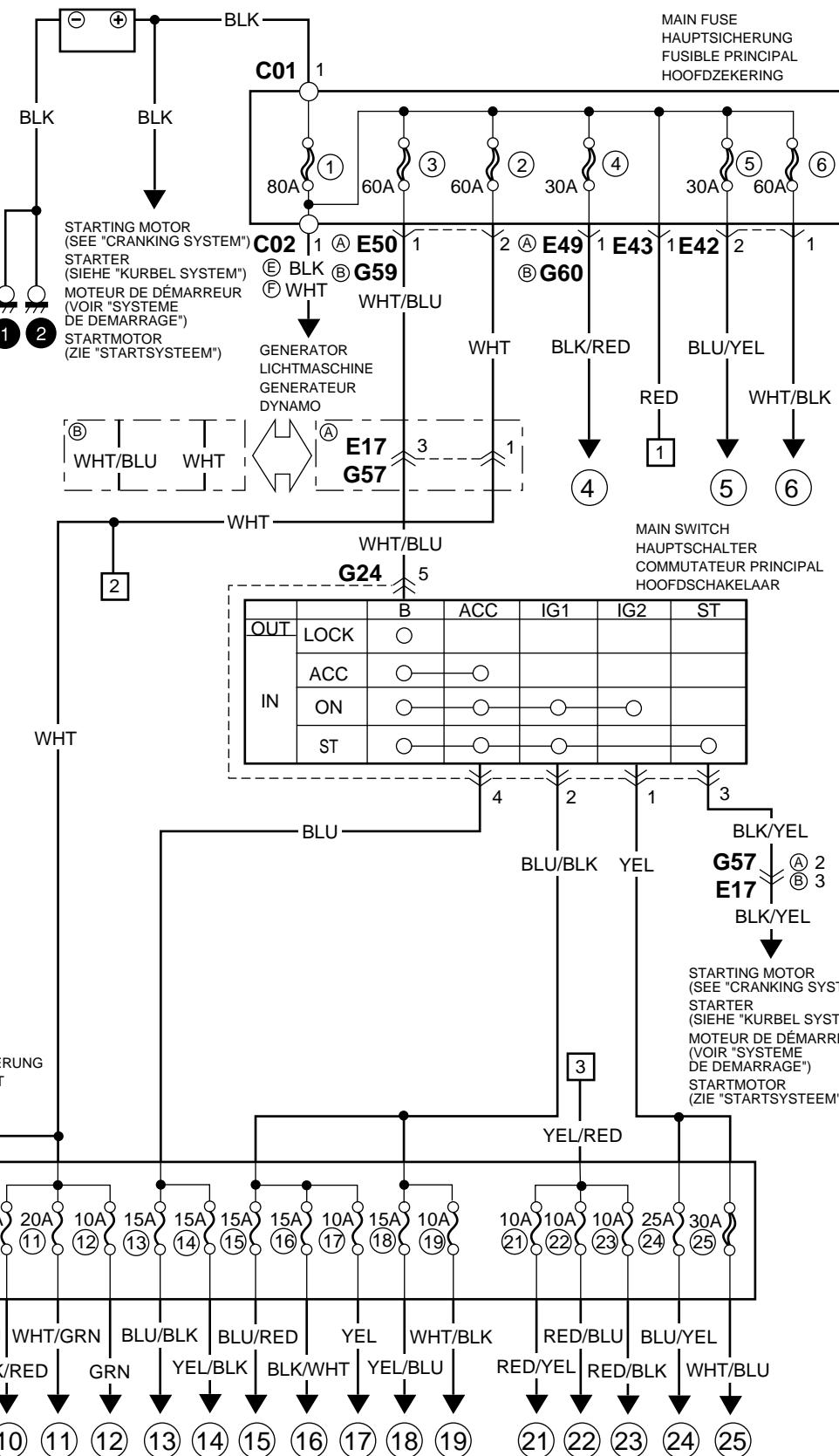
(B) LHD
LINKS
CONDUITE A GAUCHE
MET STUUR LINKS

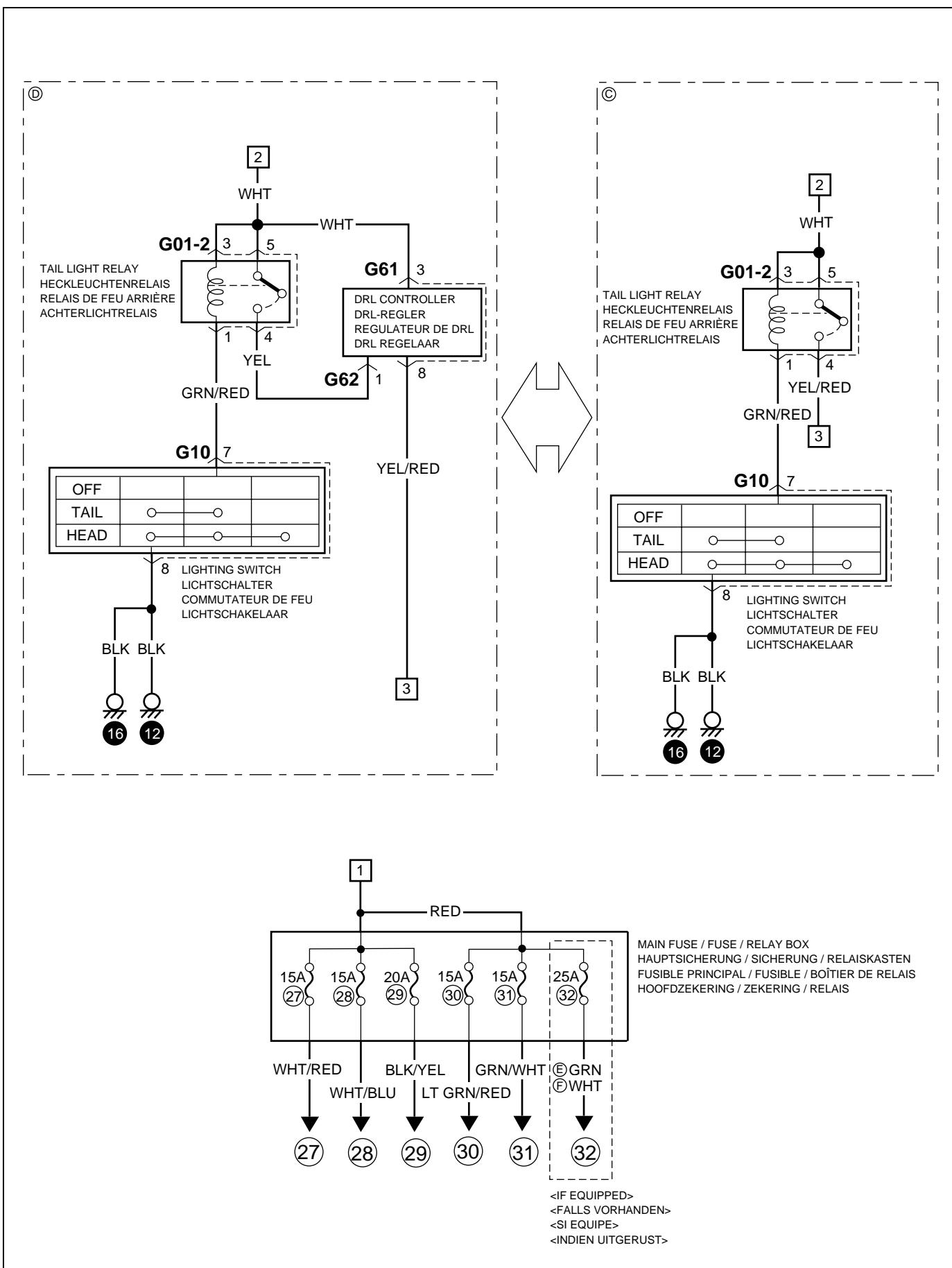
(C) VEHICLE WITHOUT DRL
FAHRZEUG OHNE DRL
VÉHICULE SANS DRL
VOERTUIG ZONDER
DRL SYSTEEM

(D) VEHICLE WITH DRL
FAHRZEUG MIT DRL
VÉHICULE AVEC DRL
VOERTUIG MET
DRL SYSTEEM

(E) 1.3L

(F) 1.0L





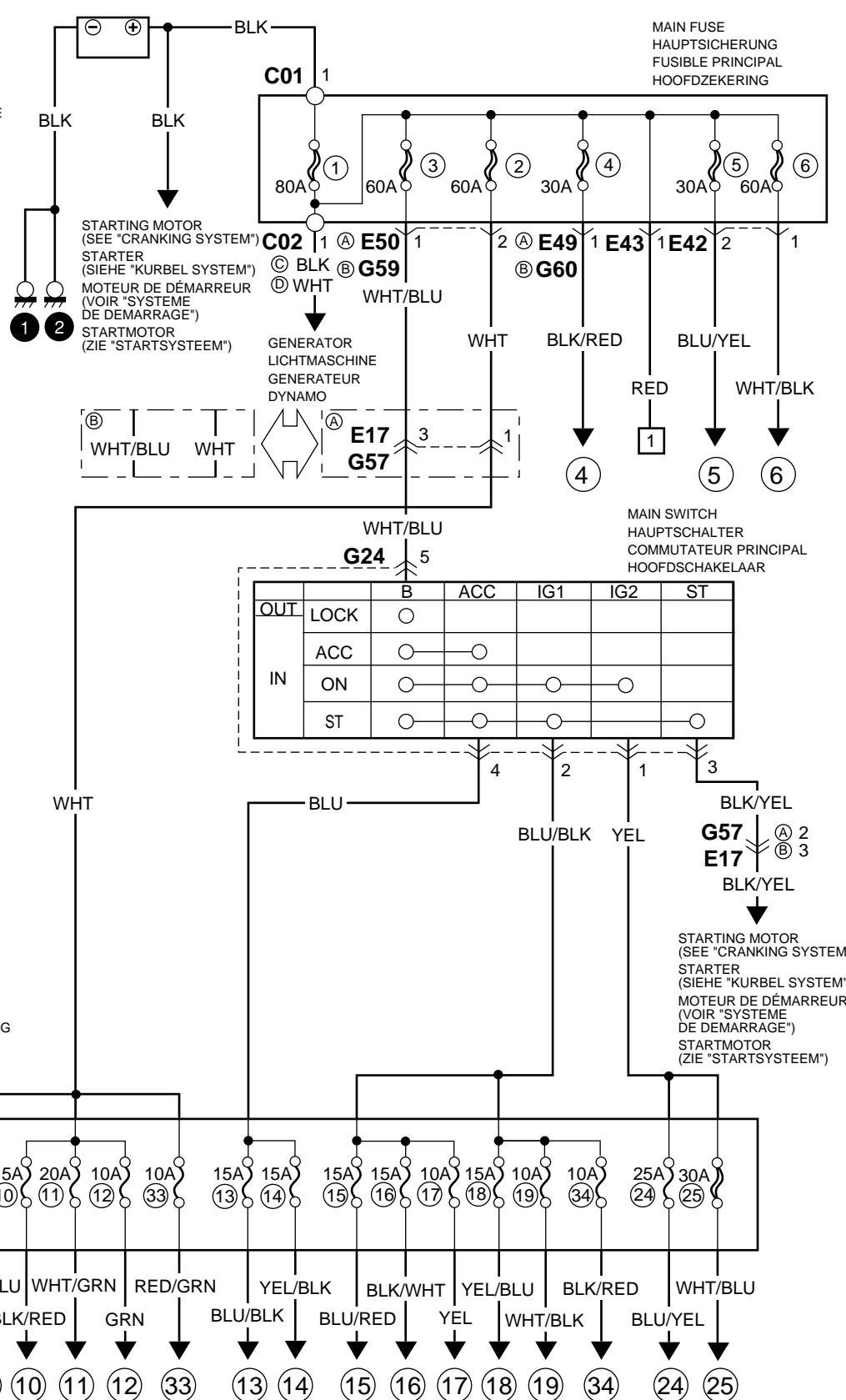
POWER SUPPLY DIAGRAM (TYPE 3)**STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM (TYP 3)****SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (TYPE 3)****SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM (TIPO 3)**

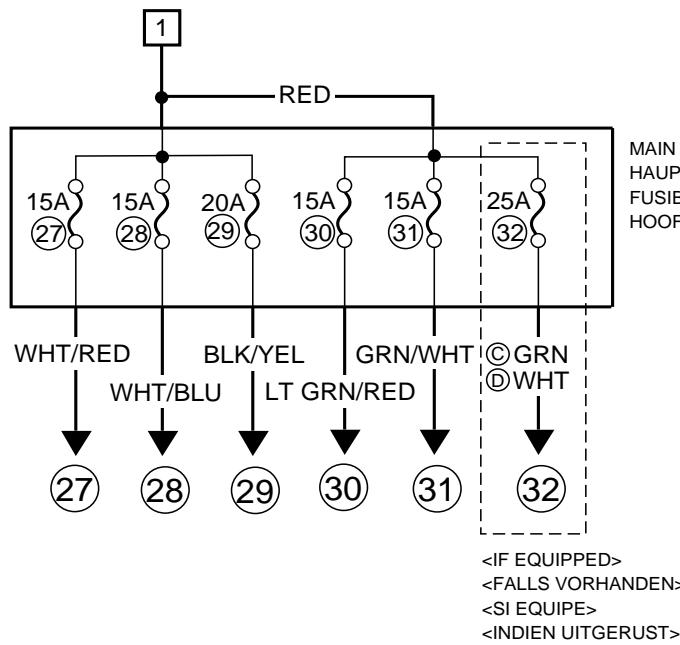
(A) RHD
RECHTS
CONDUITE A DROITE
MET STUUR REchts

(B) LHD
LINKS
CONDUITE A GAUCHE
MET STUUR LINKS

(C) 1.3L

(D) 1.0L





MAIN FUSE / FUSE / RELAY**HAUPTSICHERUNG / SICHERUNG / RELAIS****FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLE / RELAIS****FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLE / RELE****E54**

HORN RELAY

HUPENRELAI

RELAIS D'AVERTISSEUR SONORE

CLAXONRELAI

E53

RADIATOR FAN CONTROL RELAY

KÜHLERGEBLÄSE-STEUERRELAI

RELAIS DE COMMANDE DE VENTILATEUR DE RADIATEUR

STUURRELAI RADIAATOREVENTILATOR

E52

FUEL PUMP RELAY

KRAFTSTOFFPOMPENRELAI

RELAIS DE POMPE À CARBURANT

BRANDSTOFPOMPRELAI

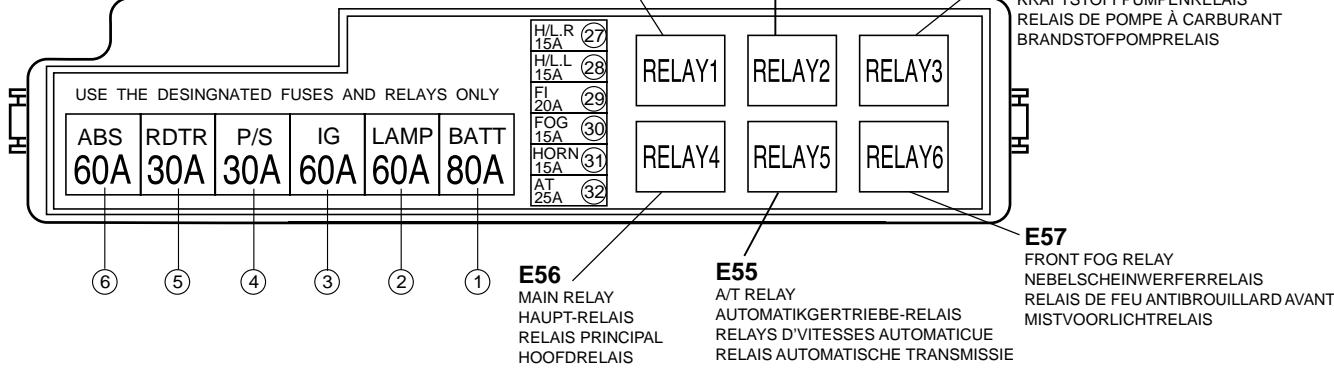
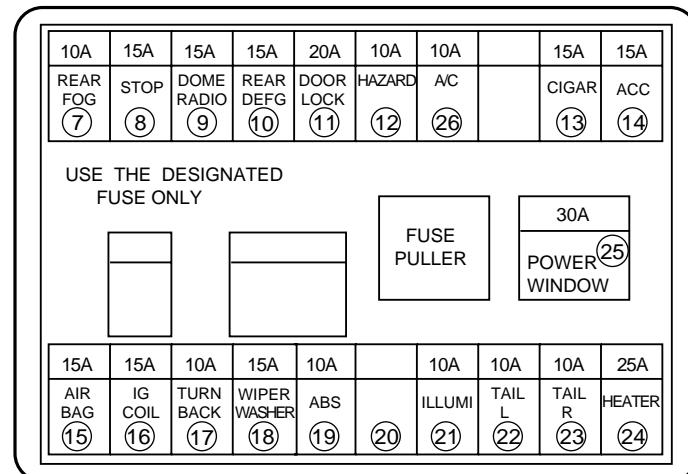
E57

FRONT FOG RELAY

NEBELSCHEINWERFERRELAI

RELAIS DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT

MISTVOORLICHTRELAI

**FUSE (TYPE 1,2)****SICHERUNG (TYP 1,2)****FUSIBLE (TYPE 1,2)****ZEKERING (TIPO 1,2)****NOTE:**

The number at each fuse corresponds to that of Power Supply Diagram (8A-6-2,3) or System Circuit Diagram (8A-7).

HINWEIS:

Die Nummer jeder Sicherung entspricht der jeweiligen Nummer auf dem Stromversorgungsdiagramm (8A-6-2,3) oder Systemschaltdiagramm (8A-7).

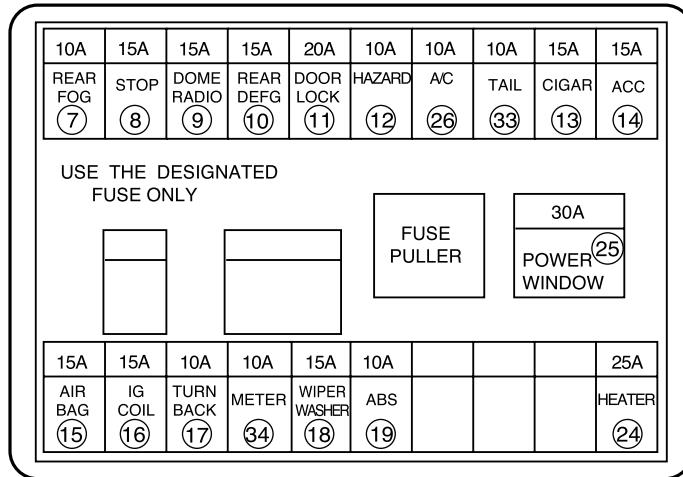
REMARQUE:

Le numéro de chaque fusible correspond à celui indiqué sur le schéma du circuit d'alimentation (8A-6-2,3) ou du schéma des circuits électriques (8A-7).

OPMERKING:

Het nummer bij iedere zekering correspondeert met het nummer in het spanningstoevoer-diagram (8A-6-2,3) of het systeemcircuitdiagram (8A-7).

FUSE (TYPE 3)
SICHERUNG (TYP 3)
FUSIBLE (TYPE 3)
ZEKERING (TIPO 3)



NOTE:

The number at each fuse corresponds to that of Power Supply Diagram (8A-6-2,3) or System Circuit Diagram (8A-7).

HINWEIS:

Die Nummer jeder Sicherung entspricht der jeweiligen Nummer auf dem Stromversorgungsdiagramm (8A-6-2,3) oder Systemschaltdiagramm (8A-7).

REMARQUE:

Le numéro de chaque fusible correspond à celui indiqué sur le schéma du circuit d'alimentation (8A-6-2,3) ou du schéma des circuits électriques (8A-7).

OPMERKING:

Het nummer bij iedere zekering correspondeert met het nummer in het spanningstoevoer-diagram (8A-6-2,3) of het systeemcircuitdiagram (8A-7).

SECTION 8A-7

SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM

CONTENTS

SYSTEM No. : SYSTEM

PAGE No.

A-1	: CRANKING SYSTEM	8A-7-5
A-2	: CHARGING SYSTEM	8A-7-6
A-3	: COOLING SYSTEM	8A-7-7
A-4	: IGNITION SYSTEM	8A-7-8
A-5	: ENGINE CONTROL SYSTEM	8A-7-10
A-6	: A/T CONTROL SYSTEM	8A-7-18
A-7	: IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM	8A-7-20
B-1	: WINDSHIELD WIPER AND WASHER	8A-7-21
B-2	: REAR WIPER AND WASHER	8A-7-22
B-3	: REAR WINDOW DEFOGGER	8A-7-23
B-4	: POWER WINDOW	8A-7-24
B-5	: POWER DOOR LOCK SYSTEM (TYPE 1)	8A-7-26
B-6	: POWER DOOR MIRROR CONTROL SYSTEM	8A-7-28
B-7	: HORN	8A-7-29
B-8	: POWER DOOR LOCK SYSTEM (TYPE 2, 3)	8A-7-30
C-1	: COMBINATION METER	8A-7-32
D-1	: HEADLIGHT (IF NOT EQUIPPED WITH DRL SYSTEM)	8A-7-37
D-2	: HEADLIGHT (IF EQUIPPED WITH DRL SYSTEM)	8A-7-38
D-3	: POSITION, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT (TYPE 1, 2)	8A-7-40
D-3	: POSITION, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT (TYPE 3)	8A-7-42
D-4	: INTERIOR LIGHT	8A-7-43
D-5	: INTERIOR LIGHT (IF EQUIPPED)	8A-7-44
D-6	: TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT	8A-7-45
D-7	: BRAKE LIGHT	8A-7-46
D-8	: BACK-UP LIGHT	8A-7-47
D-9	: HEADLIGHT LEVELING	8A-7-48
D-10	: FRONT FOG LIGHT (IF EQUIPPED)	8A-7-49
D-11	: REAR FOG LIGHT	8A-7-50
F-1	: HEATER AND AIR CONDITIONER	8A-7-52
F-2	: RADIO	8A-7-56
F-3	: CIGAR LIGHTER / ACCESSORY SOCKET / ASH TRAY ILLUMINATION	8A-7-57
F-4	: POWER STEERING	8A-7-58
F-5	: CLOCK	8A-7-59
F-6	: ILLUMINATION LIGHT	8A-7-60
G-1	: ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (TYPE 1, 2)	8A-7-62
G-2	: AIR-BAG CONTROL SYSTEM (TYPE 1, 2)	8A-7-63
G-3	: AIR-BAG CONTROL SYSTEM (TYPE 2, 3)	8A-7-64
G-4	: ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (TYPE 3)	8A-7-66

8A-7

ABSCHNITT 8A-7**SYSTEMSCHALTDIAGRAMM****INHALT****SYSTEM-NR. : SYSTEM****Seite -NR.**

A-1	: KURBELSYSTEM	8A-7-5
A-2	: LADESYSTEM	8A-7-6
A-3	: KÜHLSYSTEM	8A-7-7
A-4	: ZÜNDSYSTEM	8A-7-8
A-5	: MOTORSTEURESYSTEM	8A-7-10
A-6	: A/T STEUERSYSTEM	8A-7-18
A-7	: WEGFAHRSPERRE-STEUERSYSTEM	8A-7-20
B-1	: FRONTSCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGE	8A-7-21
B-2	: HECKSCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGE	8A-7-22
B-3	: HECKSCHEIBENENTFEUCHTER	8A-7-23
B-4	: AUTOMATISCHER FENSTERHEBER	8A-7-24
B-5	: ZENTRALVERRIEGELUNG (TYP 1)	8A-7-26
B-6	: TÜRSPIEGELVERSTELLUNG	8A-7-28
B-7	: HUPE	8A-7-29
B-8	: ZENTRALVERRIEGELUNG (TYP 2, 3)	8A-7-30
C-1	: KOMBINATIONSINSTRUMENT	8A-7-32
D-1	: SCHEINWERFER (BEI AUSSTATTUNG OHNE DRL-SYSTEM)	8A-7-37
D-2	: SCHEINWERFER (BEI AUSSTATTUNG MIT DRL-SYSTEM)	8A-7-38
D-3	: PARKLEUCHTEN, HECKLEUCHTEN UND NUMMERNSCHILDLEUCHTEN (TYP 1, 2)	8A-7-40
D-3	: PARKLEUCHTEN, HECKLEUCHTEN UND NUMMERNSCHILDLEUCHTEN (TYP 3)	8A-7-42
D-4	: INNENLEVCHTE	8A-7-43
D-5	: INNENLEVCHTE	8A-7-44
D-6	: BLINKLICHT UND WARNLEUCHTE	8A-7-45
D-7	: BREMSLEUCHTE	8A-7-46
D-8	: RÜCKFAHRLEUCHTE	8A-7-47
D-9	: SCHEINWERFER-NIVELLIERUNG	8A-7-48
D-10	: NEBELSCHEINWERFER (BEI AUSSTATTUNG)	8A-7-49
D-11	: NEBELSCHLUSSLEUCHTE	8A-7-50
F-1	: HEIZUNG UND KLIMAANLAGE	8A-7-52
F-2	: RADIO	8A-7-56
F-3	: ZIGARETTENANZÜNDER / ZUBEHÖRANSCHLUSS / ASCHENBECHERBELEUCHTUNG	8A-7-57
F-4	: SERVOLENKUNG	8A-7-58
F-5	: UHR	8A-7-59
F-6	: BELEUCHTUNG	8A-7-60
G-1	: ANTIBLOCKIERBREMSSYSTEM (TYP 1, 2)	8A-7-62
G-2	: AIRBAG-STEUERUNG (TYPE 1, 2)	8A-7-63
G-3	: AIRBAG-STEUERUNG (TYPE 2, 3)	8A-7-64
G-4	: ANTIBLOCKIERBREMSSYSTEM (TYPE 3)	8A-7-66

SECTION 8A-7

SCHÉMA DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES

TABLES DES MATIÈRES

SYSTÈME NO. : SYSTÈME	PAGE NO.
A-1 : SYSTÈME DE DÉMARRAGE	8A-7-5
A-2 : SISTEMA DE CARGA	8A-7-6
A-3 : SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	8A-7-7
A-4 : SYSTEME D'ALLUMAGE	8A-7-8
A-5 : SYSTEME DE COMMANDE DU MOTOR	8A-7-10
A-6 : SYSTEME DE COMMANDE A/T	8A-7-18
A-7 : SYSTÈME DE COMMANDE DE L'IMMOBILISATEUR	8A-7-20
B-1 : ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BRISE	8A-7-21
B-2 : ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIÈRE	8A-7-22
B-3 : DÉSEMBUEUR DE FENÊTRE ARRIÈRE	8A-7-23
B-4 : LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	8A-7-24
B-5 : SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE MOTORISÉ (TYPE 1)	8A-7-26
B-6 : SYSTÈME DE COMMANDE DE RÉTROVISEUR DE PORIÈRE MOTORISÉ	8A-7-28
B-7 : AVERTISSEUR SONORE	8A-7-29
B-8 : SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE MOTORISÉ (TYPE 2, 3)	8A-7-30
C-1 : COMPTEUR MIXTE	8A-7-32
D-1 : PHARE (SI PAS ÉQUIPÉ DU SYSTÈME DRL)	8A-7-37
D-2 : PHARE (SI ÉQUIPÉ DU SYSTÈME DRL)	8A-7-38
D-3 : FEUX DE POSITION, ARRIÈRE ET DE PLAQUE D'IMMATRICULATION (TYPE 1, 2)	8A-7-40
D-3 : FEUX DE POSITION, ARRIÈRE ET DE PLAQUE D'IMMATRICULATION (TYPE 3)	8A-7-42
D-4 : PLAFONNIER	8A-7-43
D-5 : PLAFONNIER	8A-7-44
D-6 : FEUX CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE	8A-7-45
D-7 : FEUX STOP	8A-7-46
D-8 : FEUX DE MARCHE ARRIÈRE	8A-7-47
D-9 : REGLAGE DES PHARES	8A-7-48
D-10 : ANTIBROUILLARD AVANT (SI ÉQUIPÉ)	8A-7-49
D-11 : ANTIBROUILLARD ARRIERE	8A-7-50
F-1 : CHAUFFAGE ET CLIMATISATION	8A-7-52
F-2 : RADIO	8A-7-56
F-3 : ALLUME-CIGARES / PRISE D'ACCESSOIRES / ÉCLAIRAGE DU CENDRIER	8A-7-57
F-4 : DIRECTION ASSISTEE	8A-7-58
F-5 : HORLOGE	8A-7-59
F-6 : FEUX D'ÉCLAIRAGE	8A-7-60
G-1 : SYSTÈME D'ANTIBLOCAGE (TYPE 1, 2)	8A-7-62
G-2 : SYSTEME DE COMMAND DES COUSSINS D'AIR (TYPE 1, 2)	8A-7-63
G-3 : SYSTEME DE COMMAND DES COUSSINS D'AIR (TYPE 2, 3)	8A-7-64
G-4 : SYSTÈME D'ANTIBLOCAGE (TYPE 3)	8A-7-66

8A-7

DEEL 8A-7

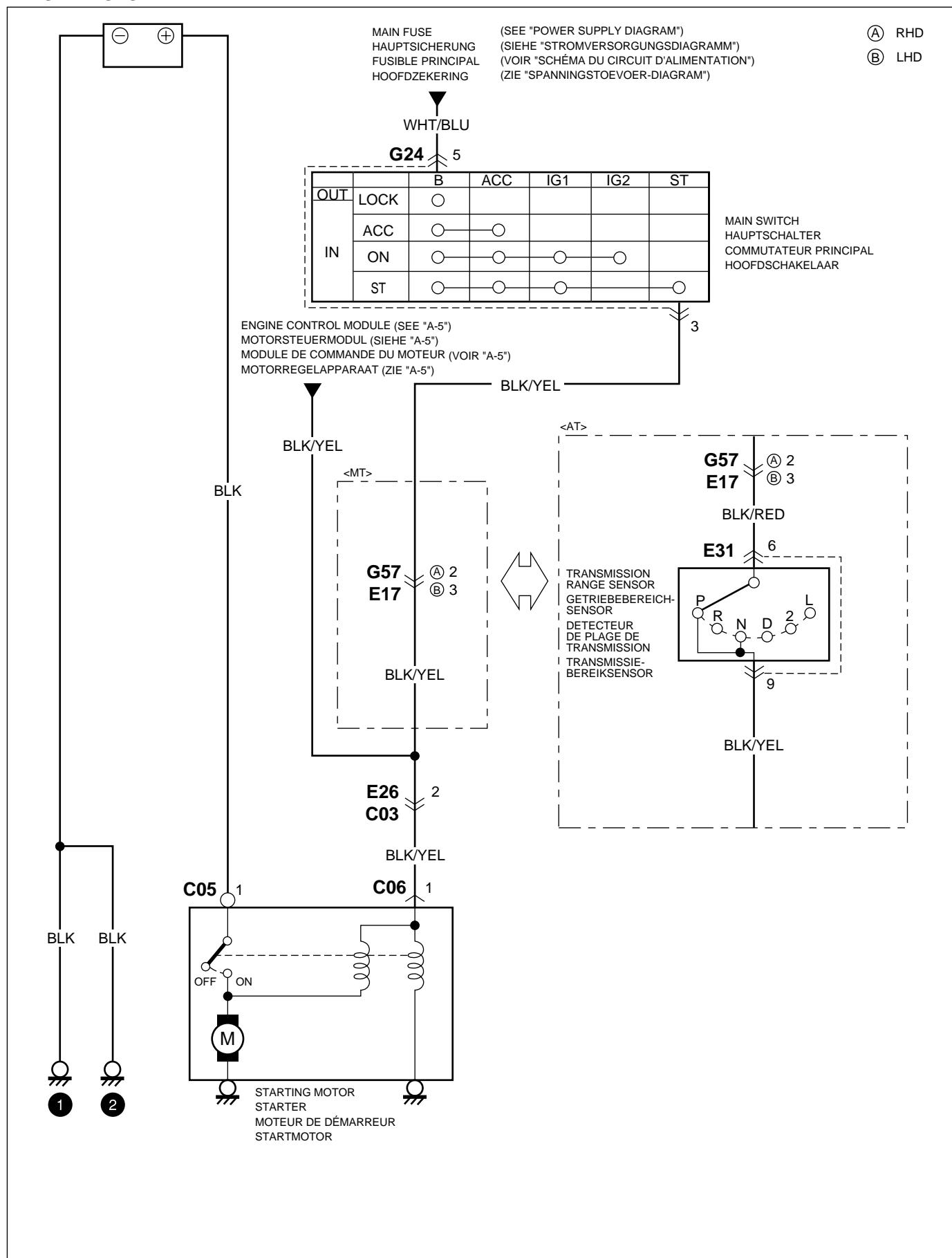
SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM

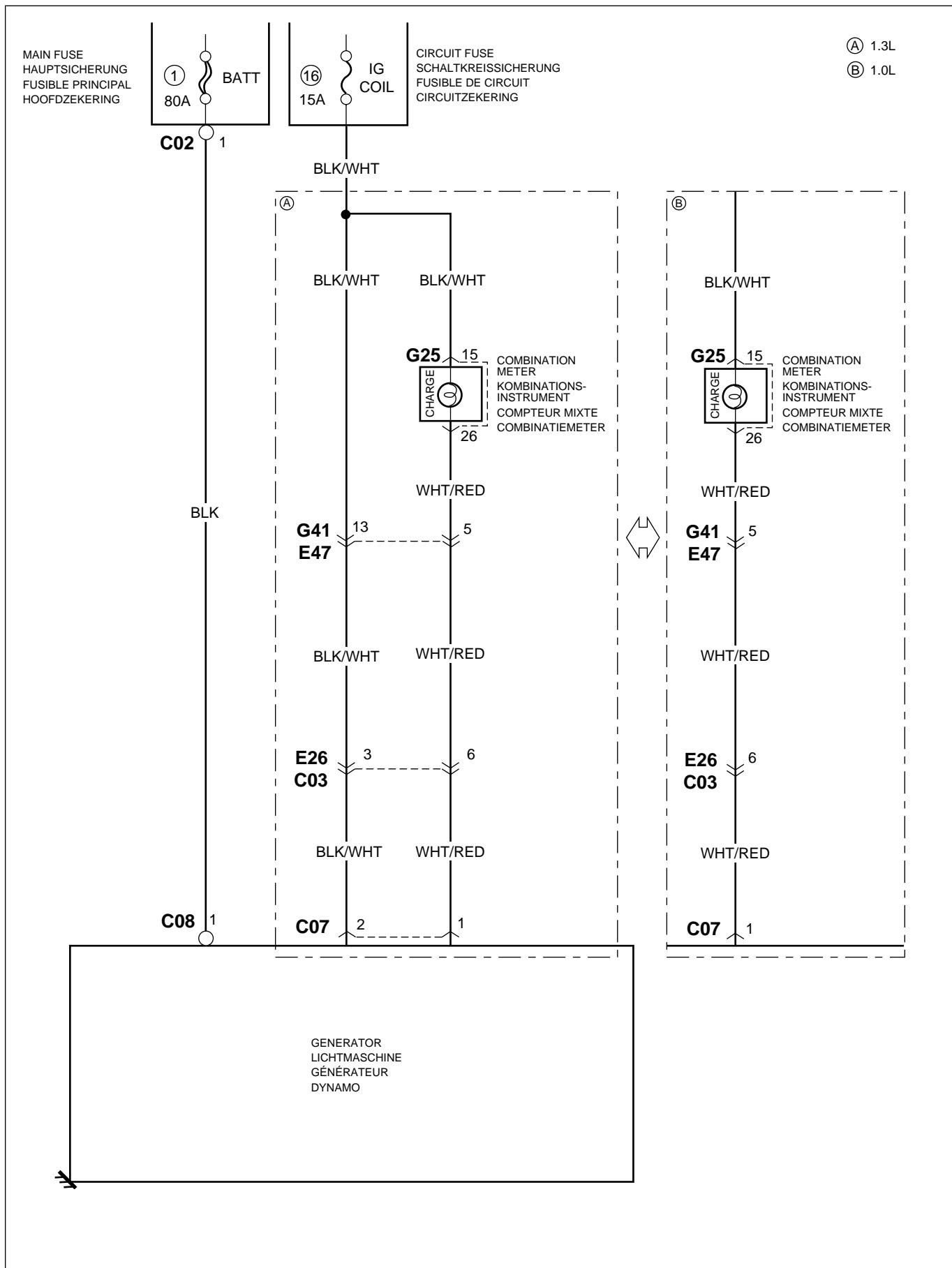
INHOUD

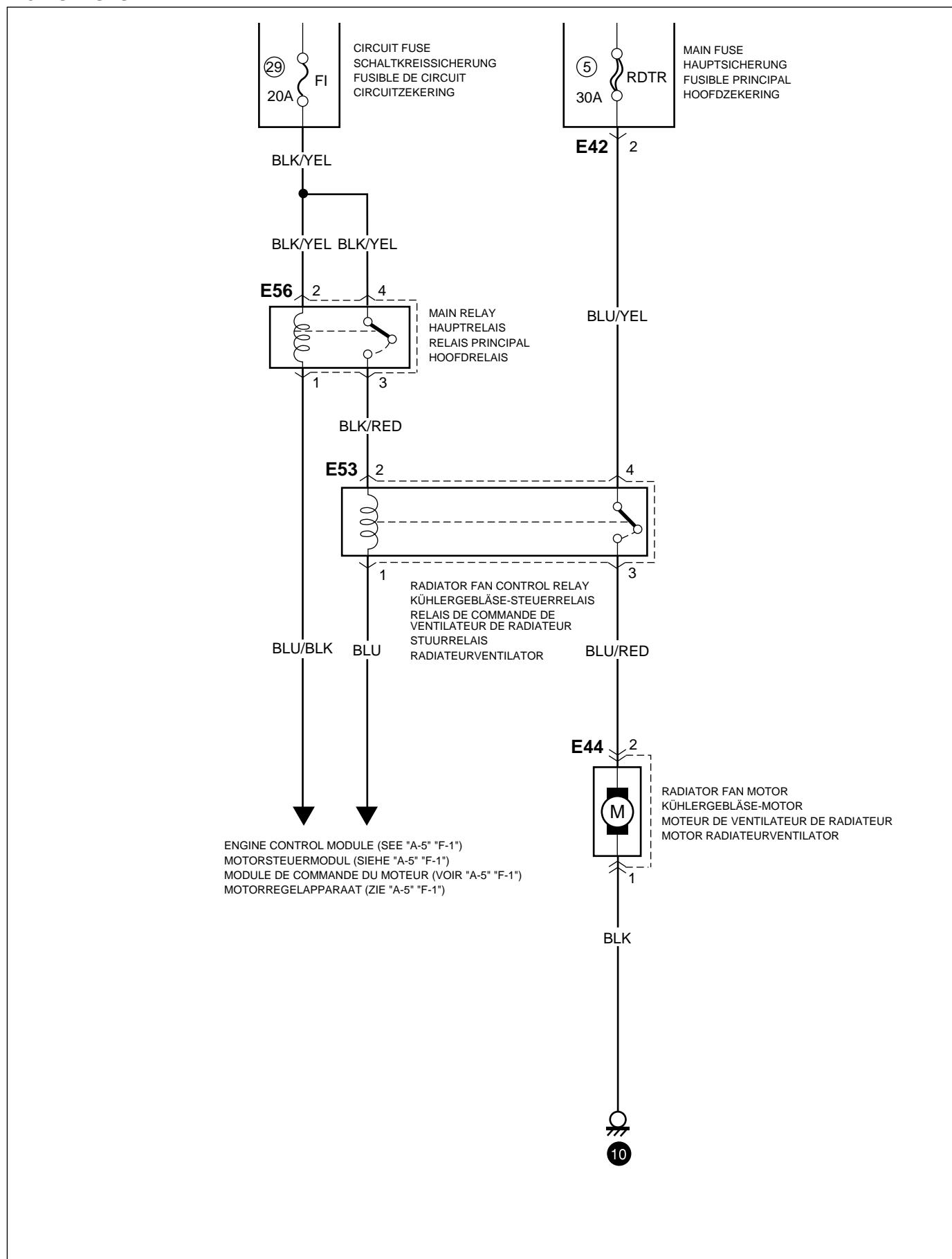
SYSTEEM NR. : SYSTEEM

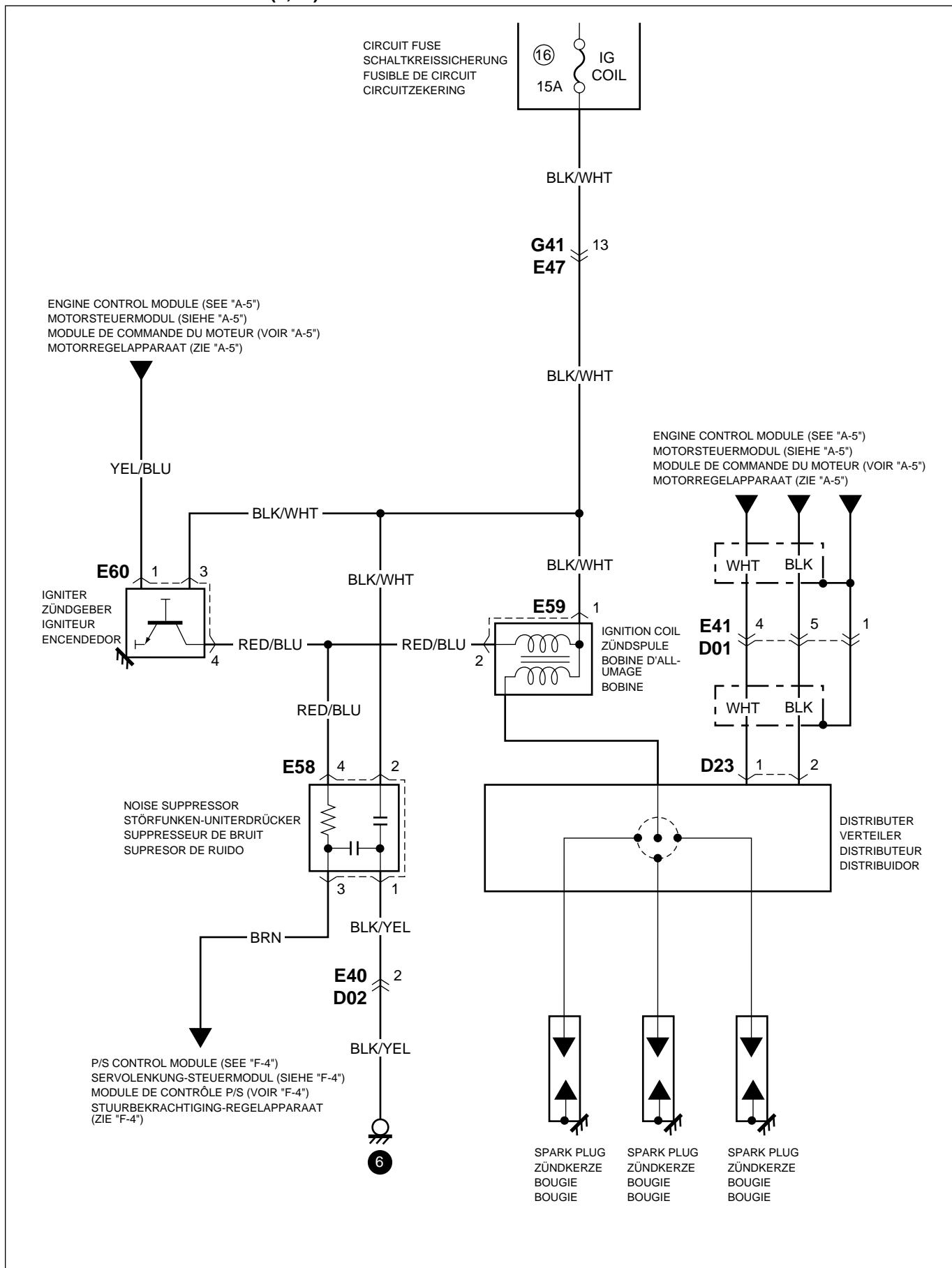
BLADZIJDE NR.

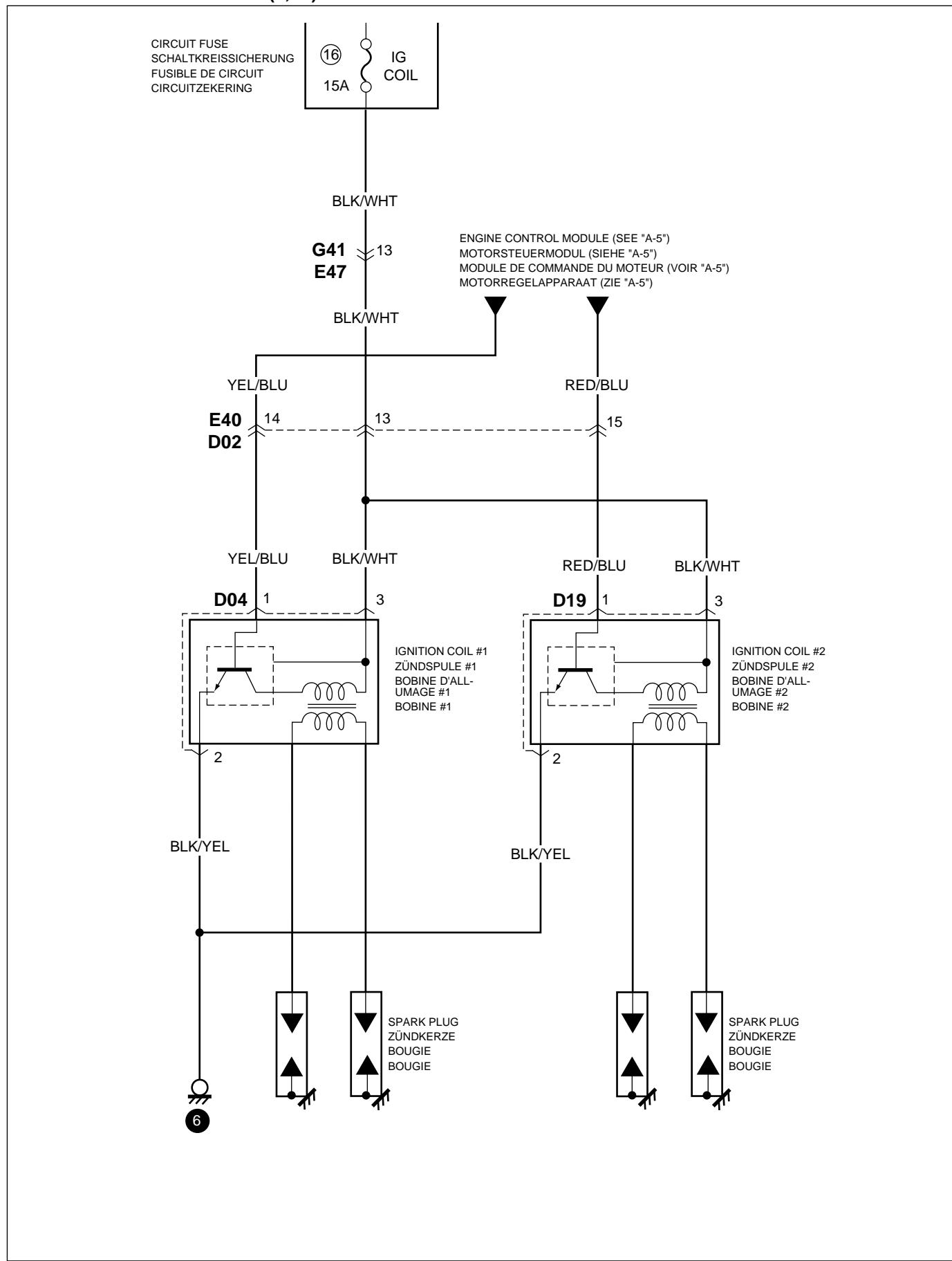
A-1	: STARTSysteem	8A-7-5
A-2	: LAADSTROOMSysteem	8A-7-6
A-3	: KOELSysteem	8A-7-7
A-4	: ONTSTEKINGSSysteem	8A-7-8
A-5	: MOTORREGELSysteem	8A-7-10
A-6	: A/T REGELSysteem	8A-7-18
A-7	: CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSysteem	8A-7-20
B-1	: WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND WASCHER	8A-7-21
B-2	: ACHTERRUITWISSEr EN-SPROEIER	8A-7-22
B-3	: ACHTERRUITVERWARMING	8A-7-23
B-4	: ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT	8A-7-24
B-5	: CENTRALE PORTIERVERGRENDELING (TIPO 1)	8A-7-26
B-6	: ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGEL Systeem	8A-7-28
B-7	: CLAXON	8A-7-29
B-8	: CENTRALE PORTIERVERGRENDELING (TIPO 1, 2)	8A-7-30
C-1	: COMBINATIEMETER	8A-7-32
D-1	: KOPLAMP (INDIEN NIET UITGERUST MET DRL Systeem)	8A-7-37
D-2	: KOPLAMP (INDIEN UITGERUST MET DRL Systeem)	8A-7-38
D-3	: POSITIELICHT, ACHTERLICHT EN KENTekenplaatverliching (TIPO 1, 2)	8A-7-40
D-3	: POSITIELICHT, ACHTERLICHT EN KENTekenplaatverliching (TIPO 3)	8A-7-42
D-4	: INTERIEURVERLICHTING	8A-7-43
D-5	: INTERIEURVERLICHTING	8A-7-44
D-6	: RICHTINGAANWIJZER-EN ALARMKNIPPERLICHT	8A-7-45
D-7	: REMLICHT	8A-7-46
D-8	: ACHTERUITRJLICHT	8A-7-47
D-9	: KOPLAMPSTRAAL-AFSTEL	8A-7-48
D-10	: VOORMISTLAMP (INDIEN UITGERUST)	8A-7-49
D-11	: MISTACHERLICHT	8A-7-50
F-1	: VERWARMING EN AIRCONDITIONING	8A-7-52
F-2	: RADIO	8A-7-56
F-3	: SIGARETTEAANSTEKER/ACCESOIRE-STROOMAANSLUITING/ASBAKVERLICHTING ..	8A-7-57
F-4	: STUURBEKRACHTIGING	8A-7-58
F-5	: KLOK	8A-7-59
F-6	: VERLICHTINGSLAMP	8A-7-60
G-1	: ANTIBLOKKEERSysteem (TIPO 1, 2)	8A-7-62
G-2	: AIRBAG-REGELSysteem (TIPO 1, 2)	8A-7-63
G-3	: AIRBAG-REGELSysteem (TIPO 2, 3)	8A-7-64
G-4	: ANTIBLOKKEERSysteem (TIPO 3)	8A-7-66

A-1:CRANKING SYSTEM**A-1:KURBELSYSTEM****A-1:SYSTÈME DE DÉMARRAGE****A-1:STARTSysteem**

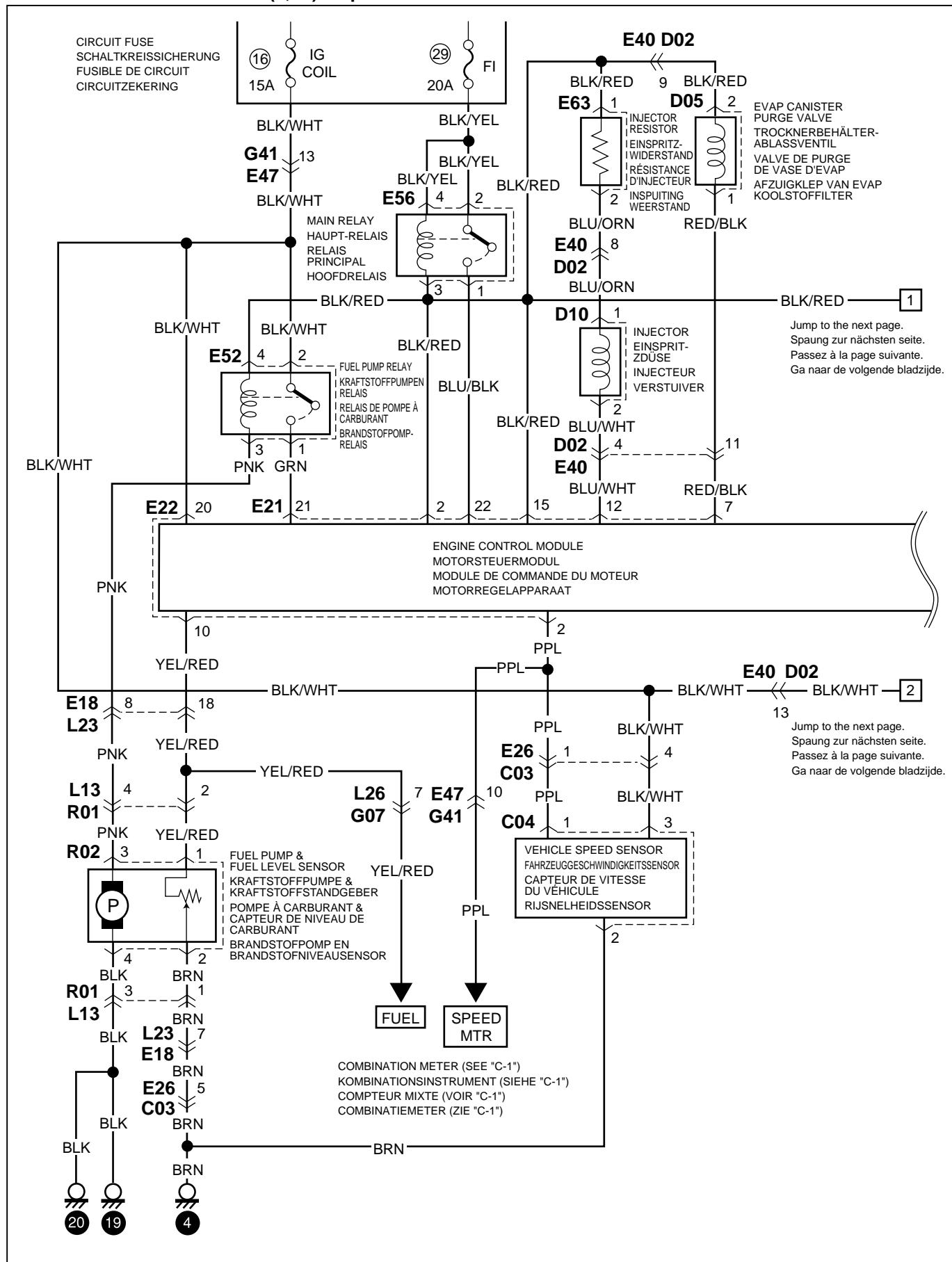
A-2:CHARGING SYSTEM**A-2:LADESYSTEM****A-2:SYSTÈME DE CHARGE****A-2:LAADSTROOMSSTEEAM**

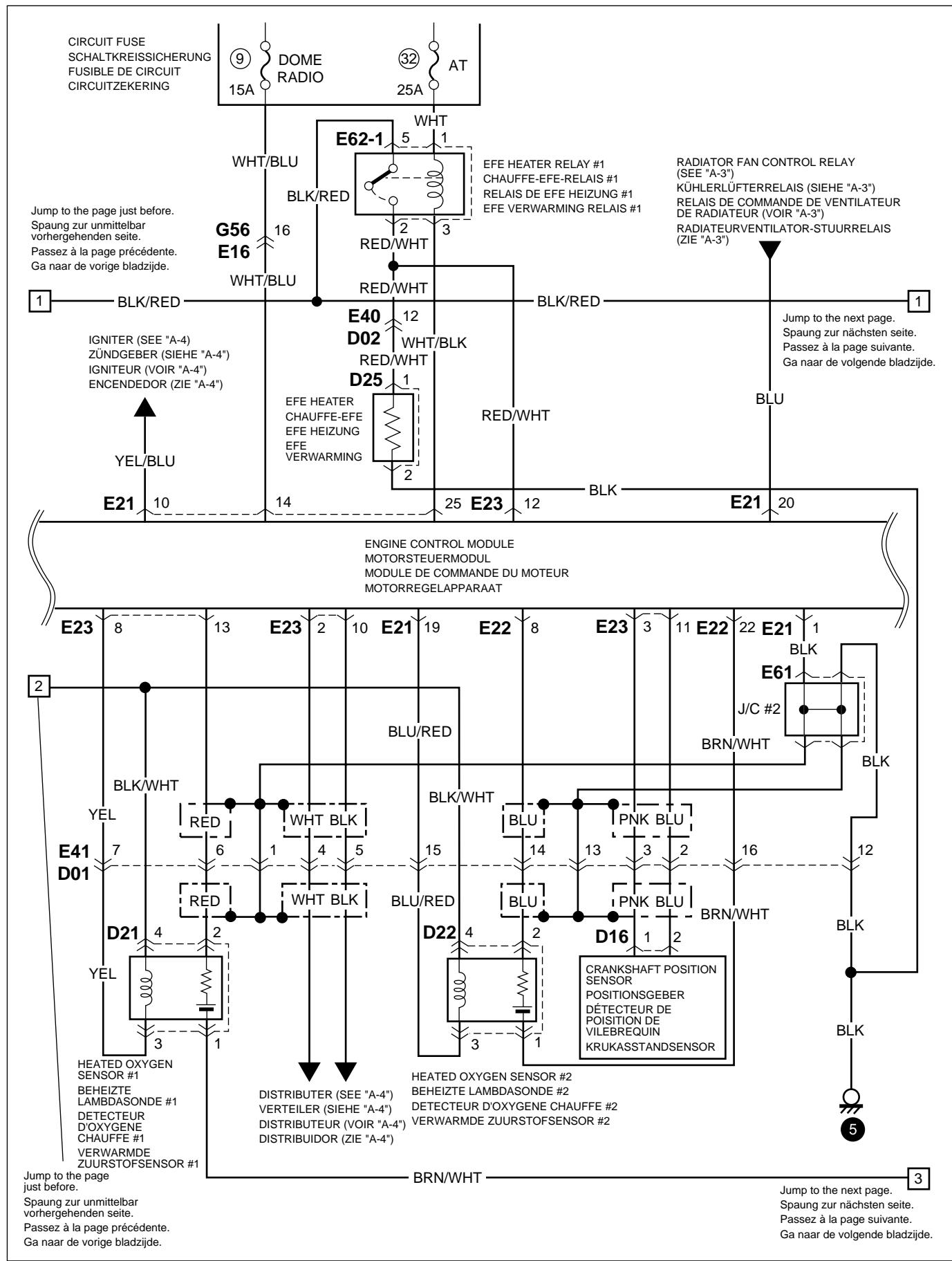
A-3:COOLING SYSTEM**A-3:KÜHLSYSTEM****A-3:SYSTEME DE REFROIDISSEMENT****A-3:KOELSTEEEM**

A-4: IGNITION SYSTEM (1.0L)**A-4: ZÜNDSYSTEM (1,0L)****A-4: SYSTÈME D'ALLUMAGE (1,0L)****A-4: ONTSTEKINGSSYSTEEM (1,0L)**

A-4:IGNITION SYSTEM (1.3L)**A-4:ZÜNDSYSTEM (1,3L)****A-4:SYSTÈM D'ALLUMAGE (1,3L)****A-4:ONTSTEKINGSSYSTEEM (1,3L)**

A-5:ENGINE CONTROL SYSTEM (1.0L) 1 of 2
A-5:MOTORSTEUESYSTEM 1 (1,0L) von 2
A-5:SYSTÈME DE COMMANDE DU MOTOR (1,0L) 1 de 2
A-5:MOTORREGELSYSTEEM (1,0L) 1 op 2



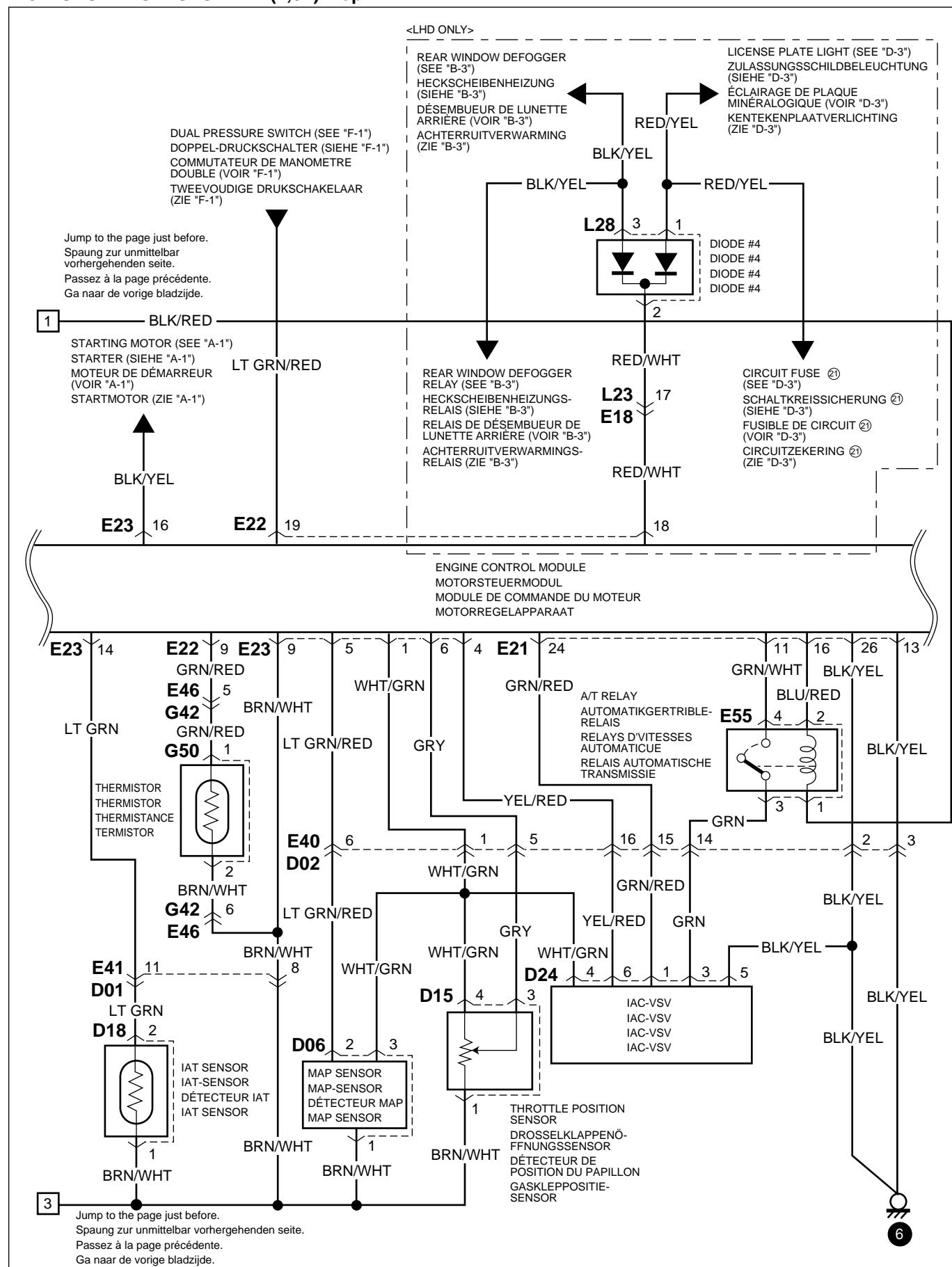


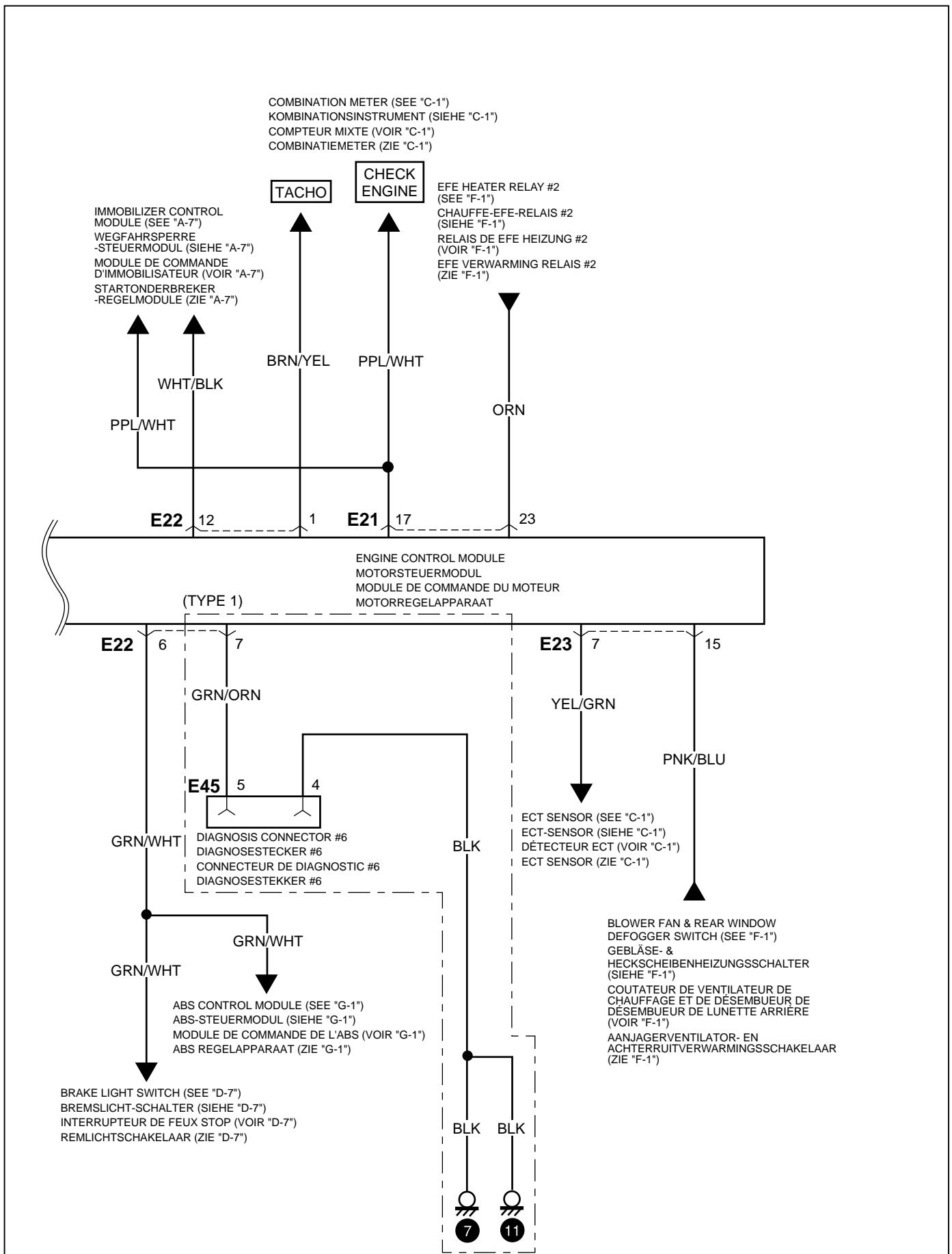
A-5:ENGINE CONTROL SYSTEM (1.0L) 2 of 2

A-5:MOTORSTEUESYSTEM (1,0L) 2 von 2

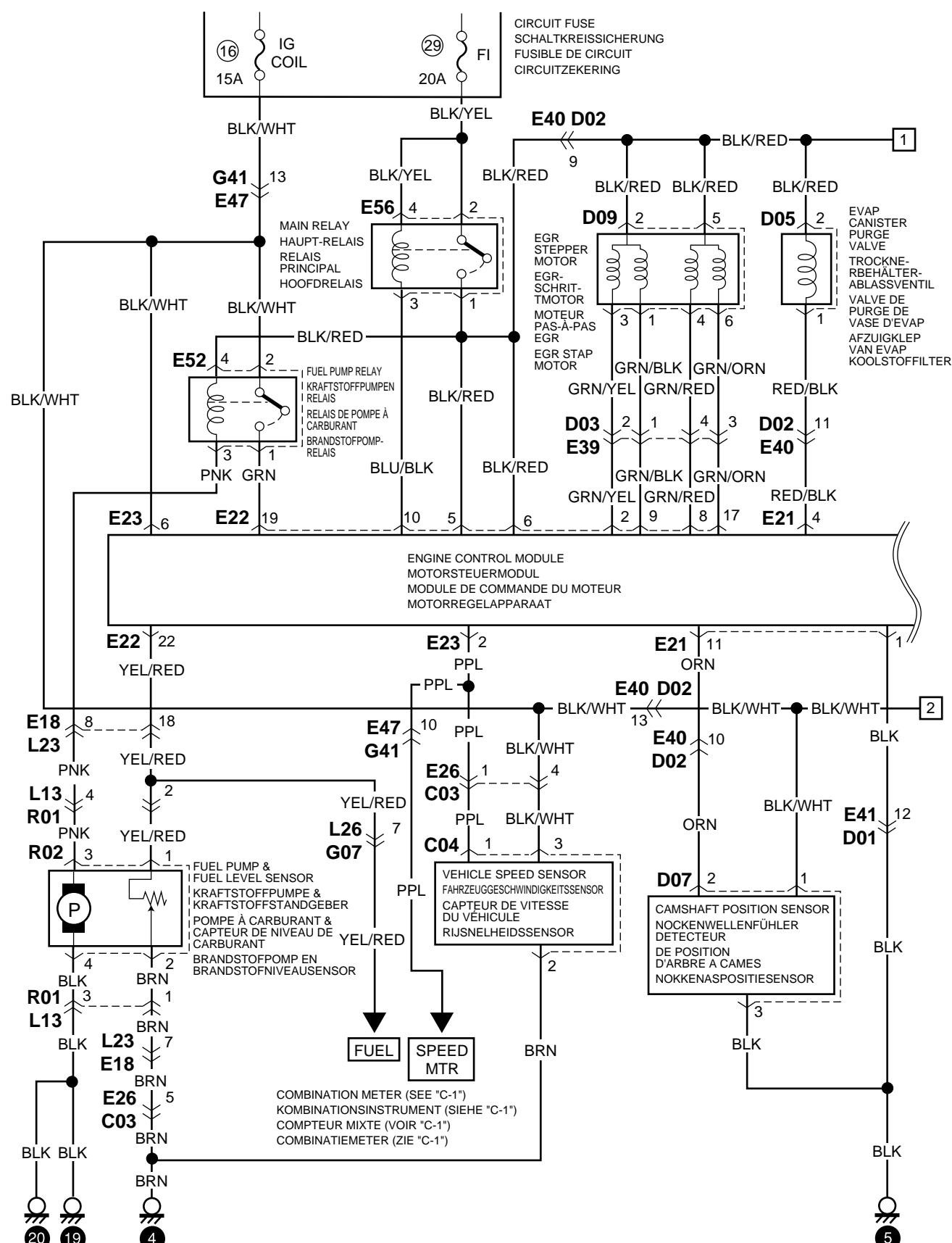
A-5:SYSTÈM DE COMMANDE DU MOTOR (1,0L) 2 de 2

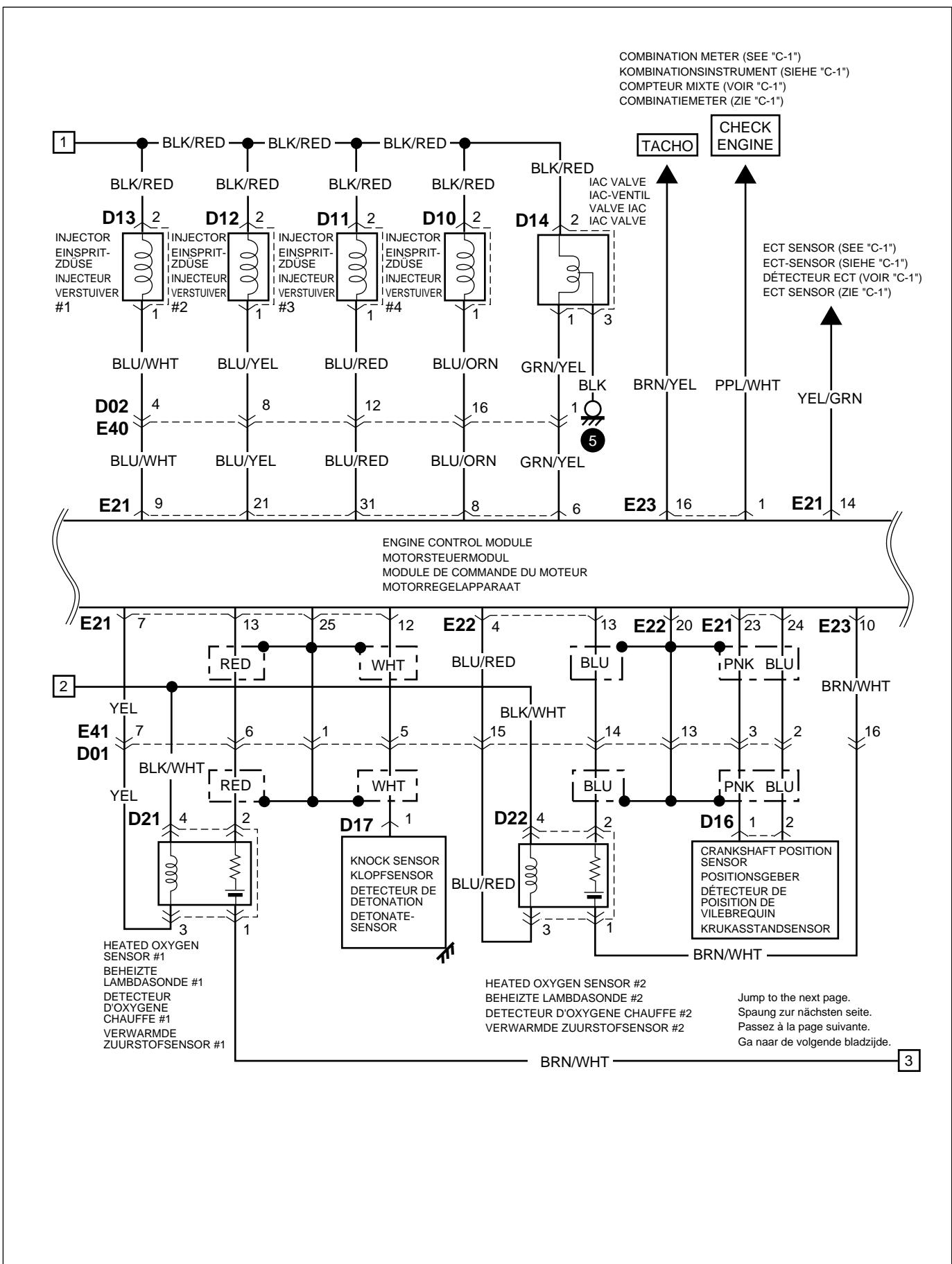
A-5:MOTORREGELSYSTEEM (1,0L) 2 op 2





- A-5:ENGINE CONTROL SYSTEM (1.3L) 1 of 2
- A-5:MOTORSTEUESYSTEM (1,3L) 1 von 2
- A-5:SYSTÈM DE COMMANDE DU MOTOR (1,3L) 1 de 2
- A-5:MOTORREGELSYSTEEM (1,3L) 1 op 2



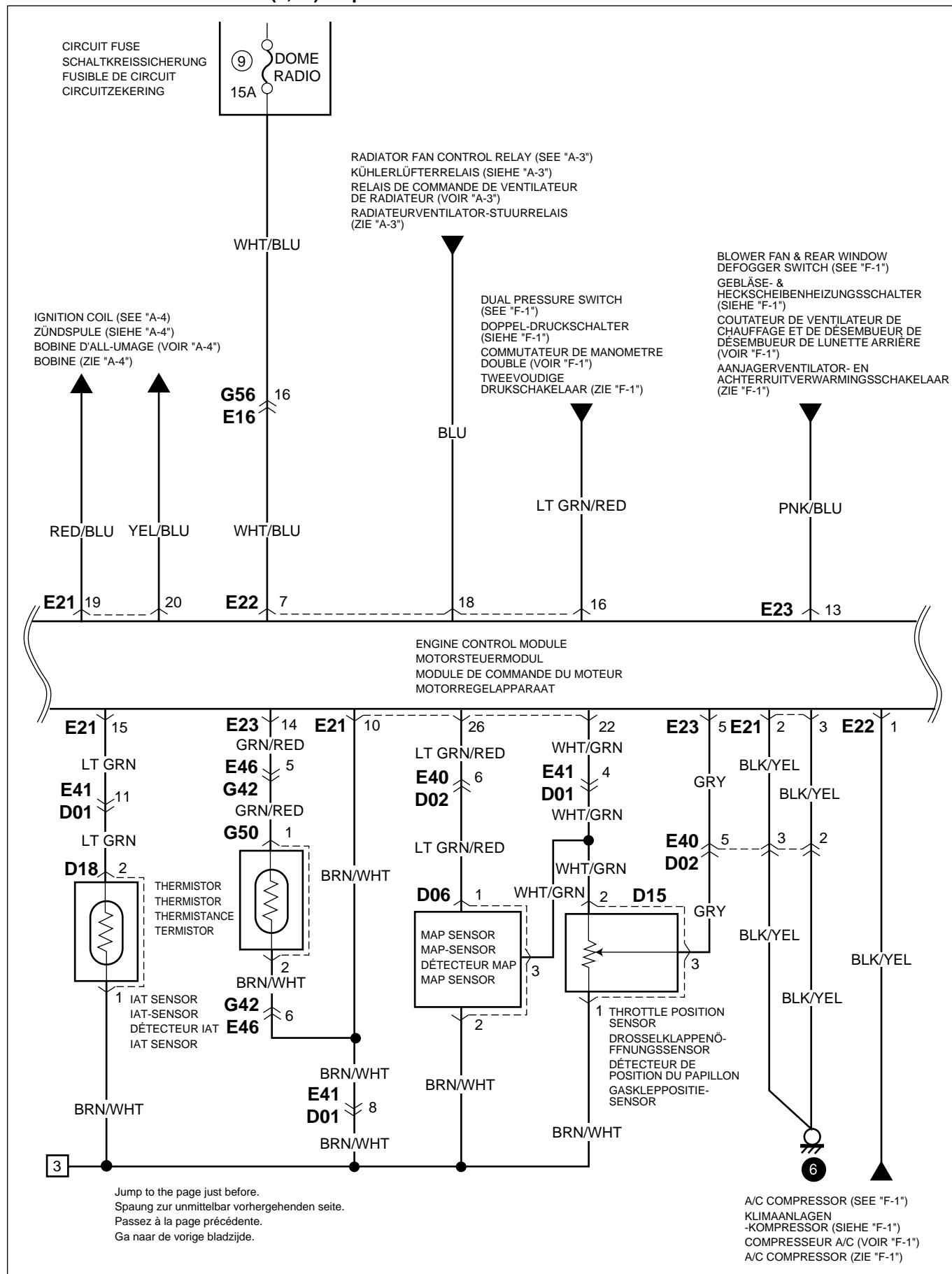


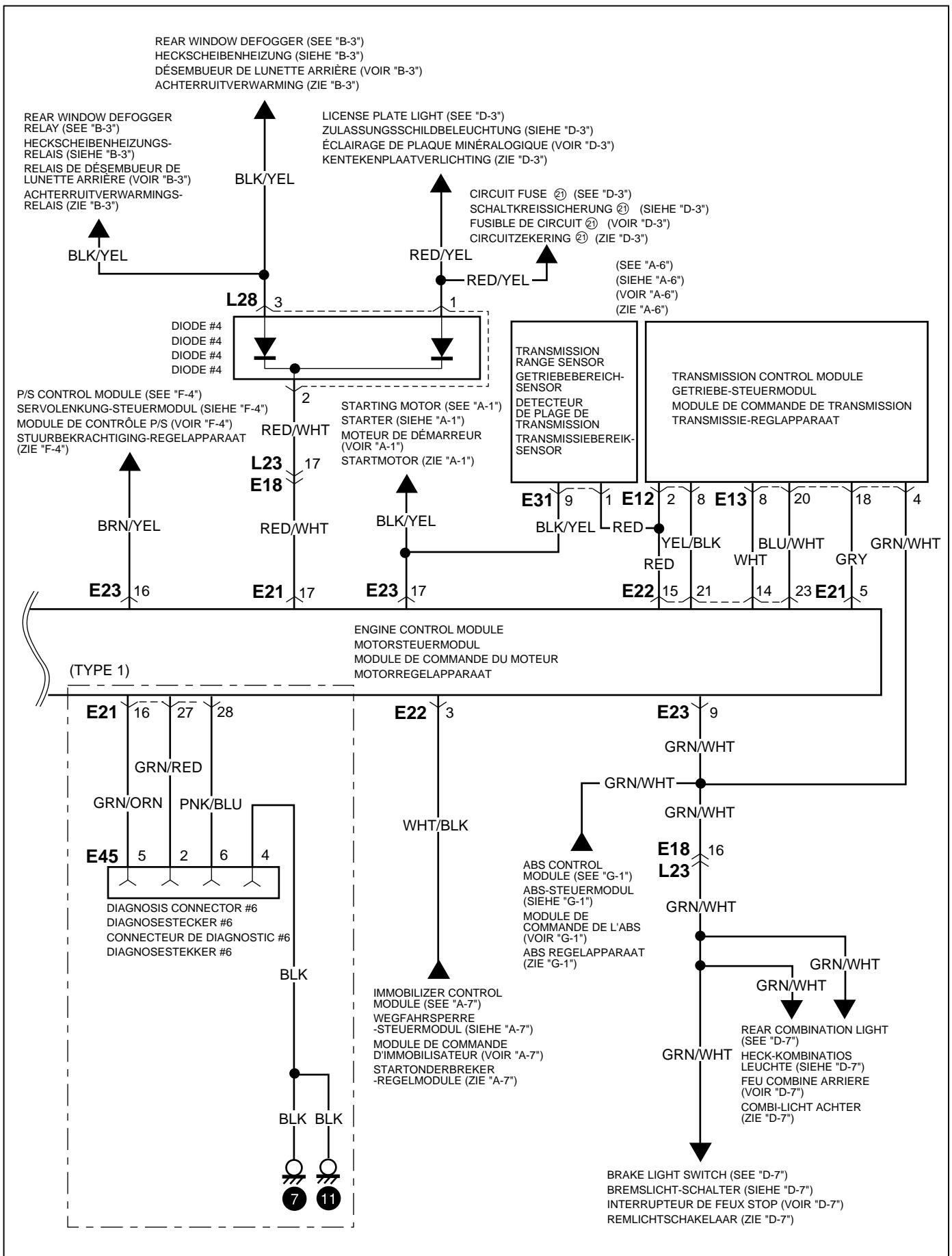
A-5:ENGINE CONTROL SYSTEM (1.3L) 2 of 2

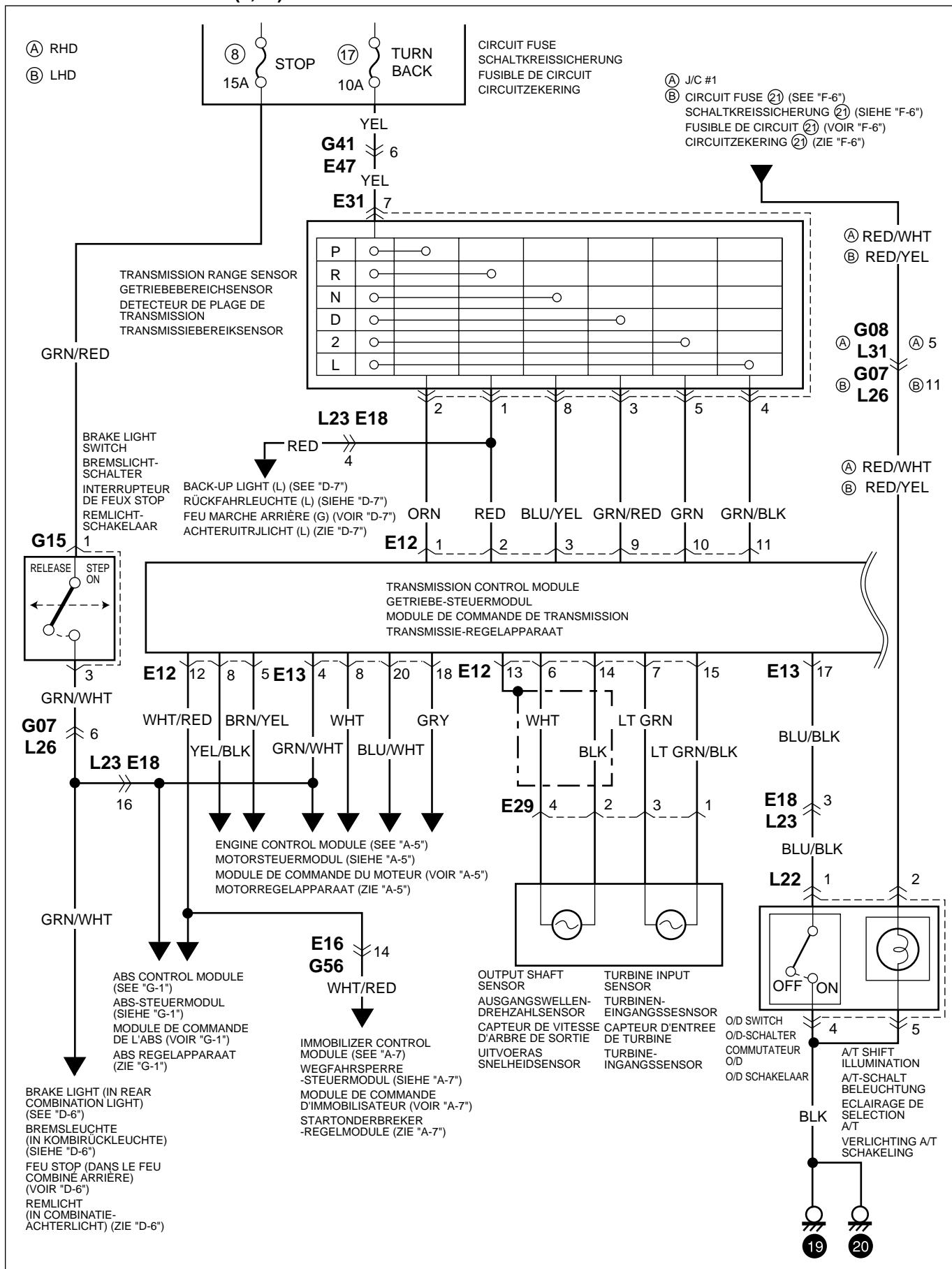
A-5:MOTORSTEUESYSTEM (1,3L) 2 von 2

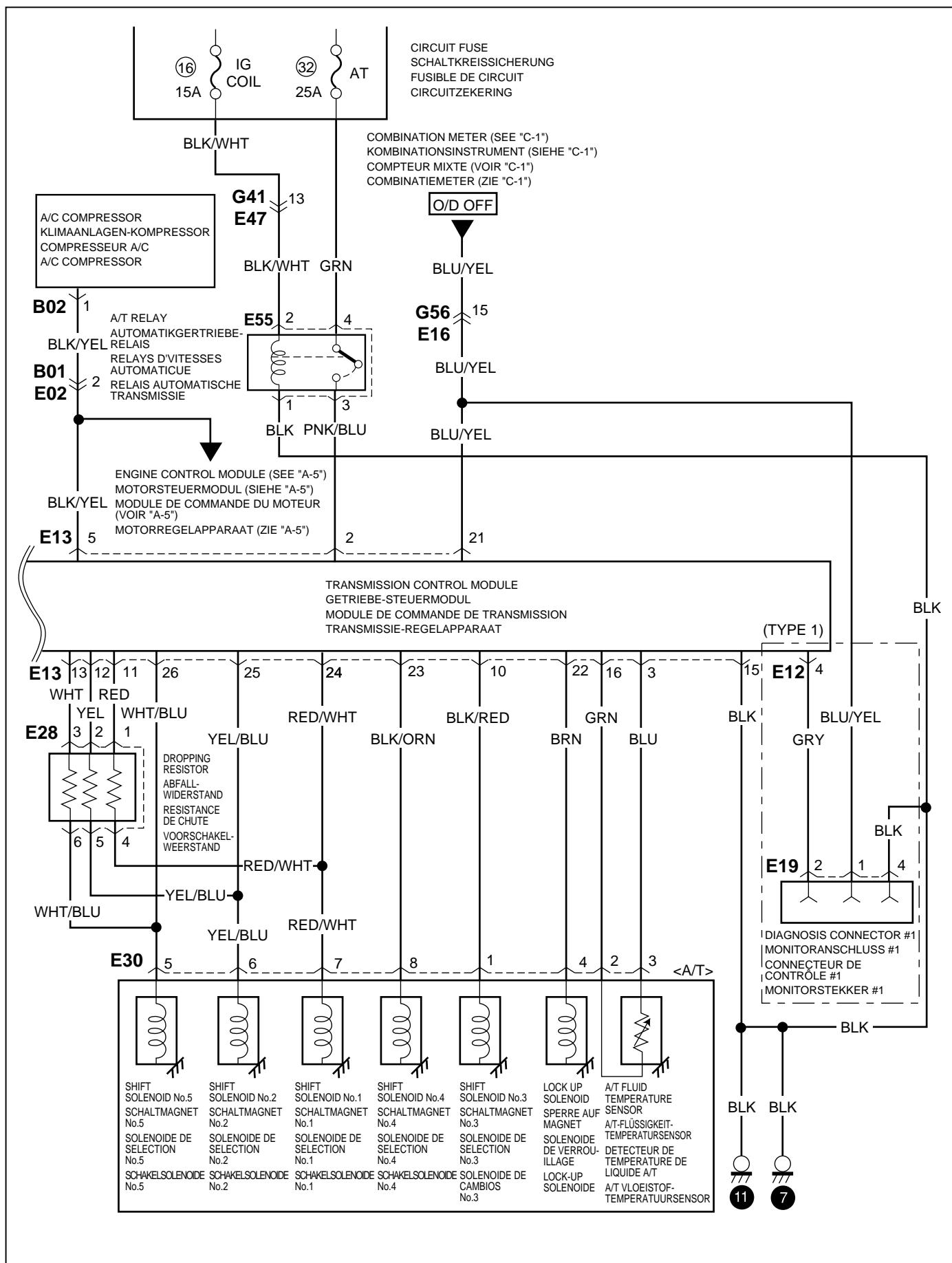
A-5:SYSTÈME DE COMMANDE DU MOTOR (1,3L) 2 de 2

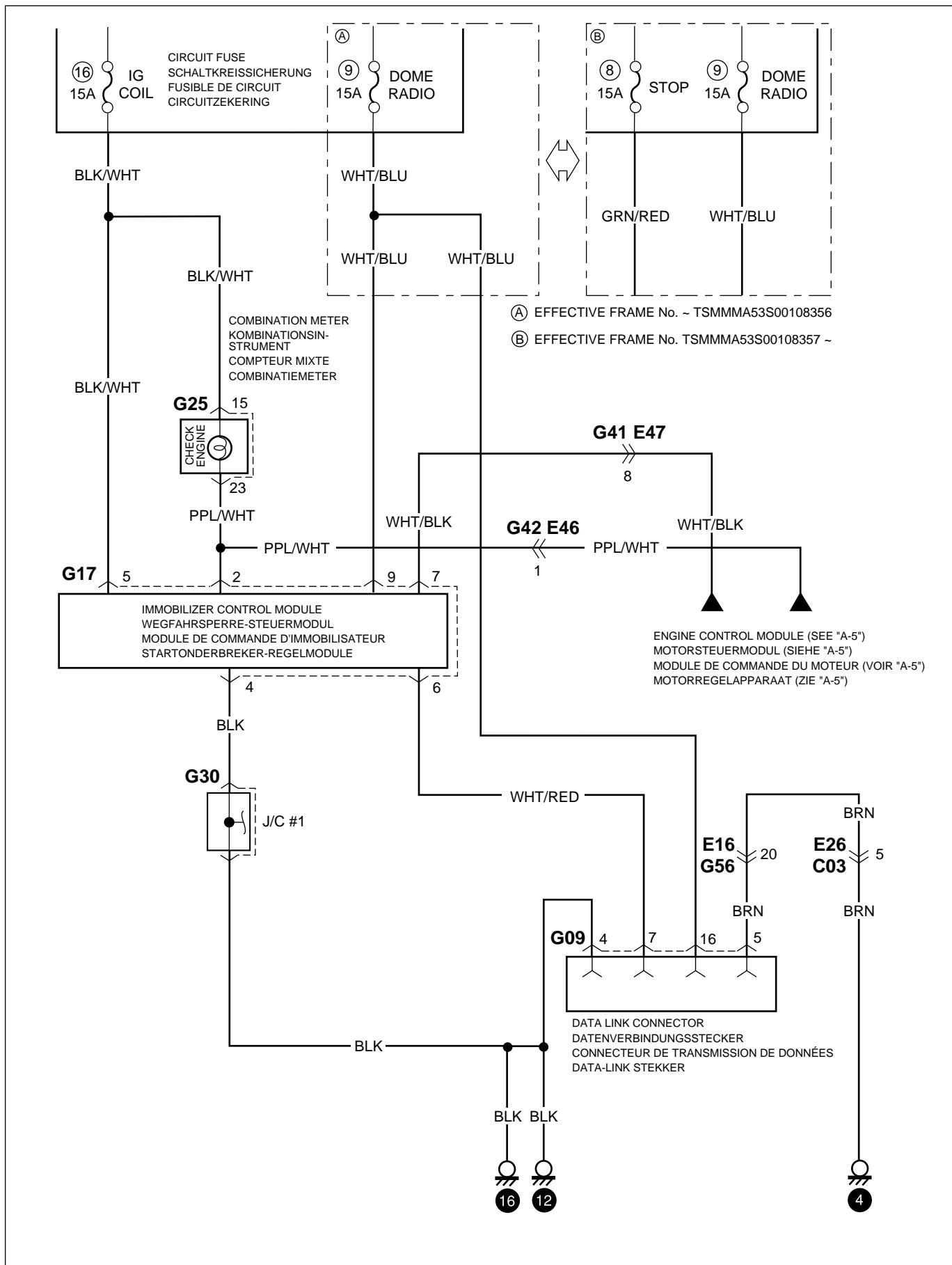
A-5:MOTORREGELSYSTEEM (1,3L) 2 op 2





A-6:A/T CONTROL SYSTEM (1.3L)**A-6:A/T STEUERSYSTEM (1,3L)****A-6:SYSTÈME DE COMMANDE A/T (1,3L)****A-6:A/T REGELSYSTEEM (1,3L)**



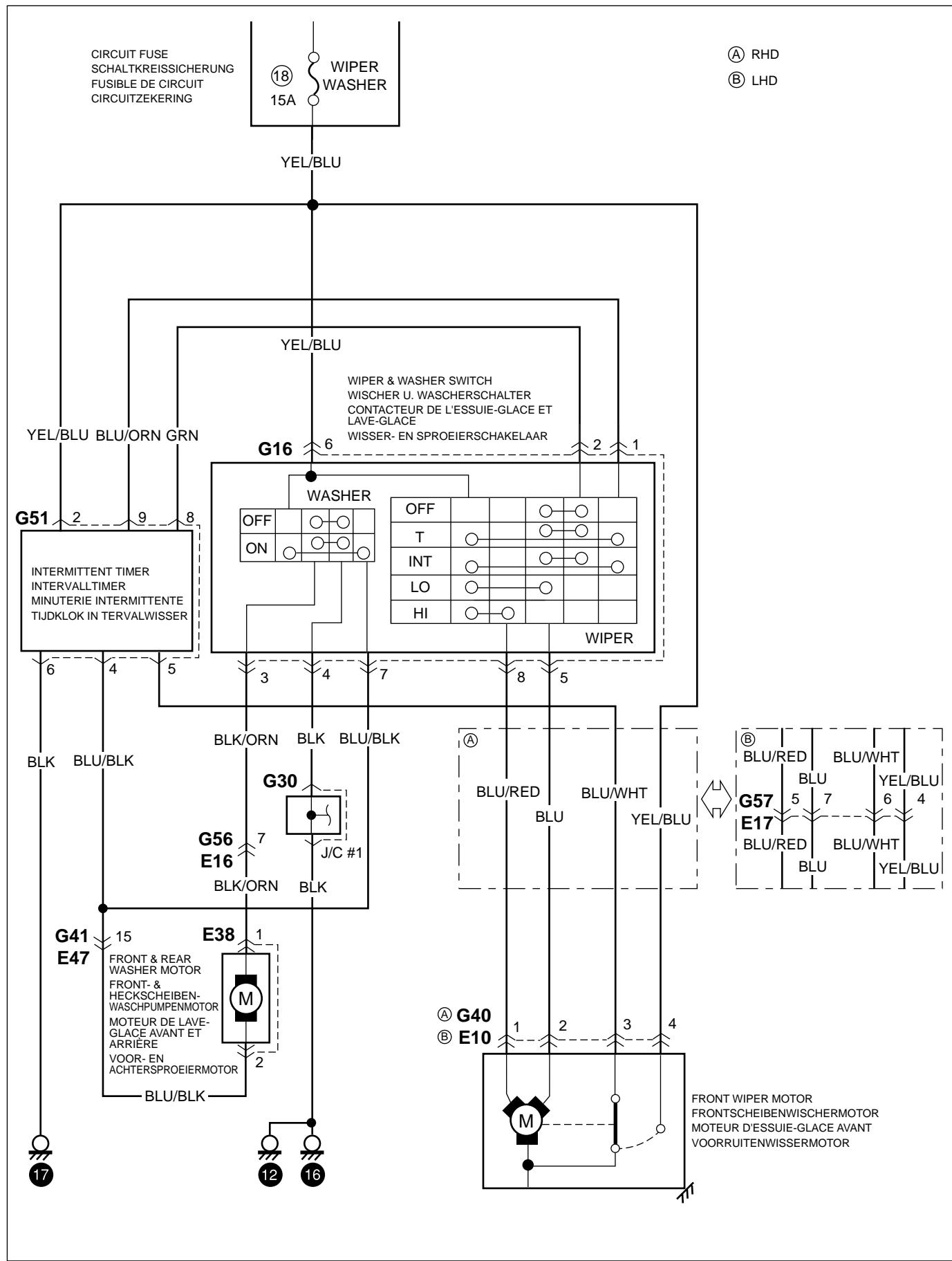
A-7:IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM**A-7:WEGFAHRSPERRE-STEUERSYSTEM****A-7:SYSTÈME DE COMMANDE DE L'IMMOBILISATEUR****A-7:CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSTEEAM**

B-1:WINDSHIELD WIPER AND WASHER

B-1:FRONTSCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGE

B-1:ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

B-1:WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND WASCHER

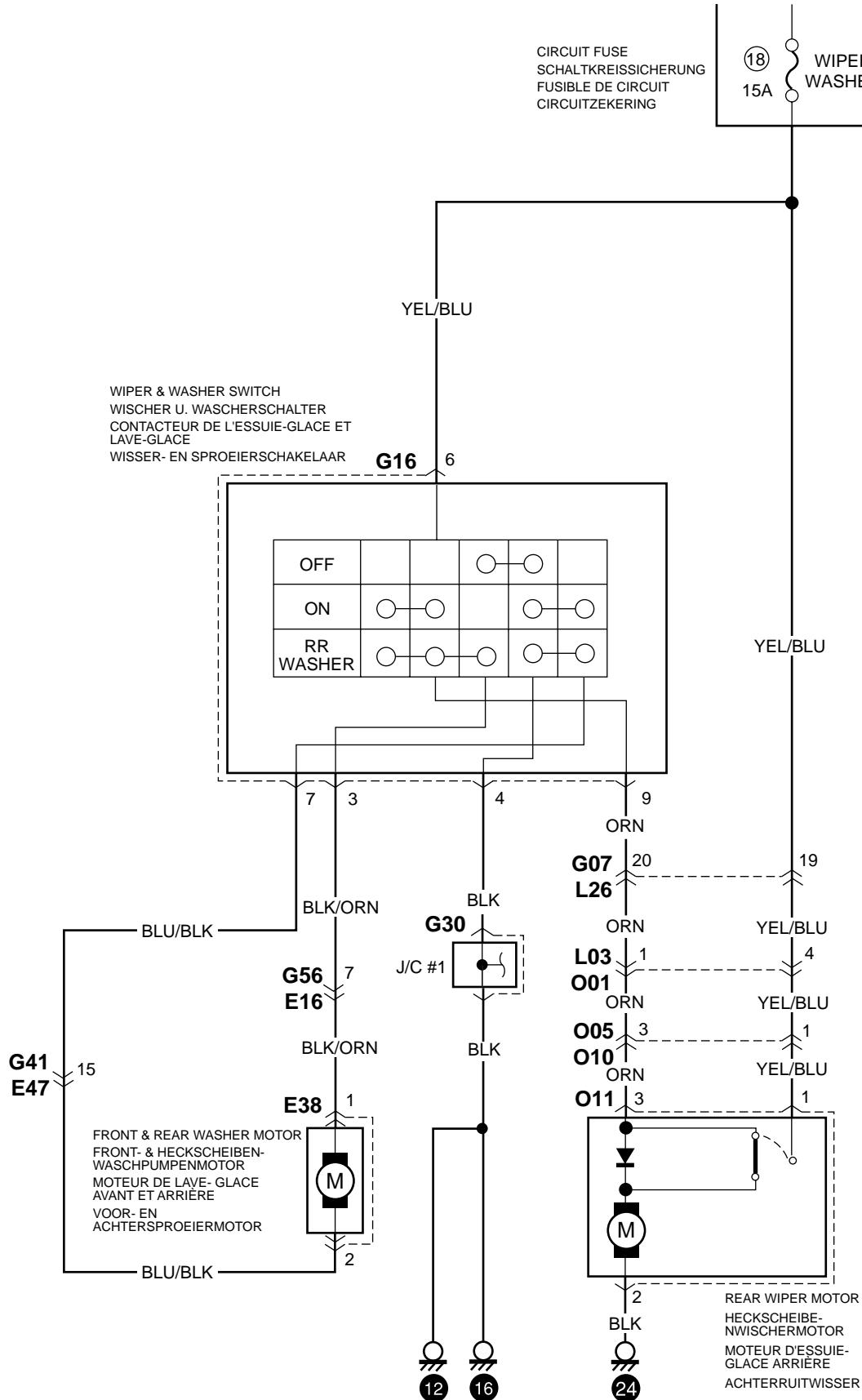


B-2:REAR WIPER AND WASHER

B-2: HECKSCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGE

B-2:ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIÈRE

B-2: ACHTERUITWISSEER EN -SPROEIER

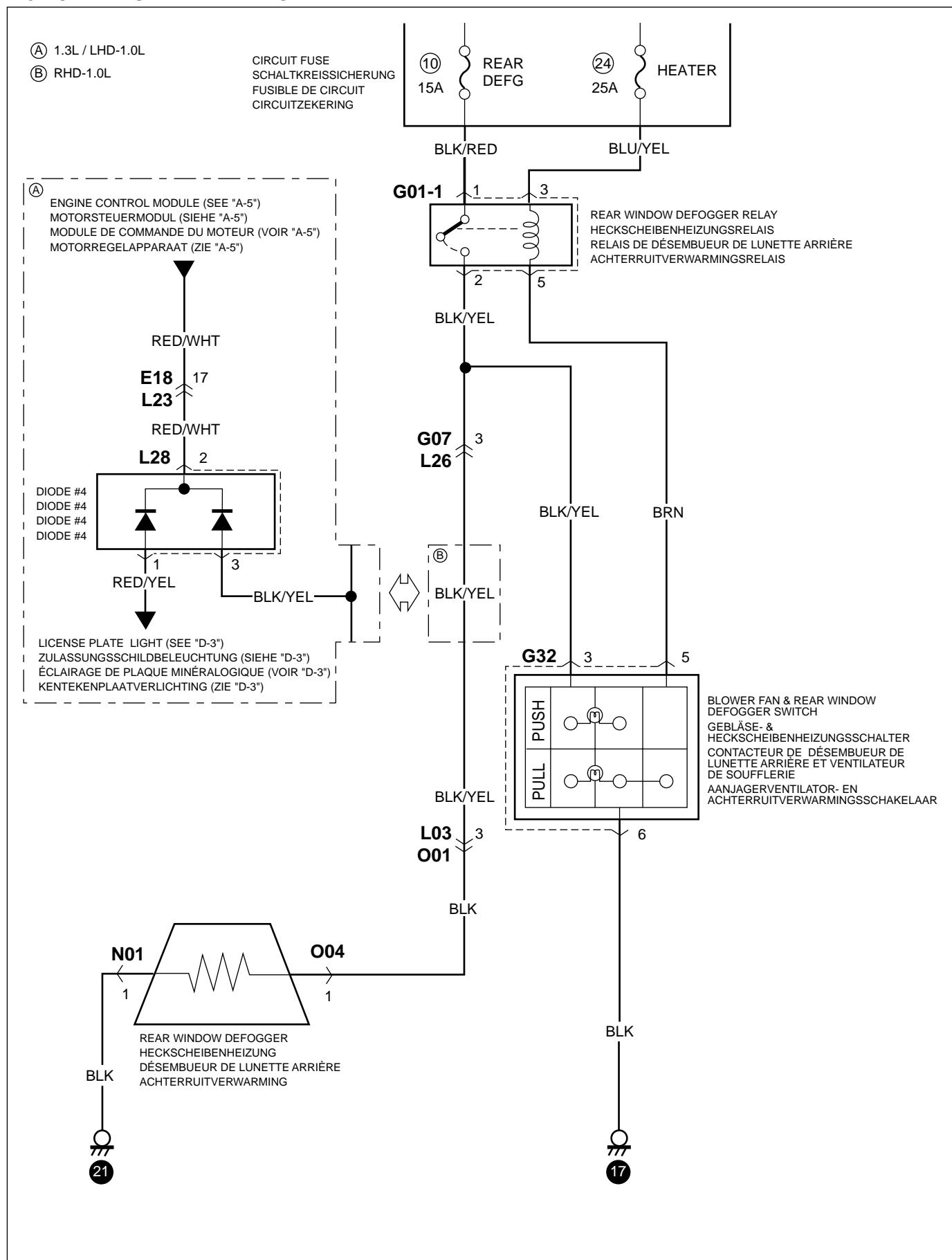


B-3:REAR WINDOW DEFOGGER

B-3:HECKSCHEIBENENTFEUCHTER

B-3:DÉSEMBUEUR DE FENÊTRE ARRIÈRE

B-3:ACHTERRUITVERWARMING

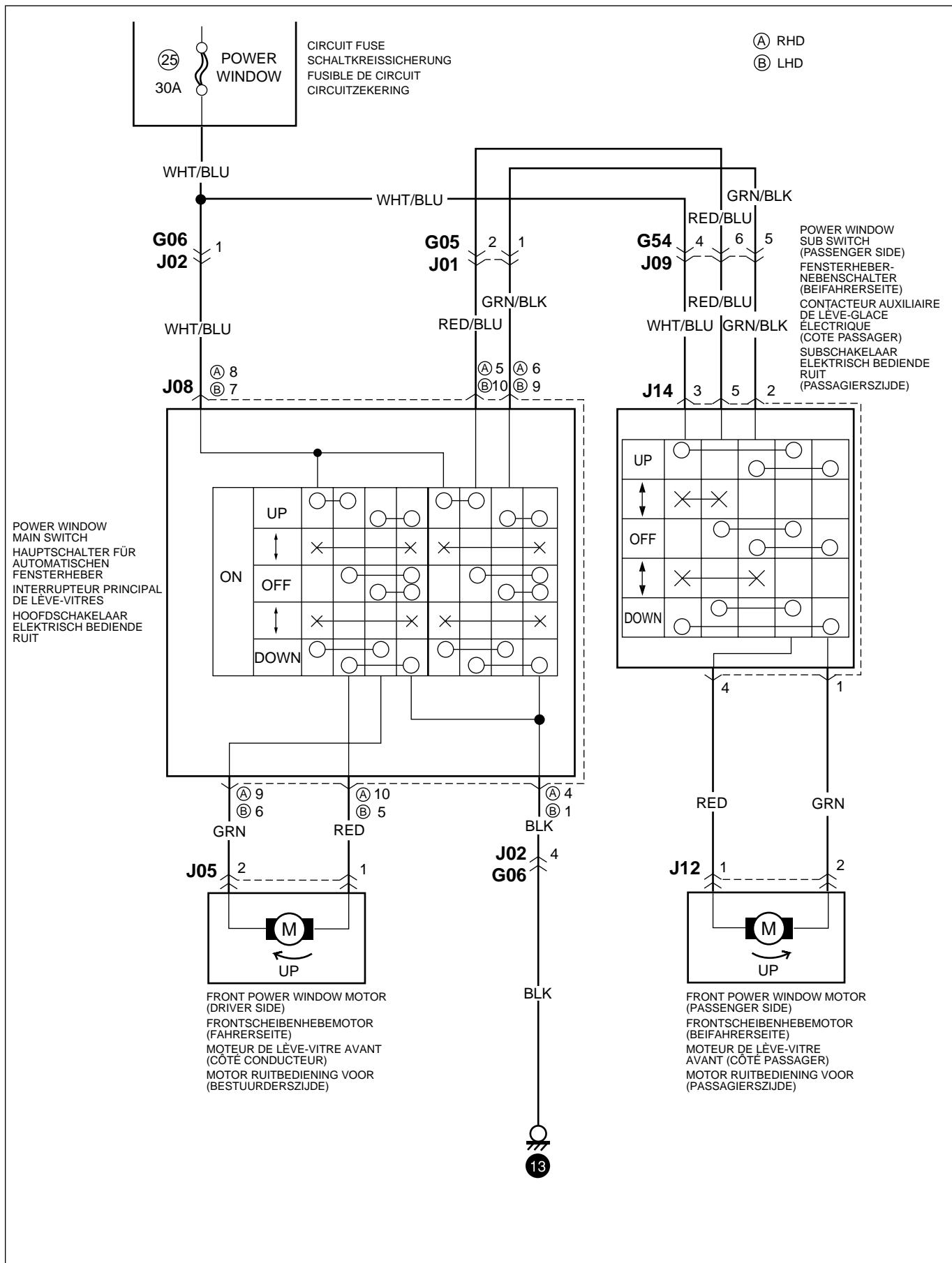


B-4:POWER WINDOW

B-4:AUTOMATISCHER FENSTERHEBER

B-4:LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

B-4:ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT



MEMO

NOTIZEN

NOTE

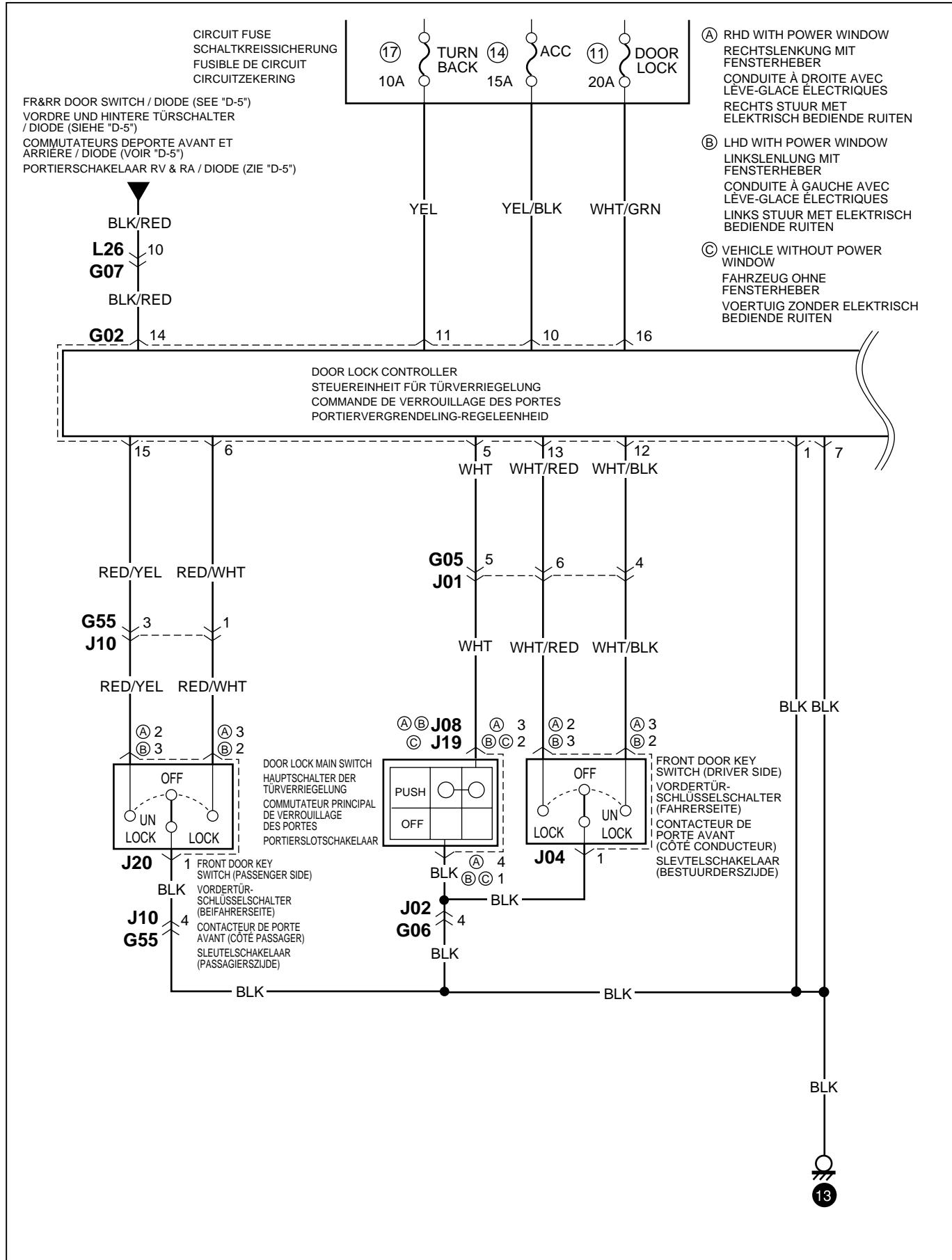
MEMO

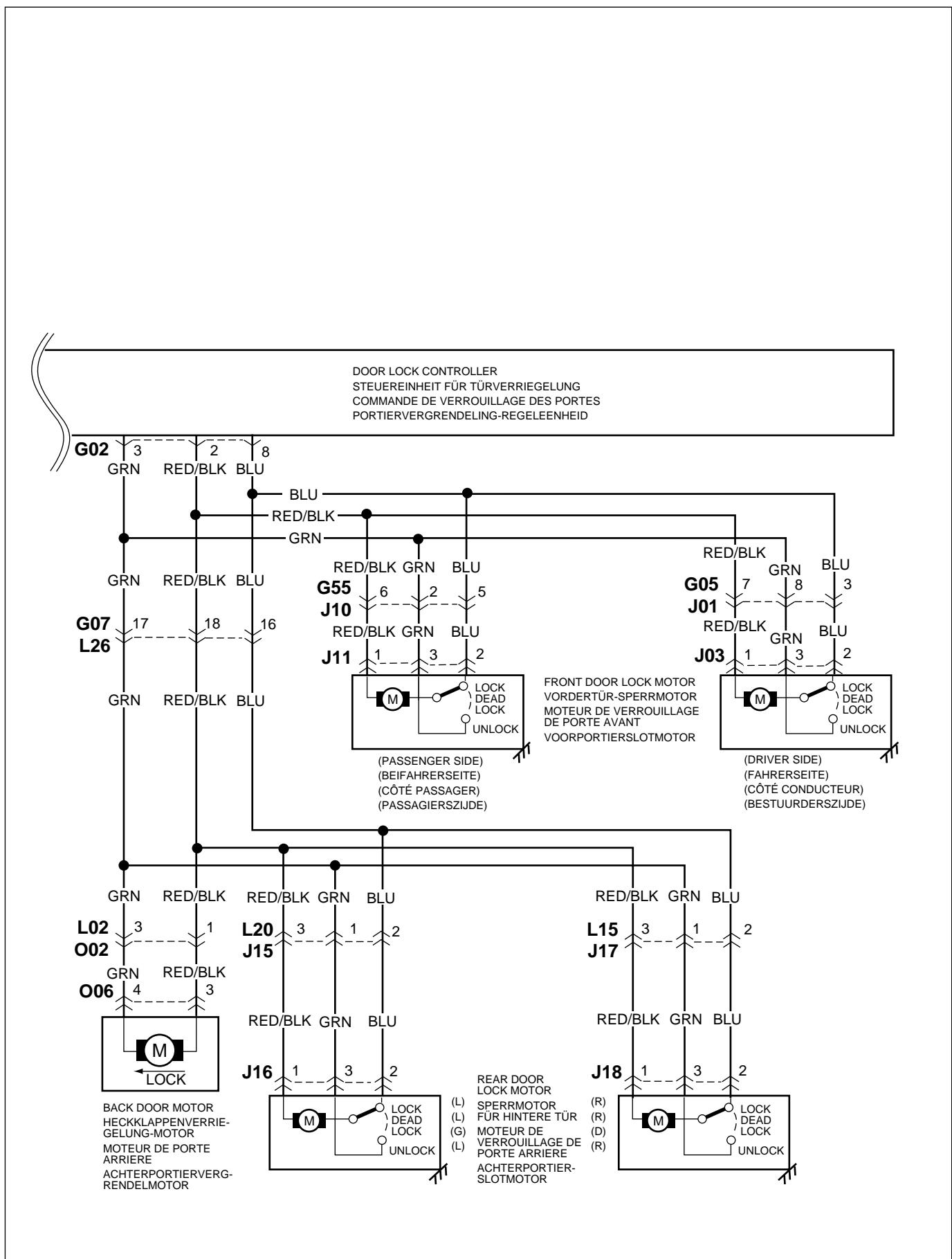
B-5:POWER DOOR LOCK SYSTEM (TYPE 1)

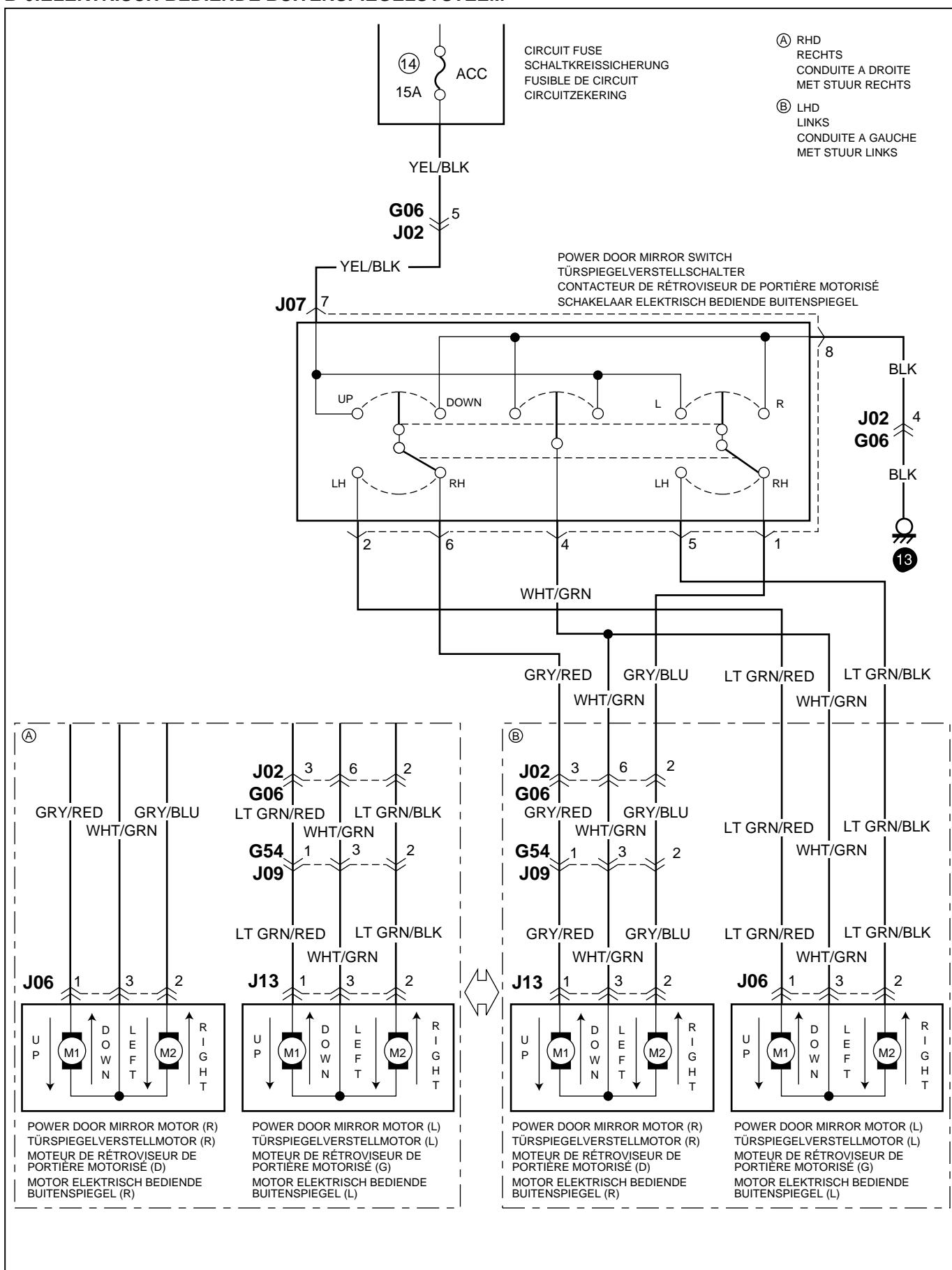
B-5: ZENTRALVERRIEGELUNG (TYP 1)

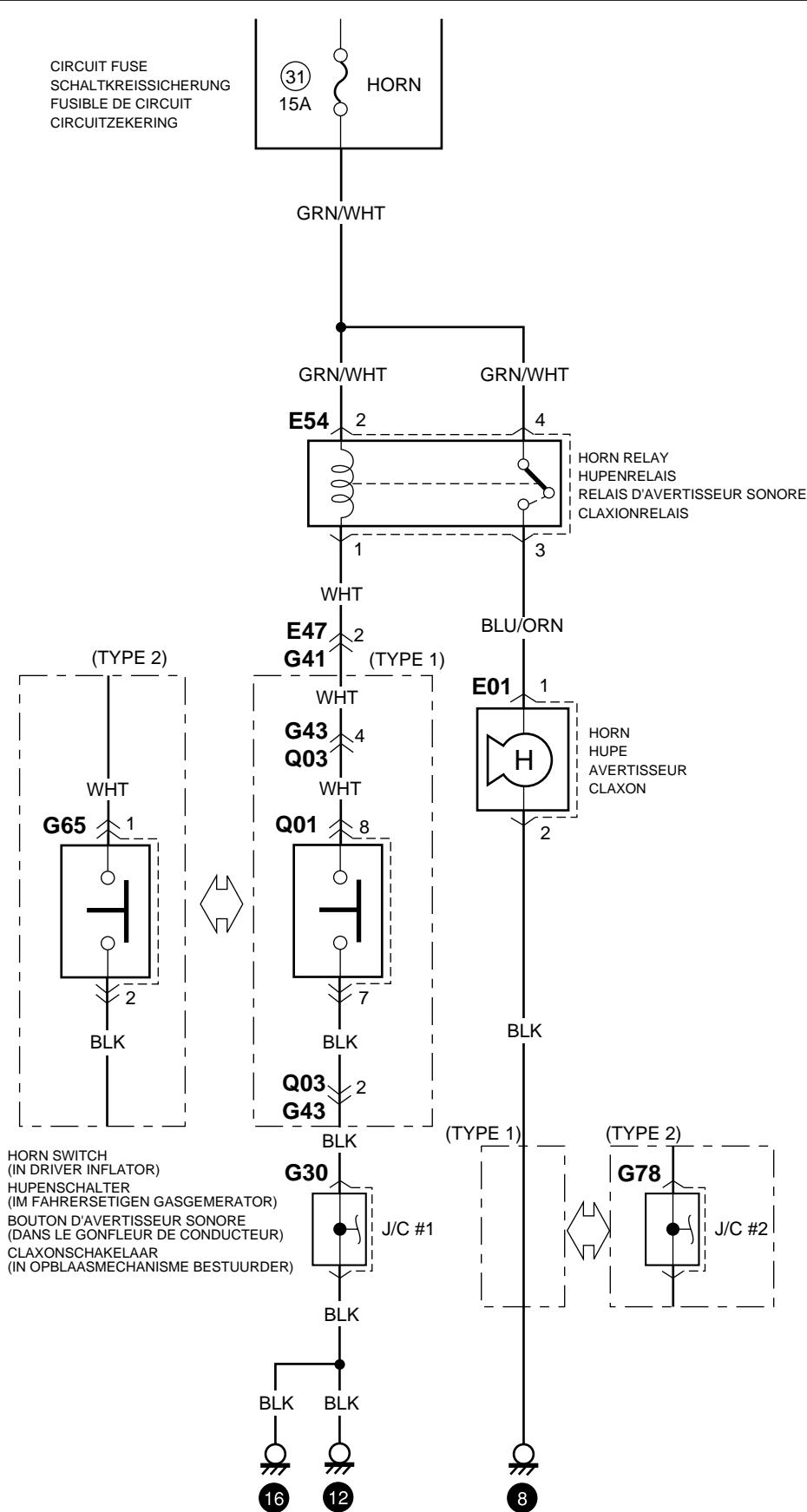
B-5:SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE MOTORISÉ (TYPE 1)

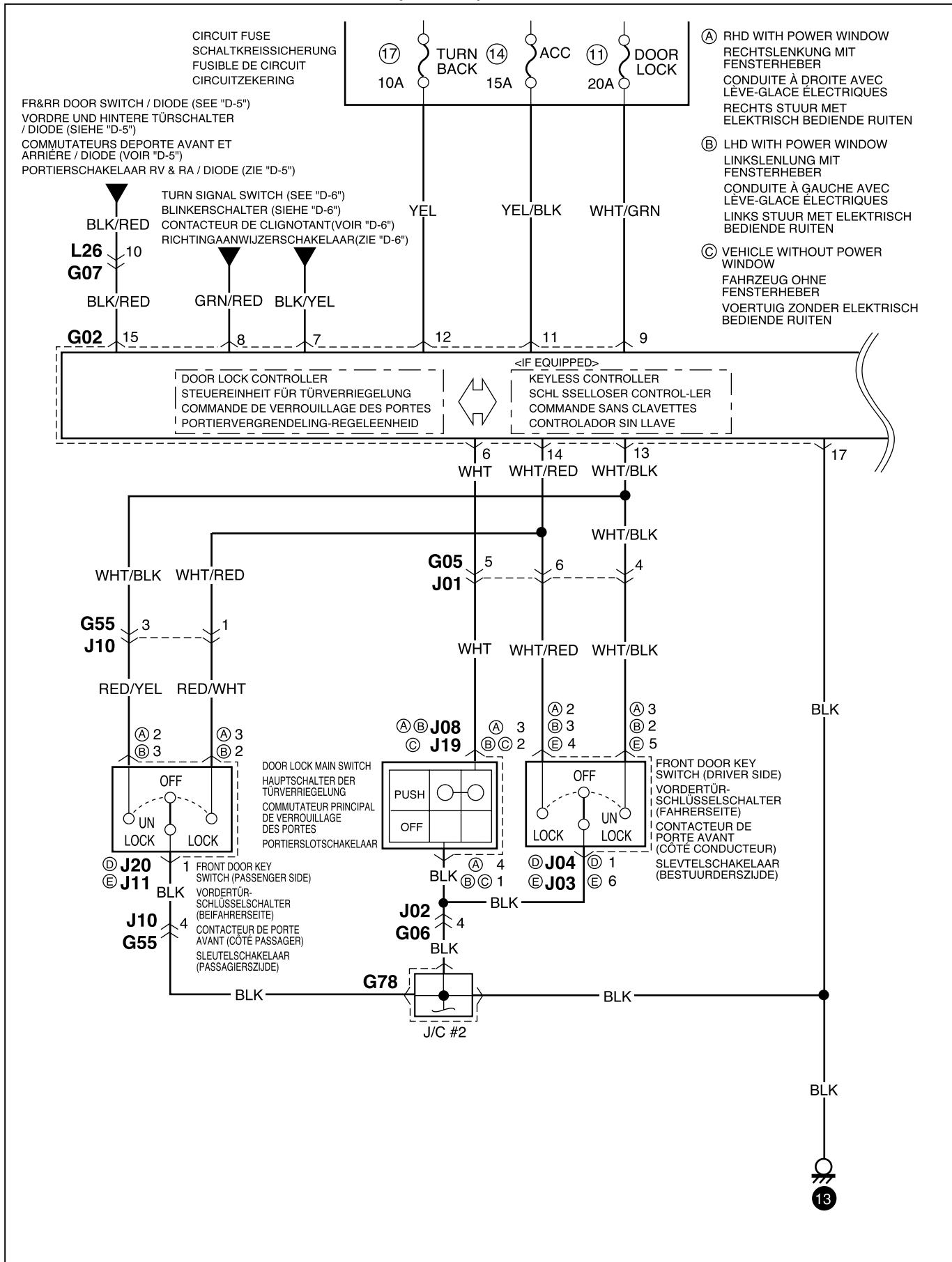
B-5:CENTRALE PORTIERVERGRENDELING (TIPO 1)



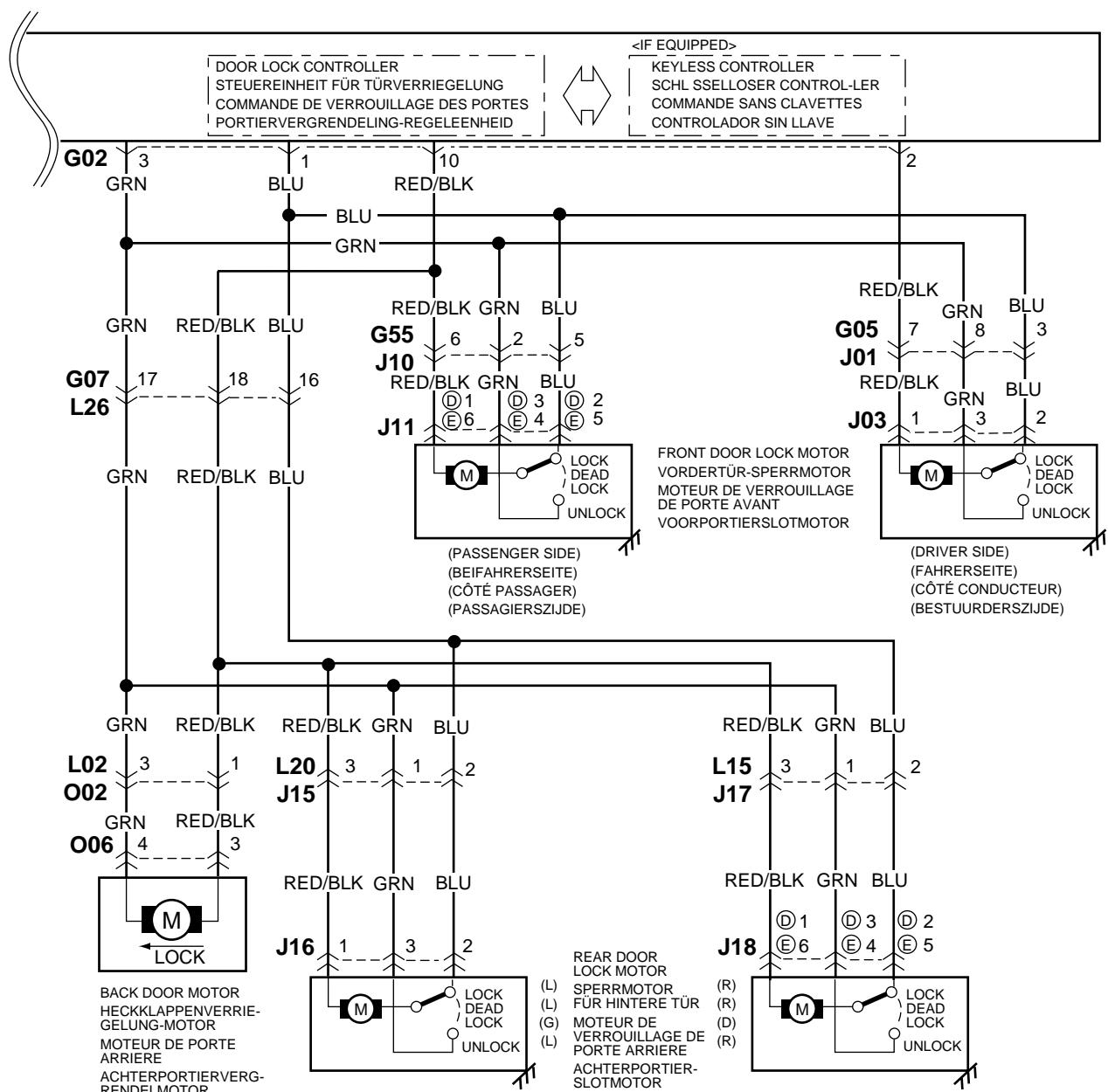


B-6:POWER DOOR MIRROR CONTROL SYSTEM**B-6:TÜRSPIEGELVERSTELLUNG****B-6:SYSTÈME DE COMMANDE RÉTROVISEUR DE PORIÈRE MOTORISÉ****B-6:ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGELSYSTEM**

B-7:HORN**B-7:HUPE****B-7:AVERTISSEUR SONORE****B-7:CLAXON**

B-8:POWER DOOR LOCK SYSTEM (TYPE 2,3)**B-8:ZENTRALVERRIEGELUNG (TYP 2,3)****B-8:SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE MOTORISÉ (TYPE 2,3)****B-8:CENTRALE PORTIERVERGRENDELING (TIPO 2,3)**

- (D) TYPE 2
TYP 2
TYPE 2
TIPO2
- (E) TYPE 3
TYP 3
TYPE 3
TIPO 3

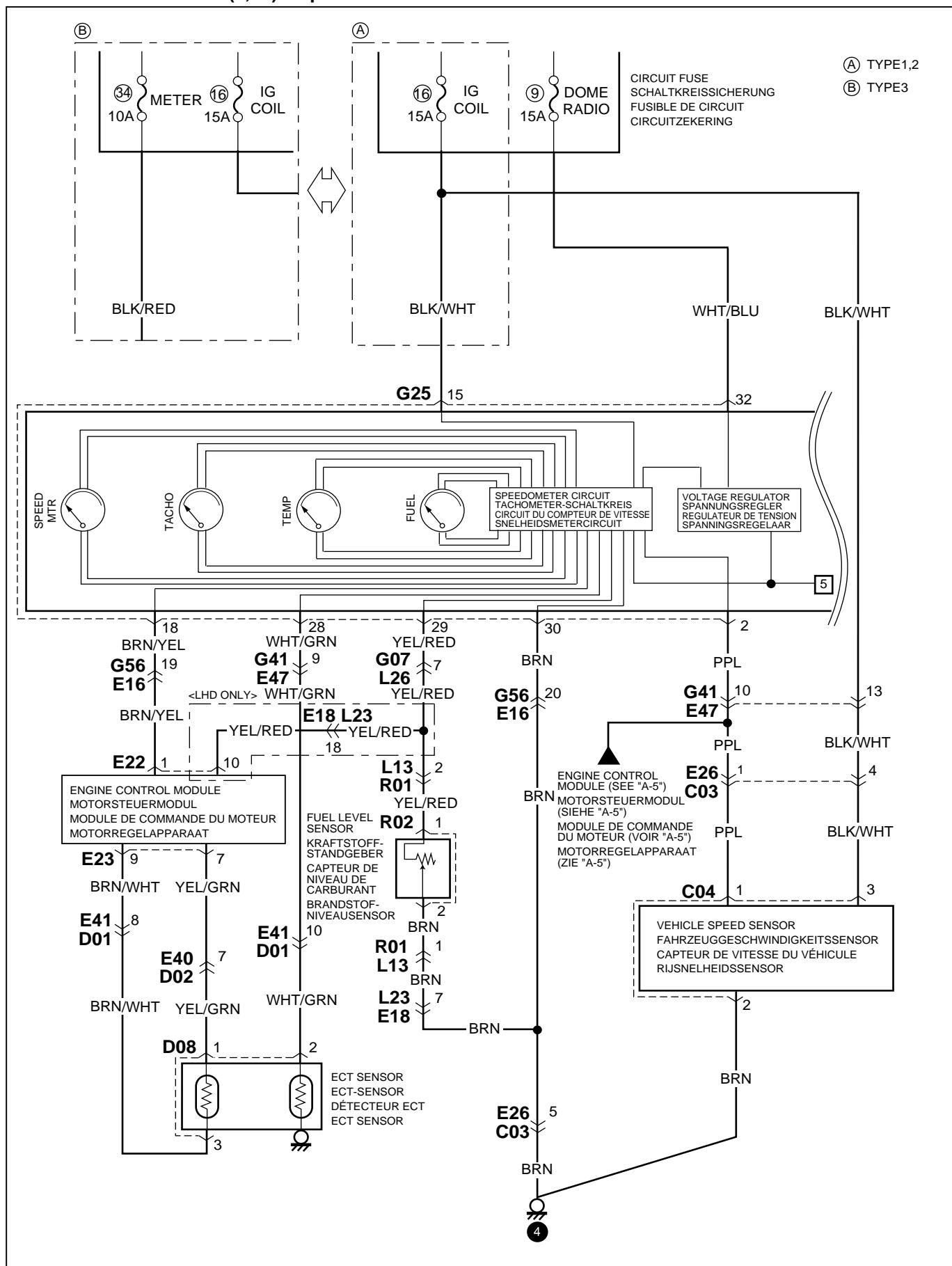


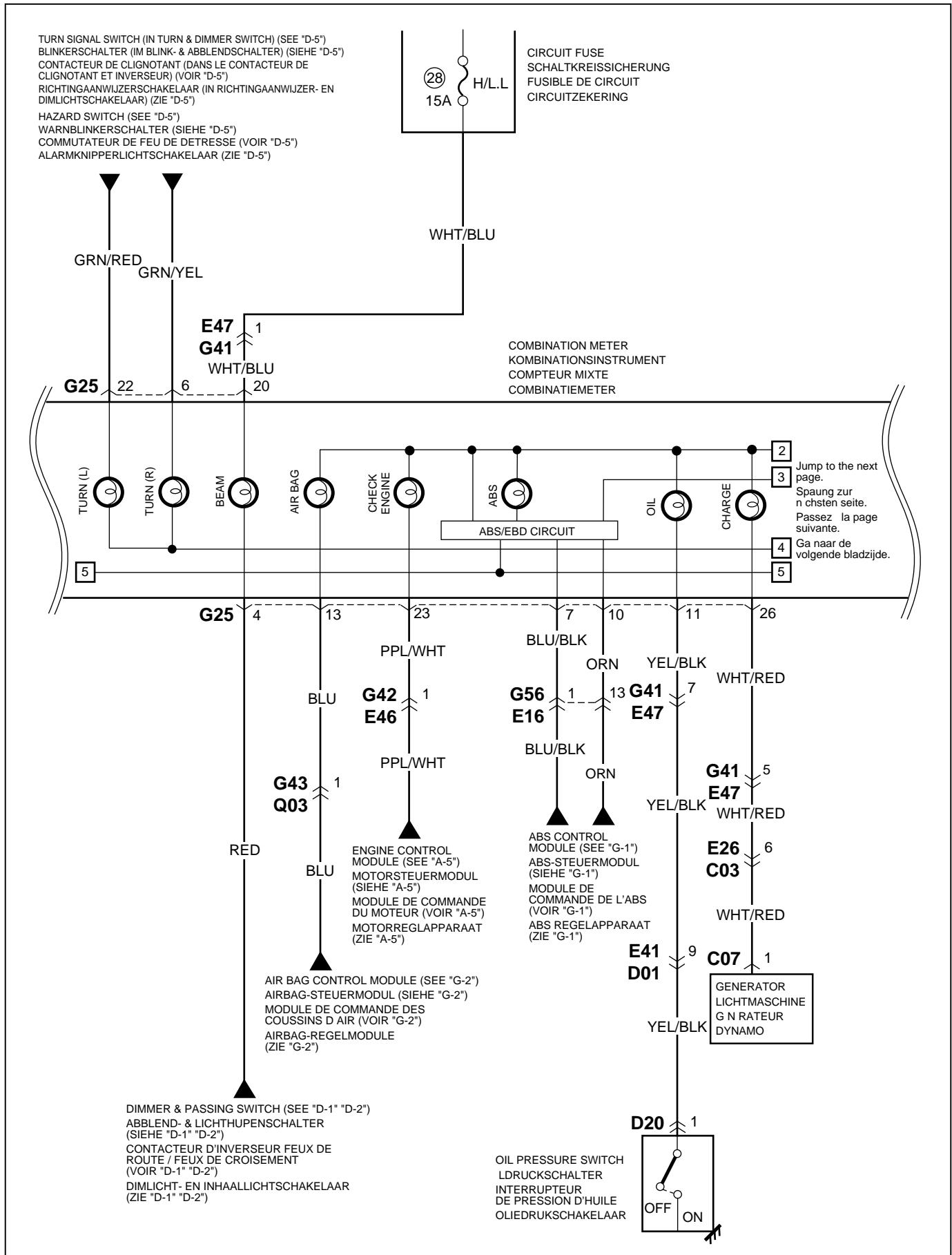
C-1: COMBINATION METER (1.0L) 1 of 2

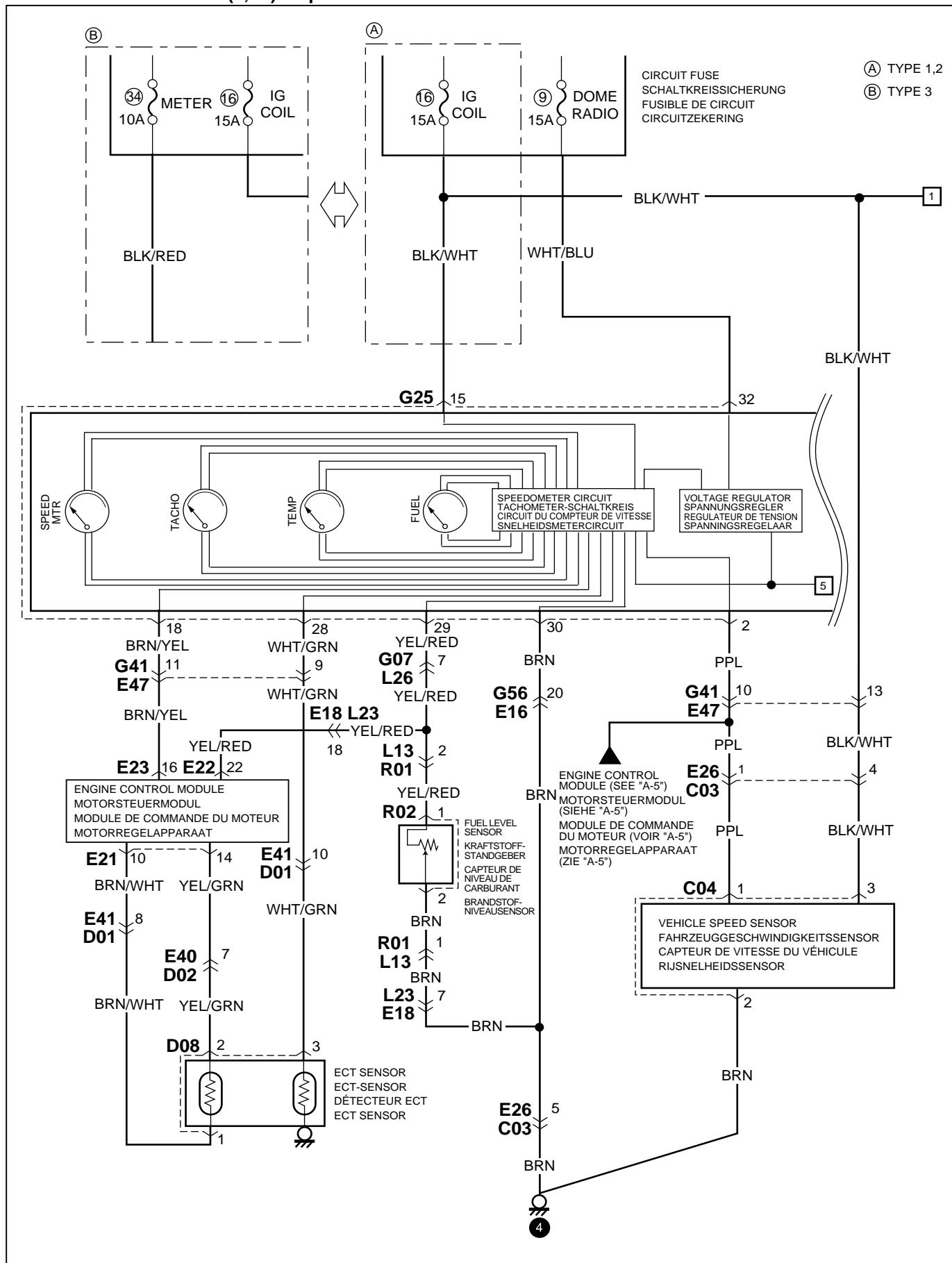
C-1: KOMBINATIONSINSTRUMENT (1,0L) 1 von 2

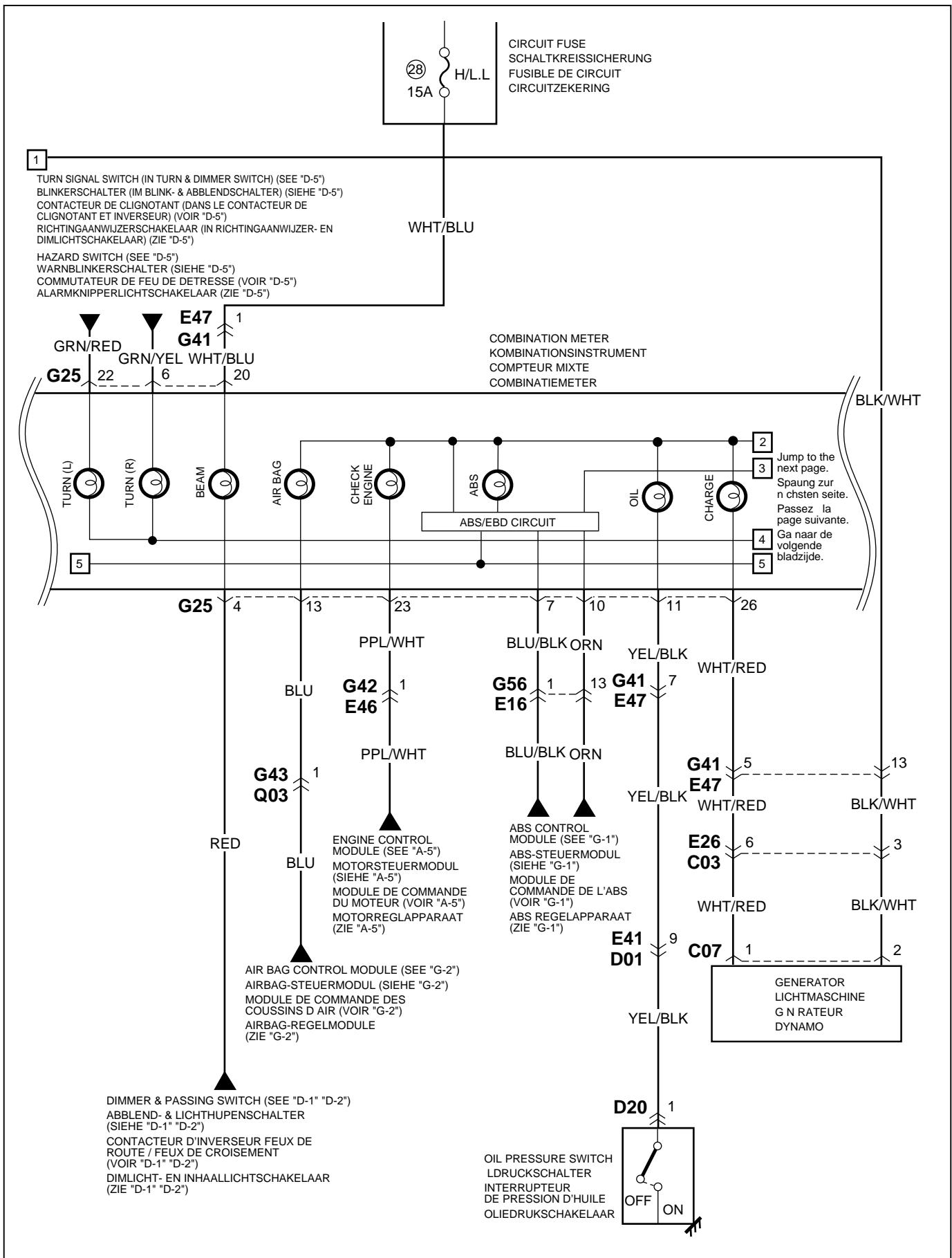
C-1: COMPTEUR MIXTE (1,0L) 1 de 2

C-1: COMBINATIEMETER (1,0L) 1 op 2

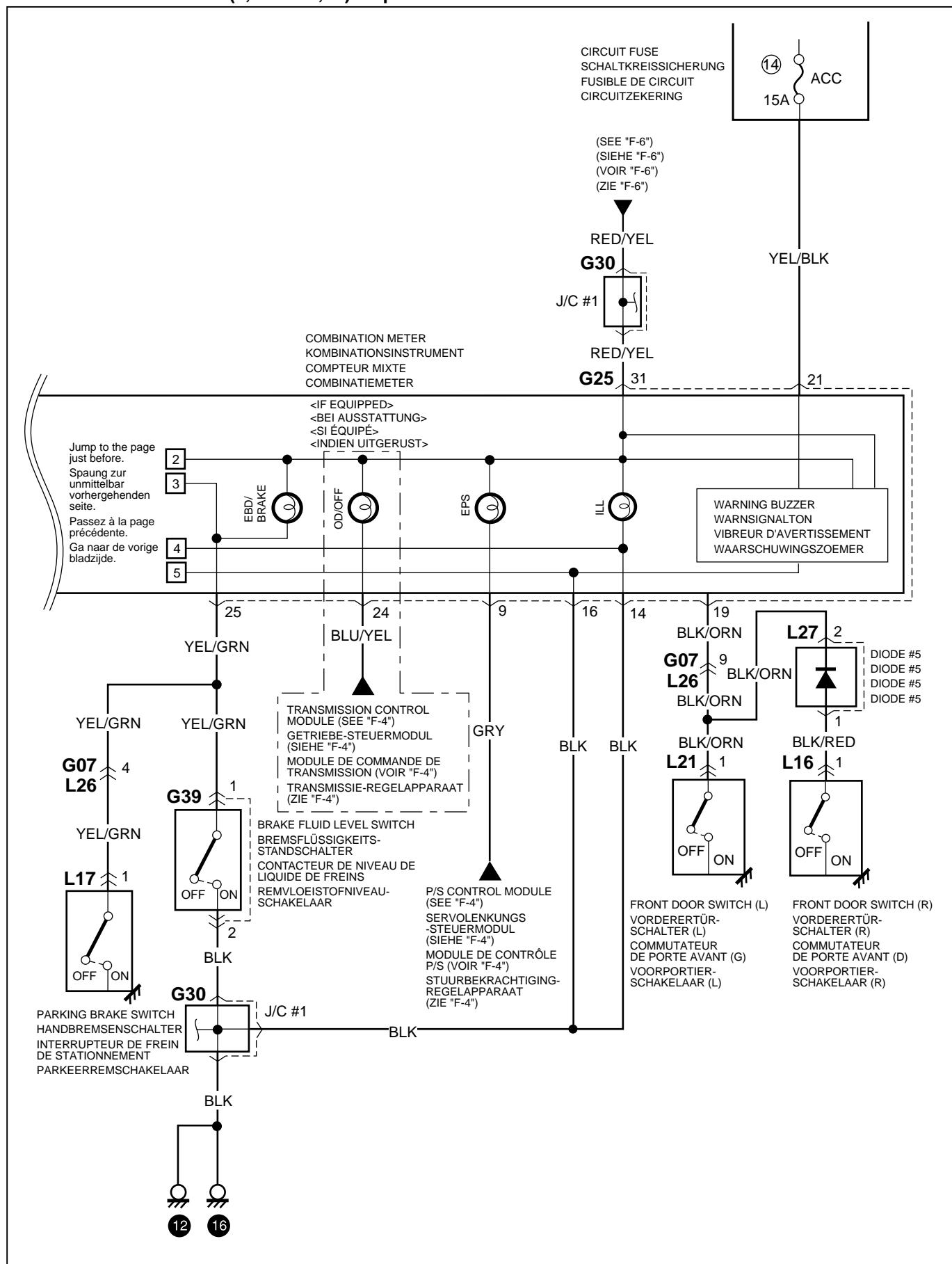


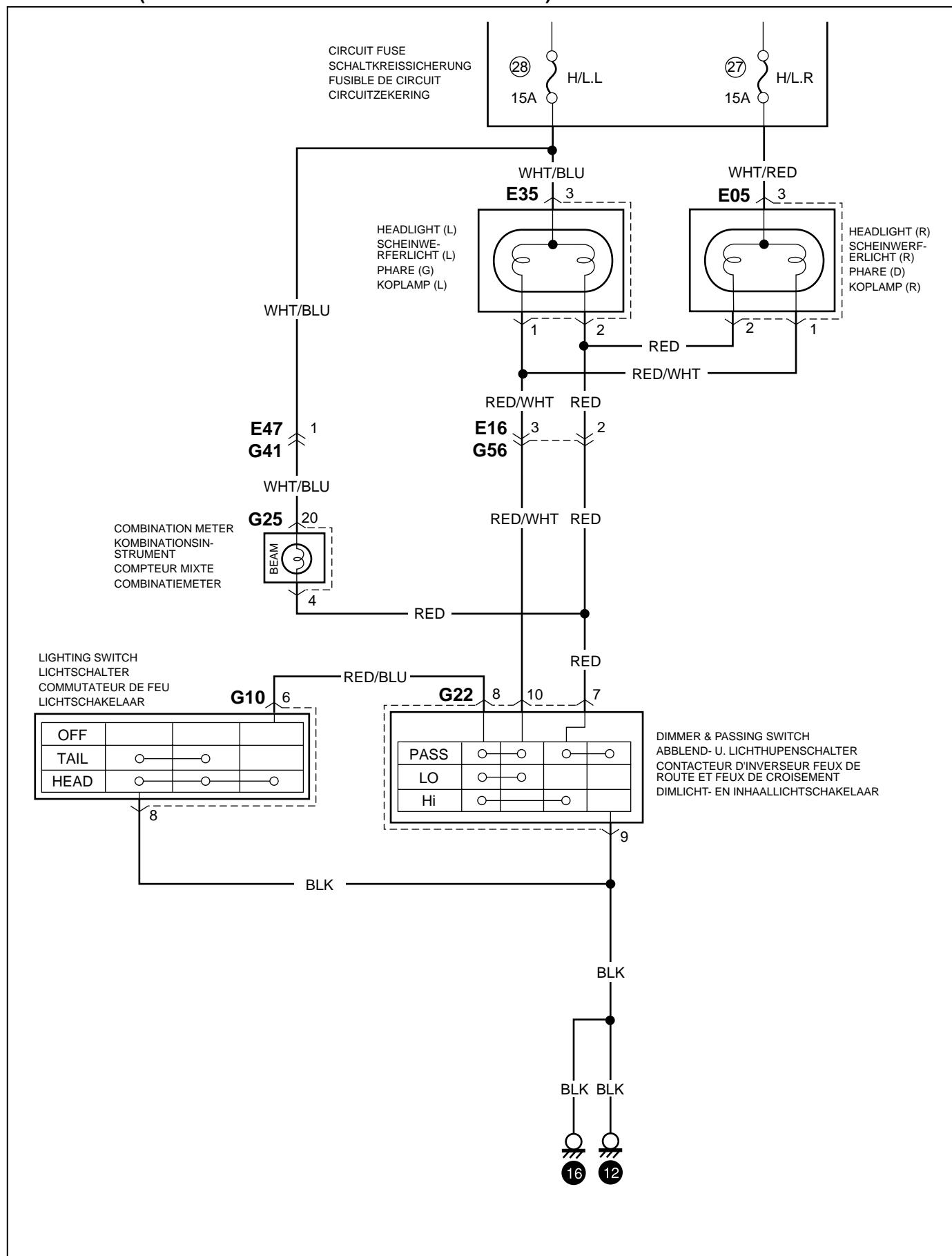


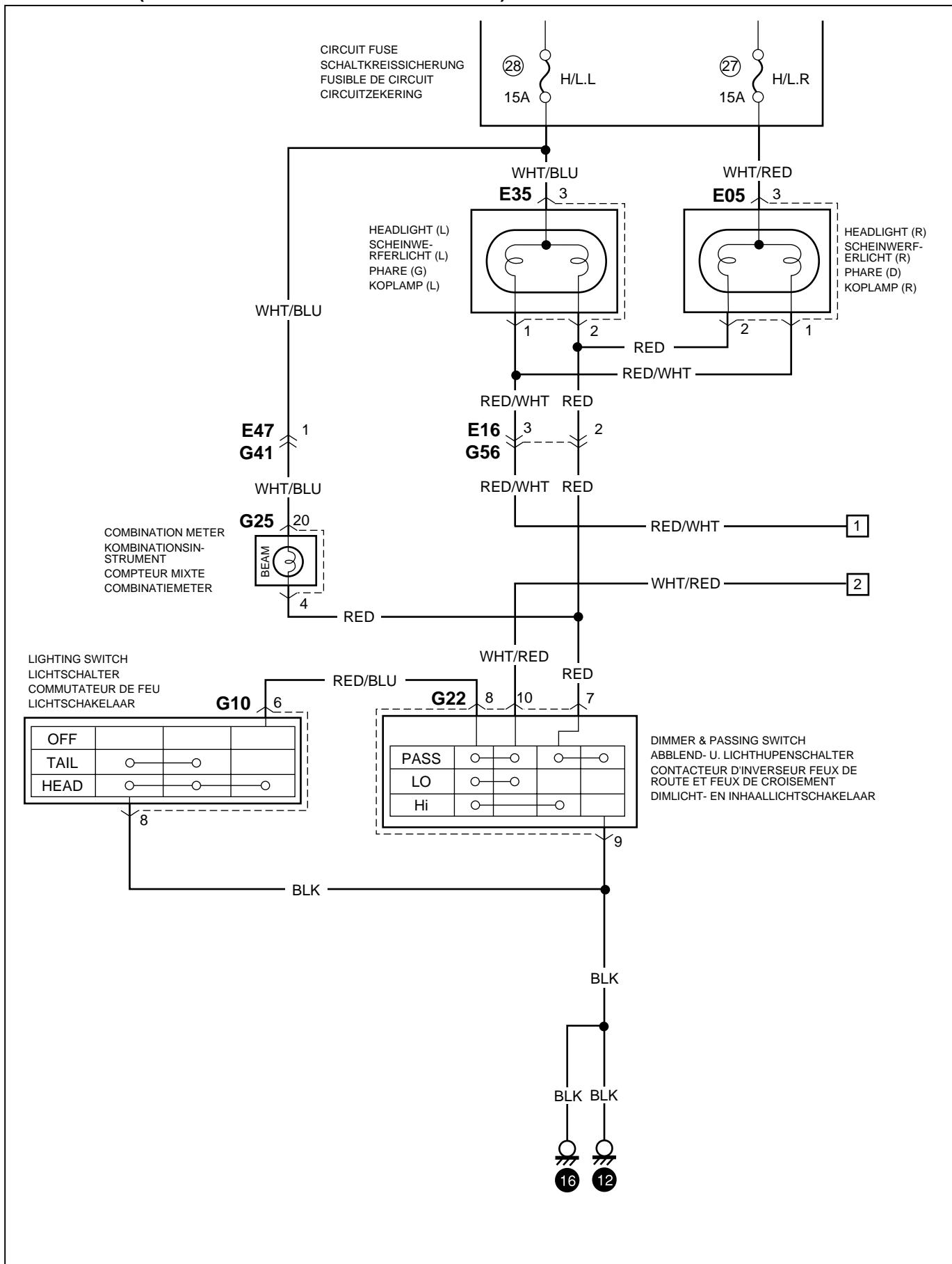
C-1:COMBINATION METER (1.3L) 1 of 2**C-1:KOMBINATIONSINSTRUMENT (1,3L) 1 von 2****C-1:COMPTEUR MIXTE (1,3L) 1 de 2****C-1:COMBINATIEMETER (1,3L) 1 op 2**

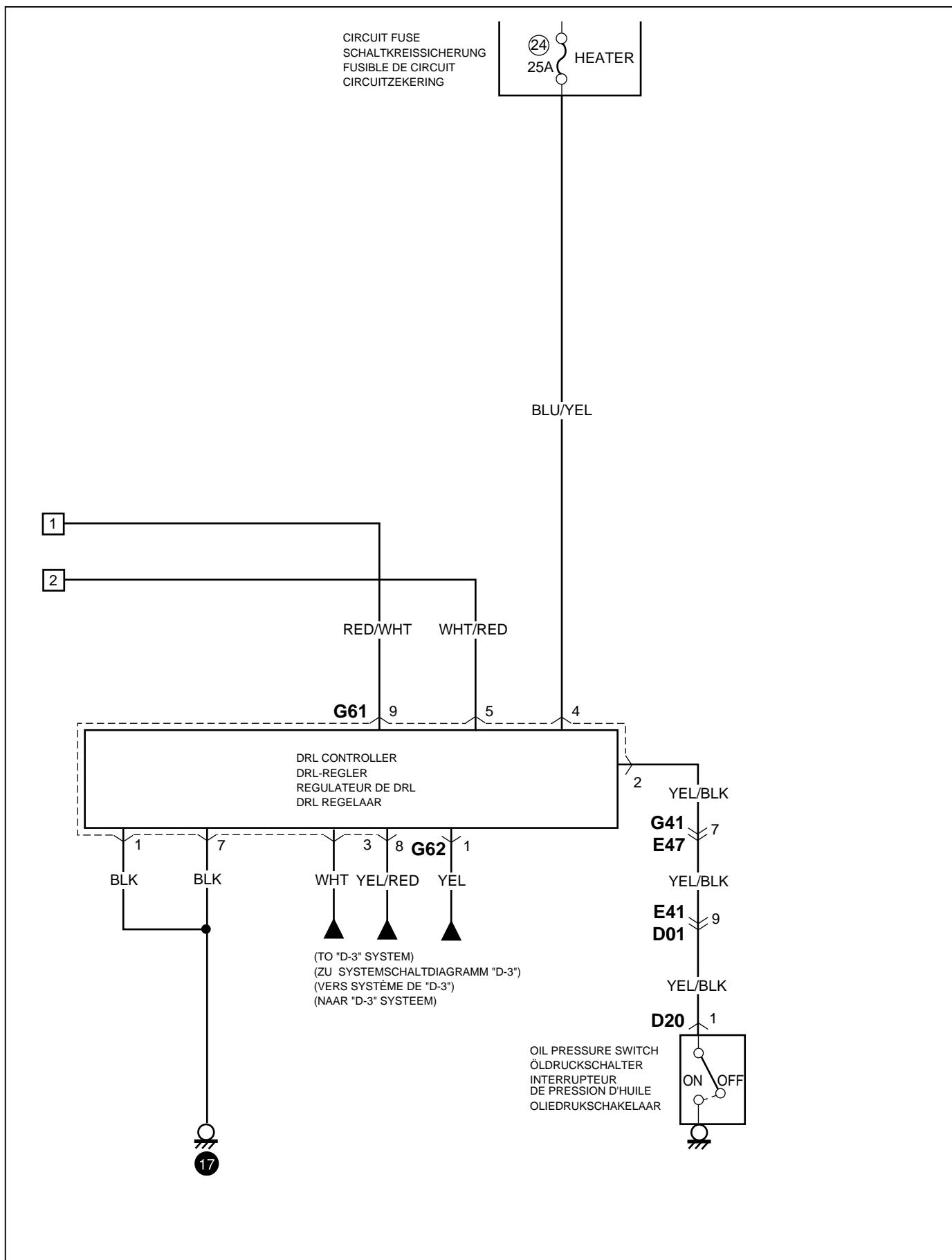


**C-1:COMBINATION METER (1.0L & 1.3L) 2 of 2
C-1:KOMBINATIONSINSTRUMENT (1,0L U. 1,3L) 2 von 2
C-1:COMPTEUR MIXTE (1,0L ET 1,3L) 2 de 2
C-1:COMBINATIEMETER (1,0L EN 1,3L) 2 op 2**



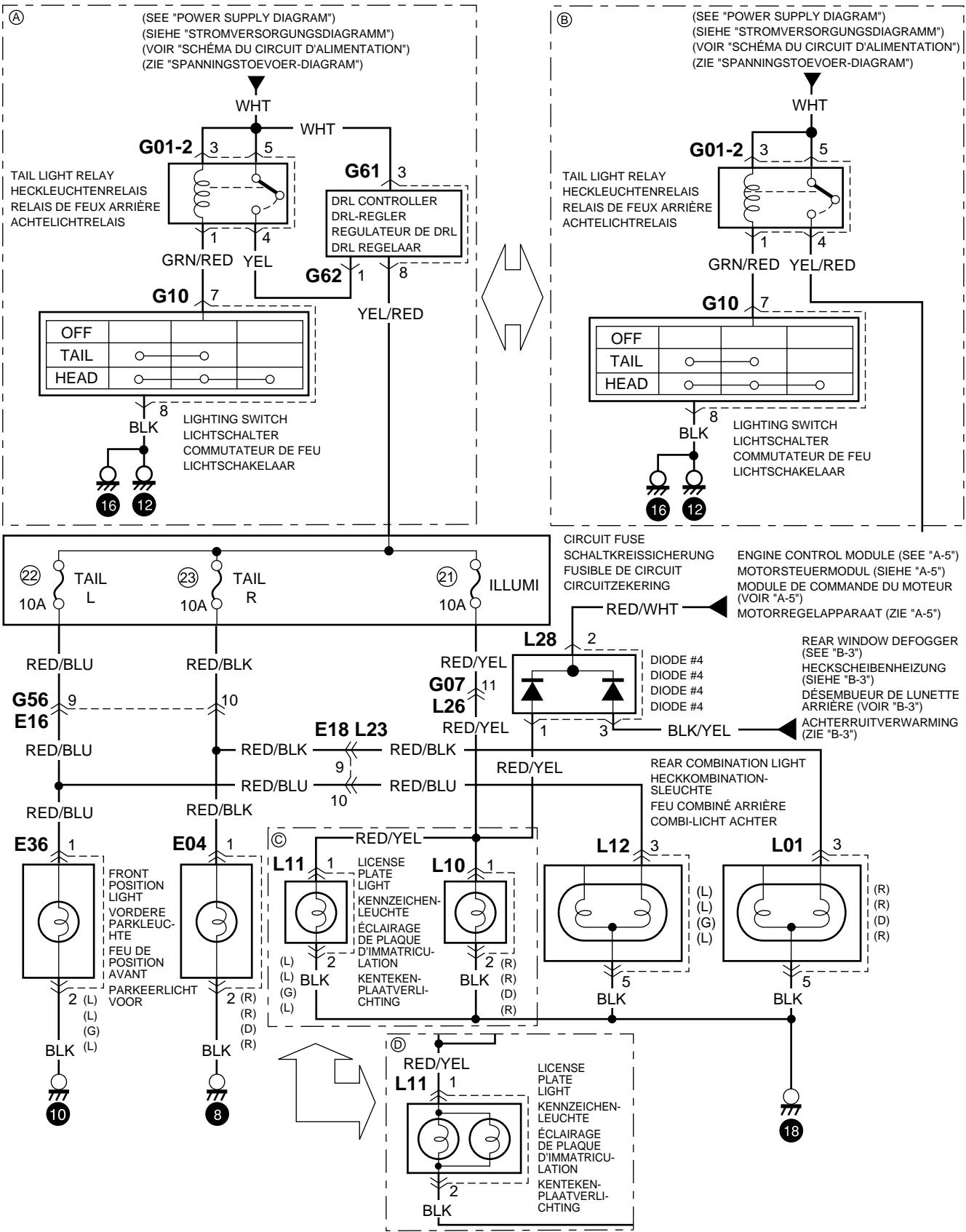
D-1:HEADLIGHT (IF NOT EQUIPPED WITH DRL SYSTEM)**D-1:SCHEINWERFER (BEI AUSSTATTUNG OHNE DRL-SYSTEM)****D-1:PHARE (SI PAS ÉQUIPÉ DU SYSTÈME DRL)****D-1:KOPLAMP (INDIEN NIET UITGERUST MET DRL SYSTEEM)**

D-2:HEADLIGHT (IF EQUIPPED WITH DRL SYSTEM)**D-2:SCHEINWERFER (BEI AUSSTATTUNG MIT DRL-SYSTEM)****D-2:PHARE (SI ÉQUIPÉ DU SYSTÈME DRL)****D-2:KOPLAMP (INDIEN UITGERUST MET DRL SYSTEEM)**



D-3: POSITION, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT (TYPE 1,2)**D-3: PARKLEUCHTEN, HECKLEUCHTEN UND NUMMERNNSCHILDLEUCHTEN (TYP 1,2)****D-3: FEUX DE POSITION, ARRIÈRE ET DE PLAQUE D'IMMATRICULATION (TYPE 1,2)****D-3: POSITIELICHT, ACHTERLICHT EN KENTEKENPLAATVERLICHING (TIPO 1,2)**

- (A) WITH DRL (B) WITHOUT DRL (C) 1.3L / LHD-1.0L
 MIT DRL OHNE DRL RHD-1.0L
 AVEC DRL SANS DRL
 CON DRL SIN DRL



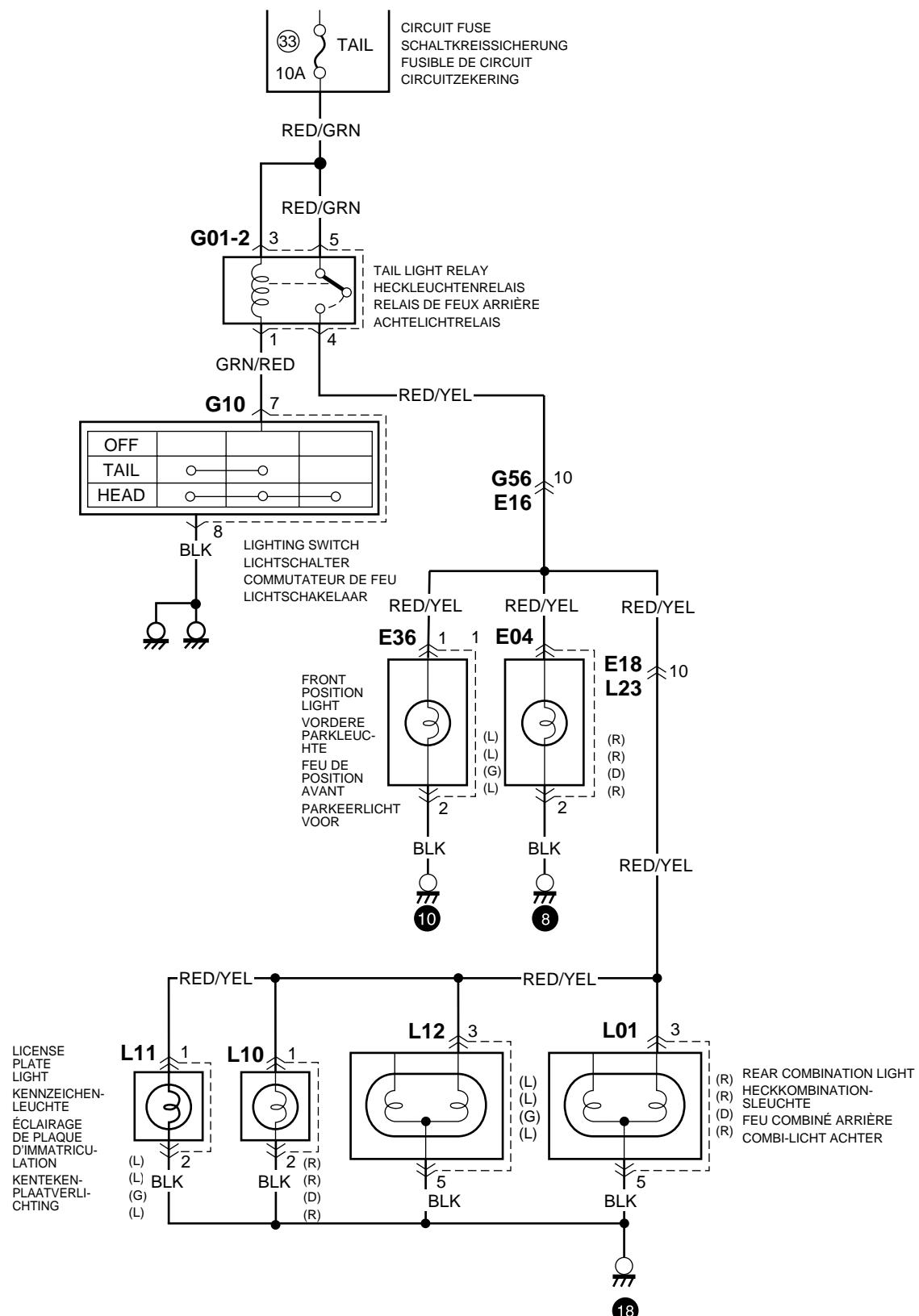
MEMO**NOTIZEN****NOTE****MEMO**

D-3: POSITION, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT (TYPE 3)

D-3: PARKLEUCHTEN, HECKLEUCHTEN UND NUMMERNSCHILDLEUCHTEN (TYP 3)

D-3:FEUX DE POSITION, ARRIÈRE ET DE PLAQUE D'IMMATRICULATION (TYPE 3)

D-3: POSITIELICHT, ACHTERLICHT EN KENTEKENPLAATVERLICHING (TIPO 3)

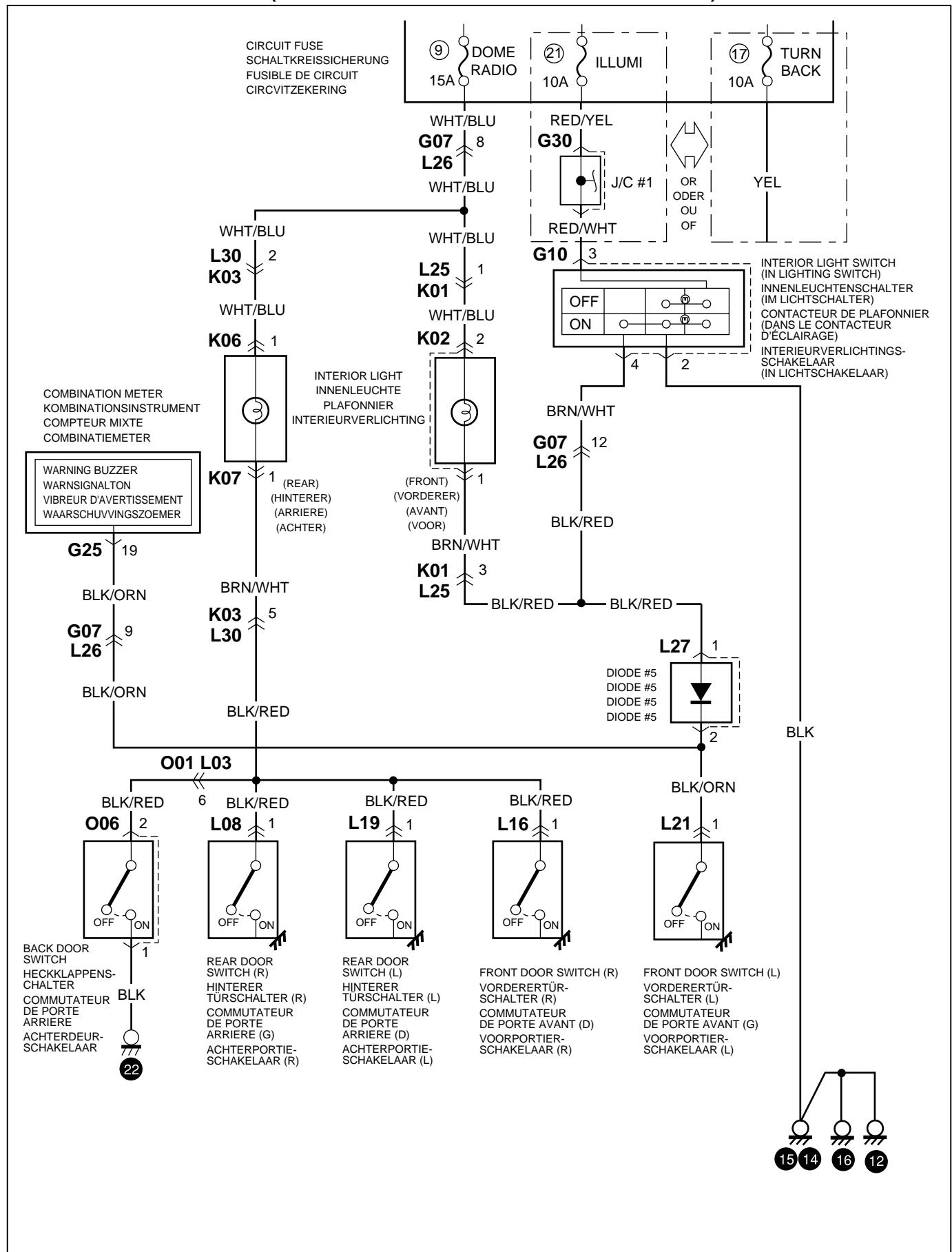


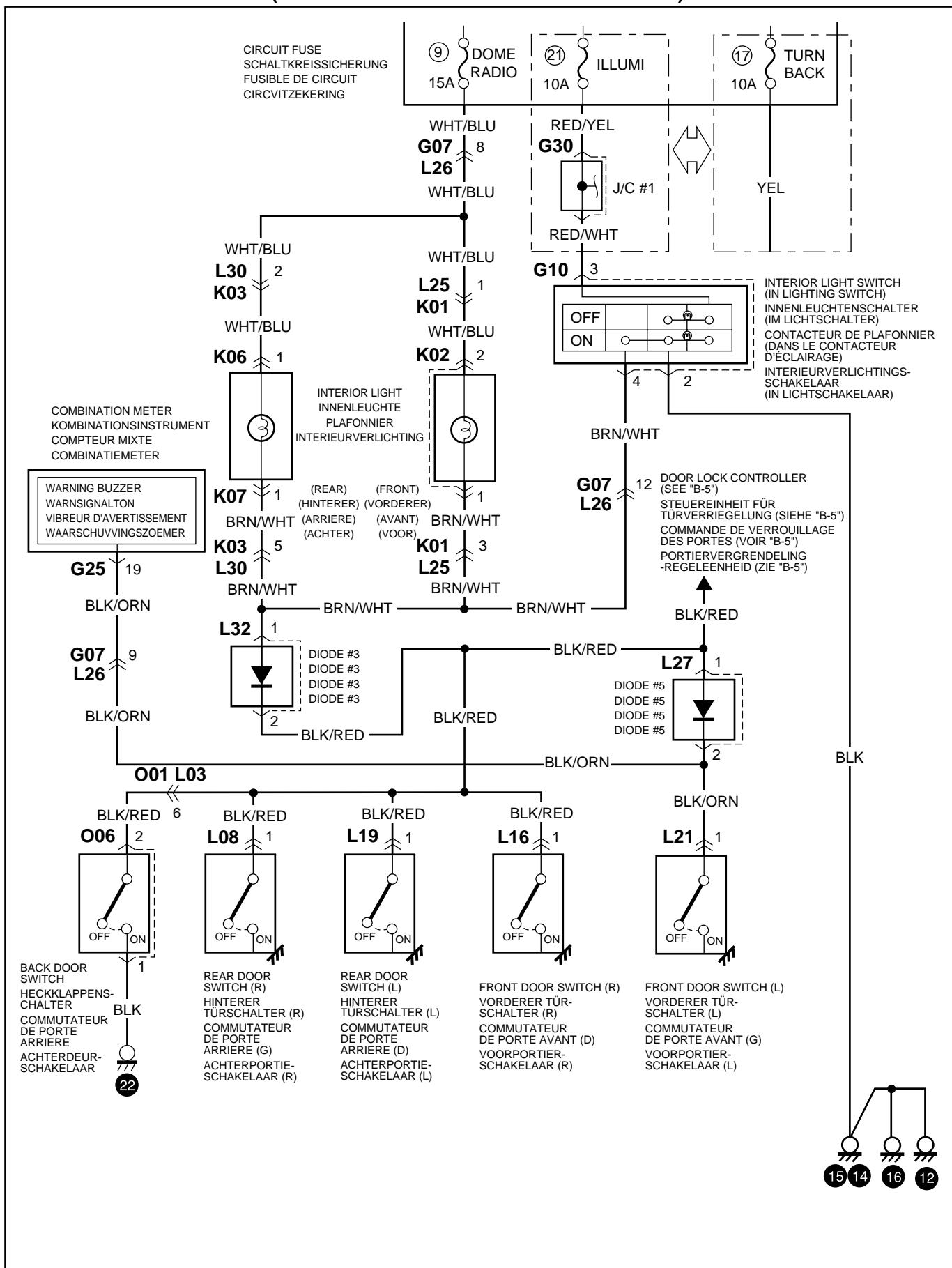
D-4:INTERIOR LIGHT (WITHOUT POWER DOOR LOCK SYSTEM)

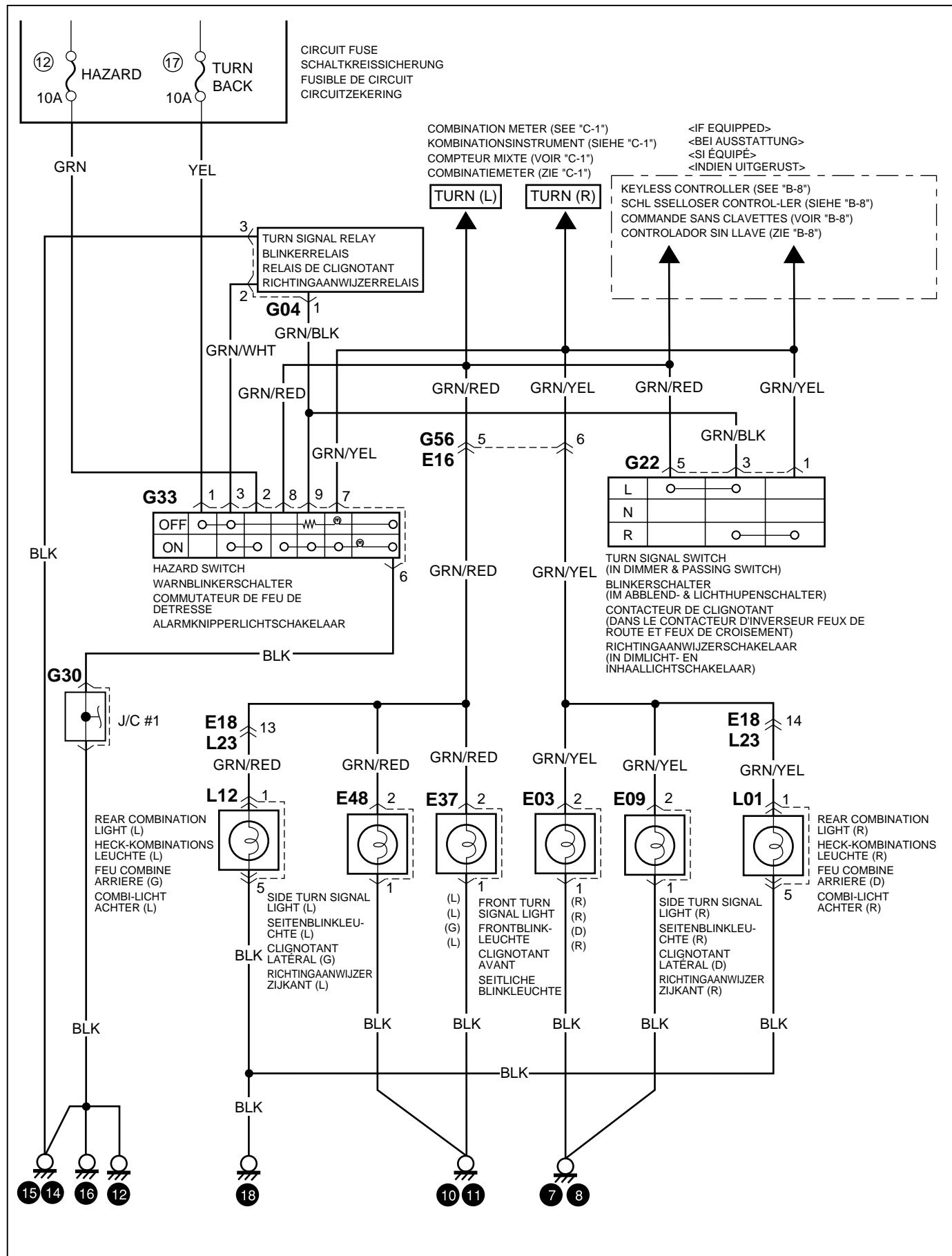
D-4: INNENLEUCHTE (OHNE ZENTRALVERRIEGELUNG)

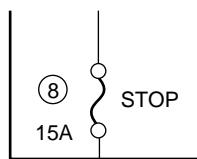
D-4:PLAFONNIER (SANS SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE MOTORISÉ)

D-4:INTERIEURVERLICHTING (ZONDER CENTRALE PORTIERVERGRENDELING)



D-5:INTERIOR LIGHT (WITH POWER DOOR LOCK SYSTEM)**D-5:INNENLEUCHTE (MIT ZENTRALVERRIEGELUNG)****D-5:PLAFONNIER (AVEC SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE PORTIÈRE MOTORISÉ)****D-5:INTERIEURVERLICHTING (MET CENTRALE PORTIERVERGRENDELING)**

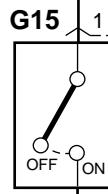
D-6: TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT**D-6: BLINKLICHT UND WARNLEUCHTE****D-6: FEUX CLIGNOTANTS ET FEUX DE DÉTRESSE****D-6: RICHTINGAANWIJZER-EN ALARMKNIPPERLICHT**

D-7:BRAKE LIGHT**D-7:BREMSLEUCHTE****D-7:FEUX STOP****D-7:REMPLICHT**

CIRCUIT FUSE
SCHALTkreissicherung
FUSIBLE DE CIRCUIT
CIRCUITZEKERING

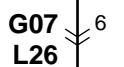
Ⓐ FOR SEPARATE UNIT TYPE HIGH MOUNTED STOP LIGHT
FÜR SEPARATE, HOCH MOUNTIERTE BREMSLEUCHTE
POUR FEUX STOP À IMPLANTATION HAUTE DE TYPE À ÉLÉMENT SÉPARÉ
VOOR APARATE EENHEID TYPE HOOG GEMONTEERD REMPLICHT

Ⓑ FOR SPOILER BUILT-IN HIGH MOUNTED STOP LIGHT
FÜR IN SPOILER EINGEBAUTE, HOCH MOUNTIERTE BREMSLEUCHTE
POUR FEUX STOP À IMPLANTATION HAUTE INCORPORÉS EN SPOILER
VOOR IN SPOILER INGEBOUWD HOOG GEMONTEERD REMPLICHT



BRAKE LIGHT
SWITCH
BREMSLICHT-
SCHALTER
INTERRUPTEUR
DE FEUX STOP
REMPLICHTSCHAKELAAR

GRN/WHT



GRN/WHT

ENGINE CONTROL MODULE (SEE "A-5")
MOTORSTEUERMODUL (SIEHE "A-5")
MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR (VOIR "A-5")
MOTORREGELAPPARAAT (ZIE "A-5")

ABS CONTROL MODULE (SEE "G-1")
ABS-STEUERMODUL (SIEHE "G-1")
MODULE DE COMMANDE DE L'ABS (VOIR "G-1")
ABS REGELAPPARAAT (ZIE "G-1")



GRN/WHT



GRN/WHT

REAR COMBINATION
LIGHT (L)
HECK-KOMBINATIONS
LEUCHTE (L)
FEU COMBINE
ARRIÈRE (G)
COMBI-LICHT
ACHTER (L)

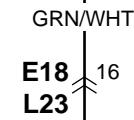
BLK

REAR COMBINATION
LIGHT (R)
HECK-KOMBINATIONS
LEUCHTE (R)
FEU COMBINE
ARRIÈRE (D)
COMBI-LICHT
ACHTER (R)

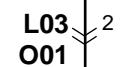
BLK

BLK

18



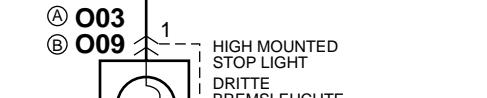
GRN/WHT



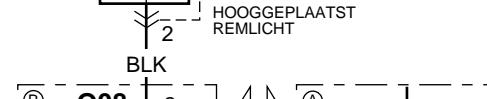
GRN/WHT



GRN/WHT



GRN/WHT



BLK

22

⑧

Ⓐ FOR SEPARATE UNIT TYPE HIGH MOUNTED STOP LIGHT
FÜR SEPARATE, HOCH MOUNTIERTE BREMSLEUCHTE
POUR FEUX STOP À IMPLANTATION HAUTE DE TYPE À ÉLÉMENT SÉPARÉ
VOOR APARATE EENHEID TYPE HOOG GEMONTEERD REMPLICHT

Ⓑ FOR SPOILER BUILT-IN HIGH MOUNTED STOP LIGHT
FÜR IN SPOILER EINGEBAUTE, HOCH MOUNTIERTE BREMSLEUCHTE
POUR FEUX STOP À IMPLANTATION HAUTE INCORPORÉS EN SPOILER
VOOR IN SPOILER INGEBOUWD HOOG GEMONTEERD REMPLICHT

ENGINE CONTROL MODULE (SEE "A-5")
MOTORSTEUERMODUL (SIEHE "A-5")
MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR (VOIR "A-5")
MOTORREGELAPPARAAT (ZIE "A-5")

ABS CONTROL MODULE (SEE "G-1")
ABS-STEUERMODUL (SIEHE "G-1")
MODULE DE COMMANDE DE L'ABS (VOIR "G-1")
ABS REGELAPPARAAT (ZIE "G-1")

GRN/WHT

E18
L23

GRN/WHT

L03
O01

GRN/WHT

O03
O08

GRN/WHT

O03
O09

GRN/WHT

O08
O03

BLK

BLK

22

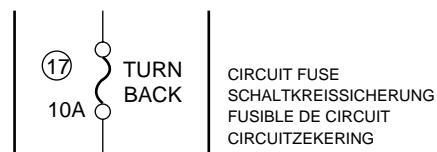
D-8:BACK-UP LIGHT

D-8:RÜCKFAHRLEUCHTE

D-8:FEUX DE MARCHE ARRIÈRE

D-8:ACHTERUITRJLICHT

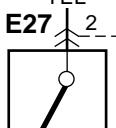
- (A) RHD
 (B) LHD



G41
E47 6

<MT>

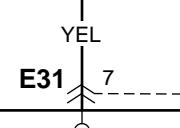
BACK-UP LIGHT
SWITCH
RÜCKFAHRLEUCHTENSCHALTER
INTERRUPTEUR
DE FEUX DE
MARCHE ARRIÈRE
ACHTERUITRJLICHT-SCHAKELAAR



1
RED
E18
L23 4

<AT>

TRANSMISSION
RANGE SENSOR
GETRIEBEBEREICH-
SENSOR
DETECTEUR
DE PLAGE DE
TRANSMISSION
TRANSMISIEBEREIK-
SENSOR

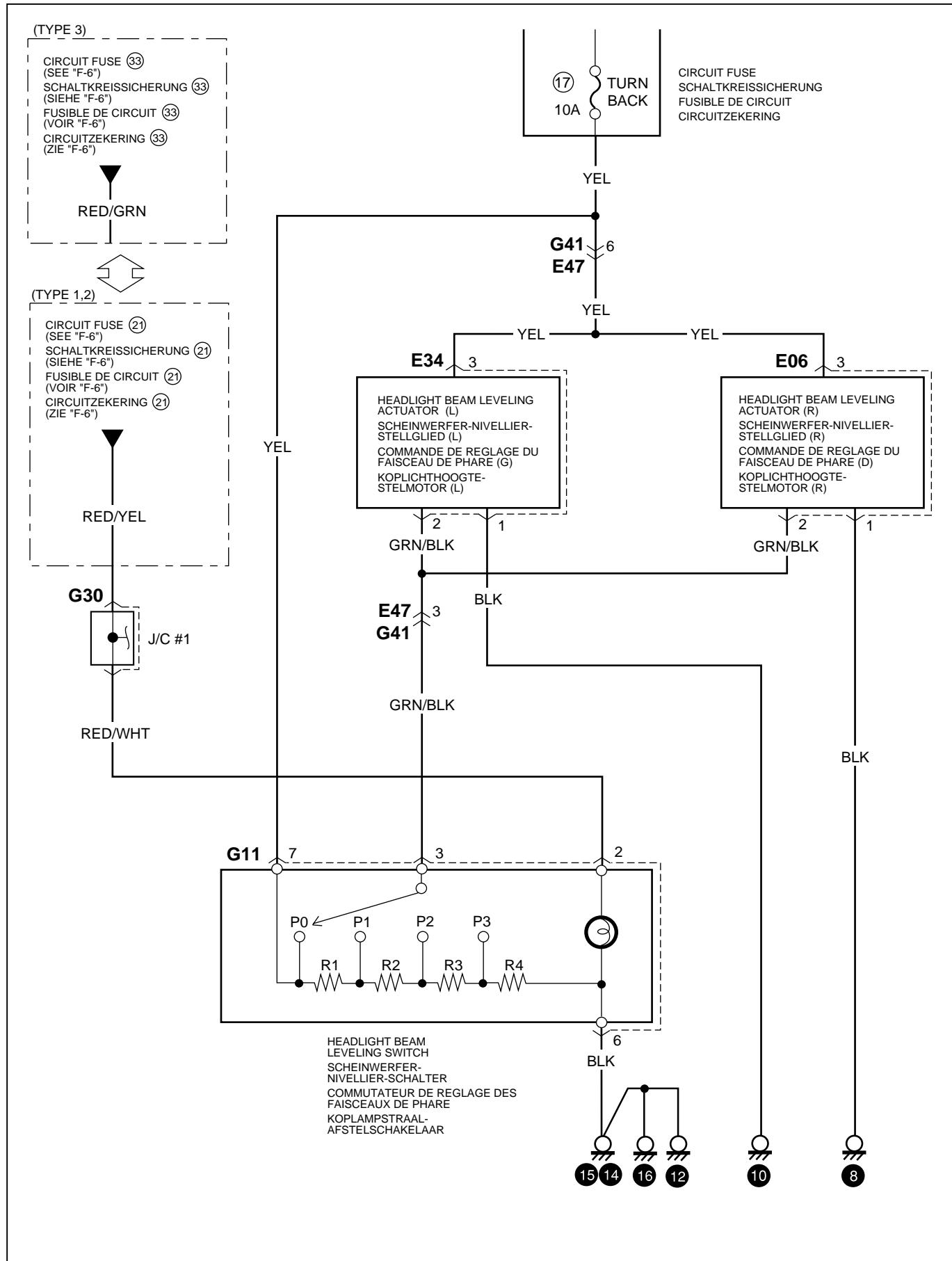
1
RED

④ L12
⑤ L01 2
5

BACK UP LIGHT (IN REAR COMBINATION LIGHT)
RÜCKFAHRScheinwerfer (IN KOMBIRÜCKLEUCHTE)
FEU DE RECOL (DANS LE FEU COMBINÉ ARRIÈRE)
ACHTERUITRJLICHT (IN COMBINATIE-ACHTERLICHT)

BLK

18

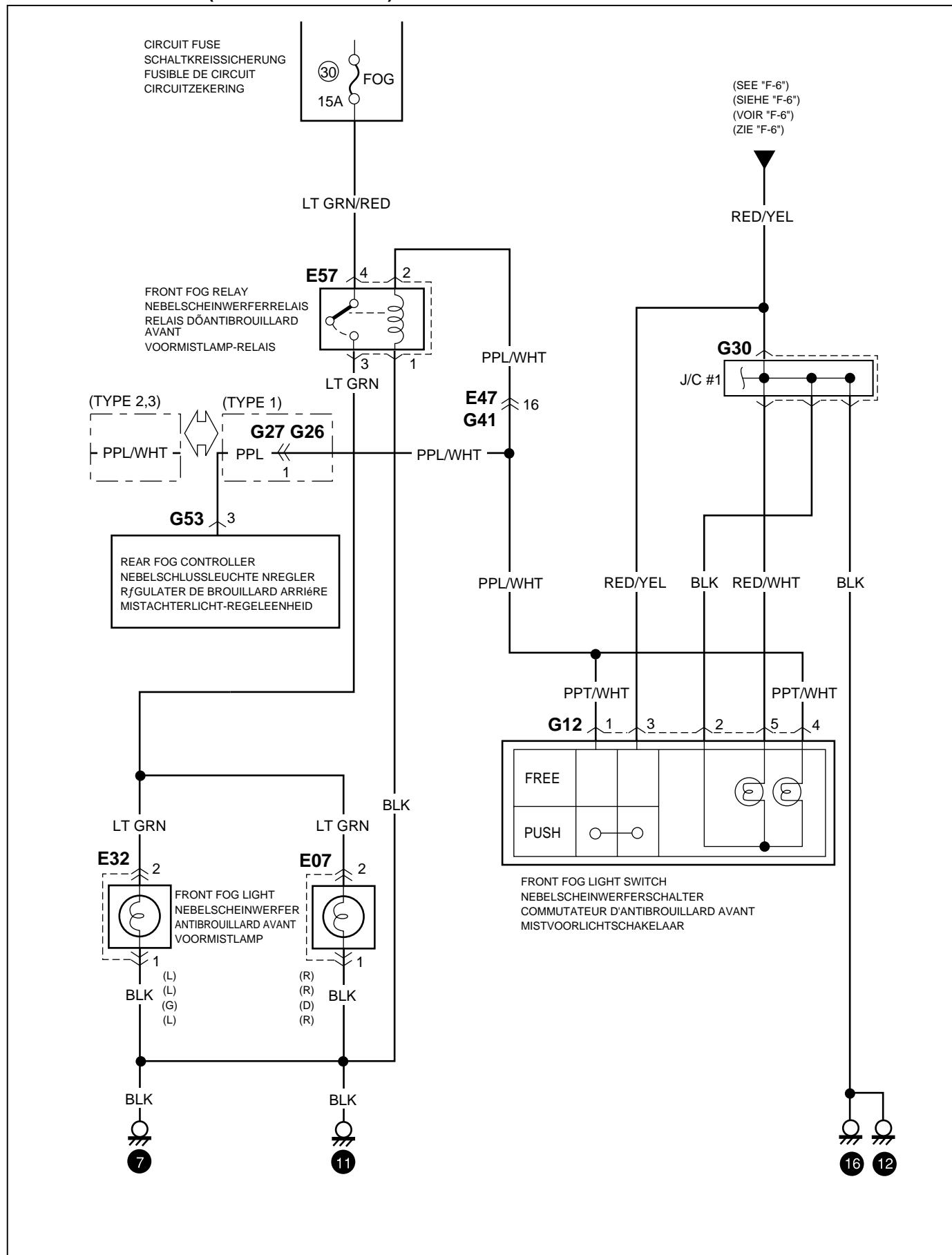
D-9:HEADLIGHT LEVELING**D-9:SCHEINWERFER-NIVELLIERUNG****D-9:REGLAGE DES PHARES****D-9:KOPLAMPSTRAAL-AFSTEL**

D-10:FRONT FOG LIGHT (IF EQUIPPED)

D-10: NOEBELSCHEINWERFER (BEI AUSSTATTUNG)

D-10:ANTIBROUILLARD AVANT (SI ÉQUIPÉ)

D-10:VOORMISTLAMP (INDIEN UITGERUST)

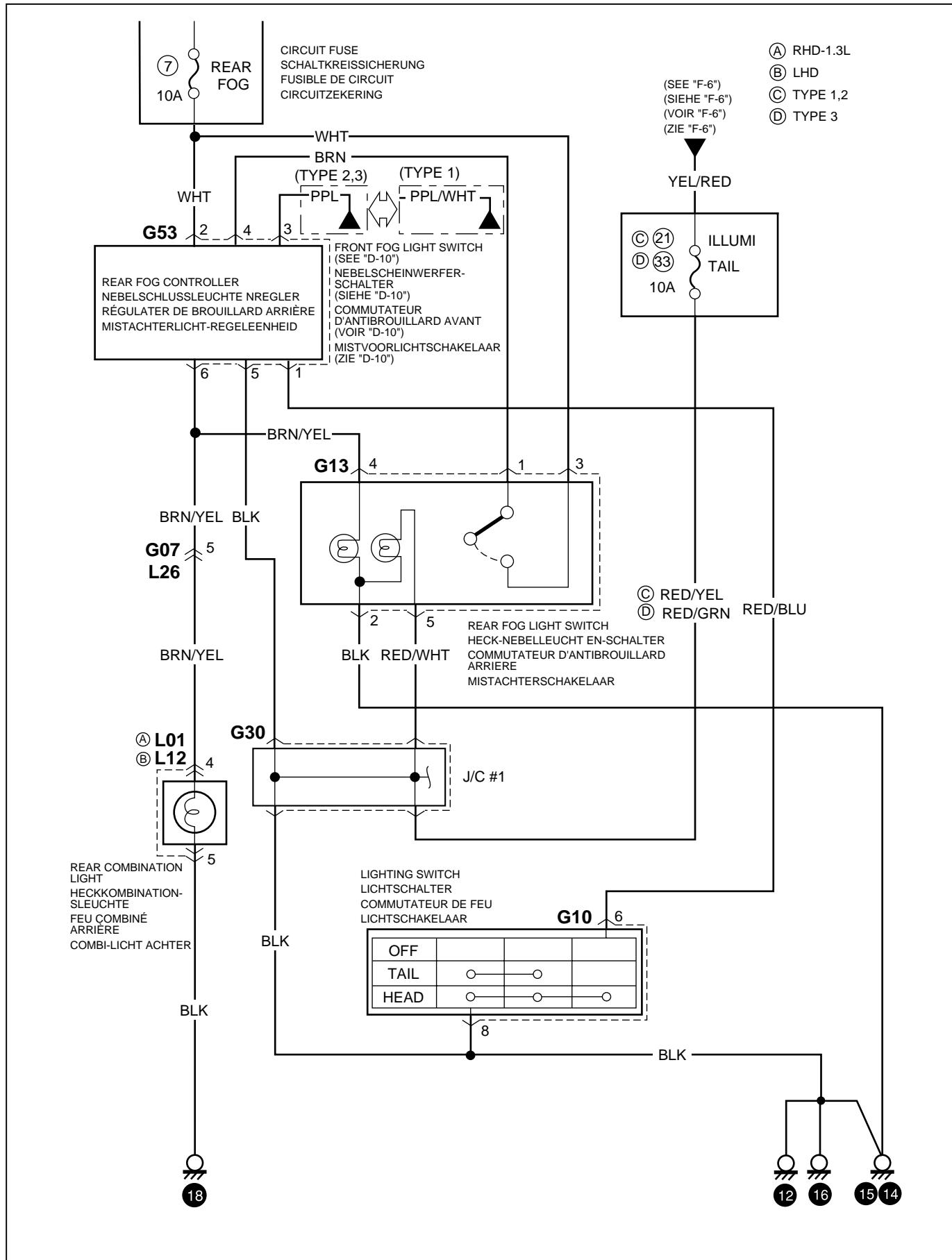


D-11:REAR FOG LIGHT

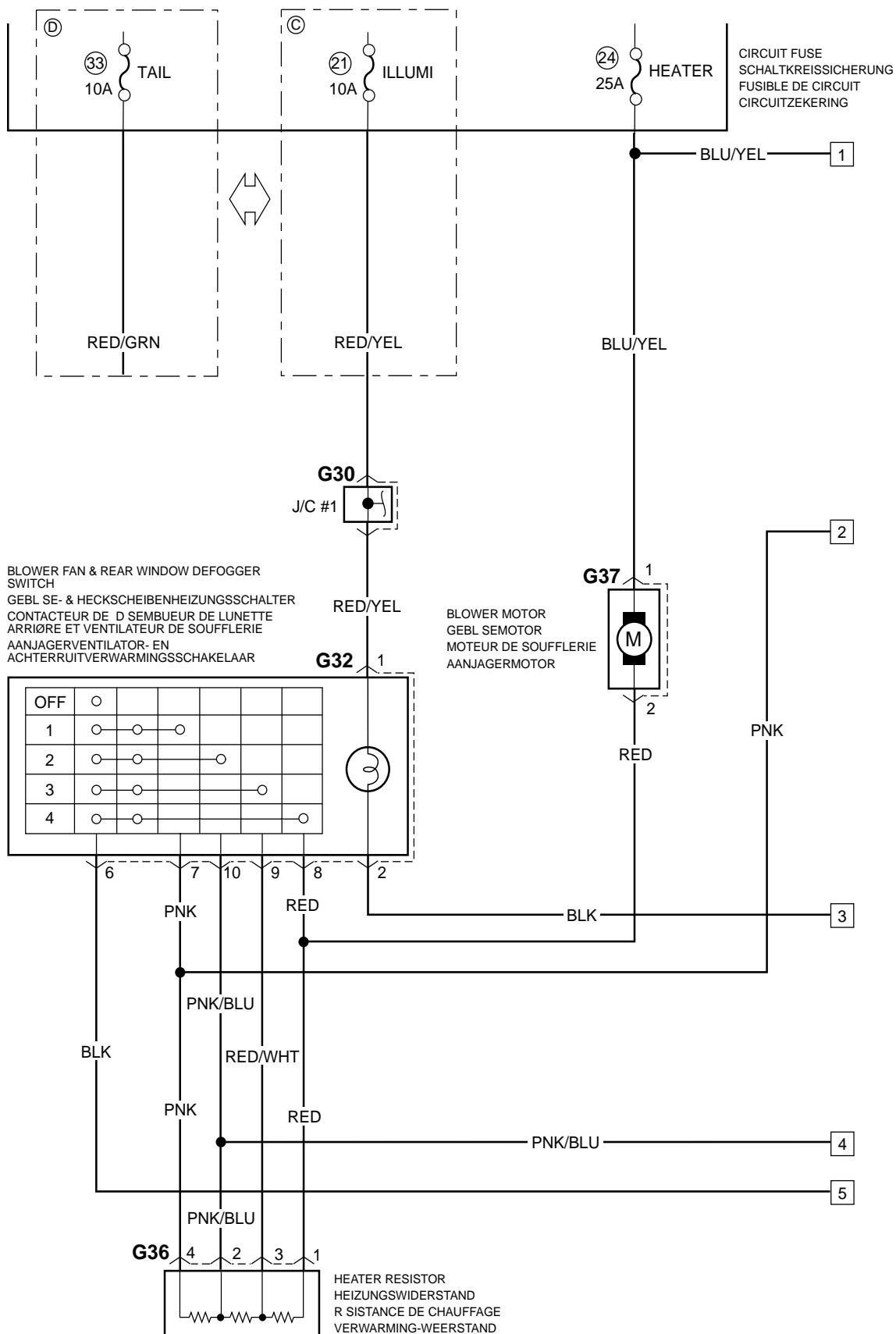
D-11:NEBELSCHLUSSLEUCHTE

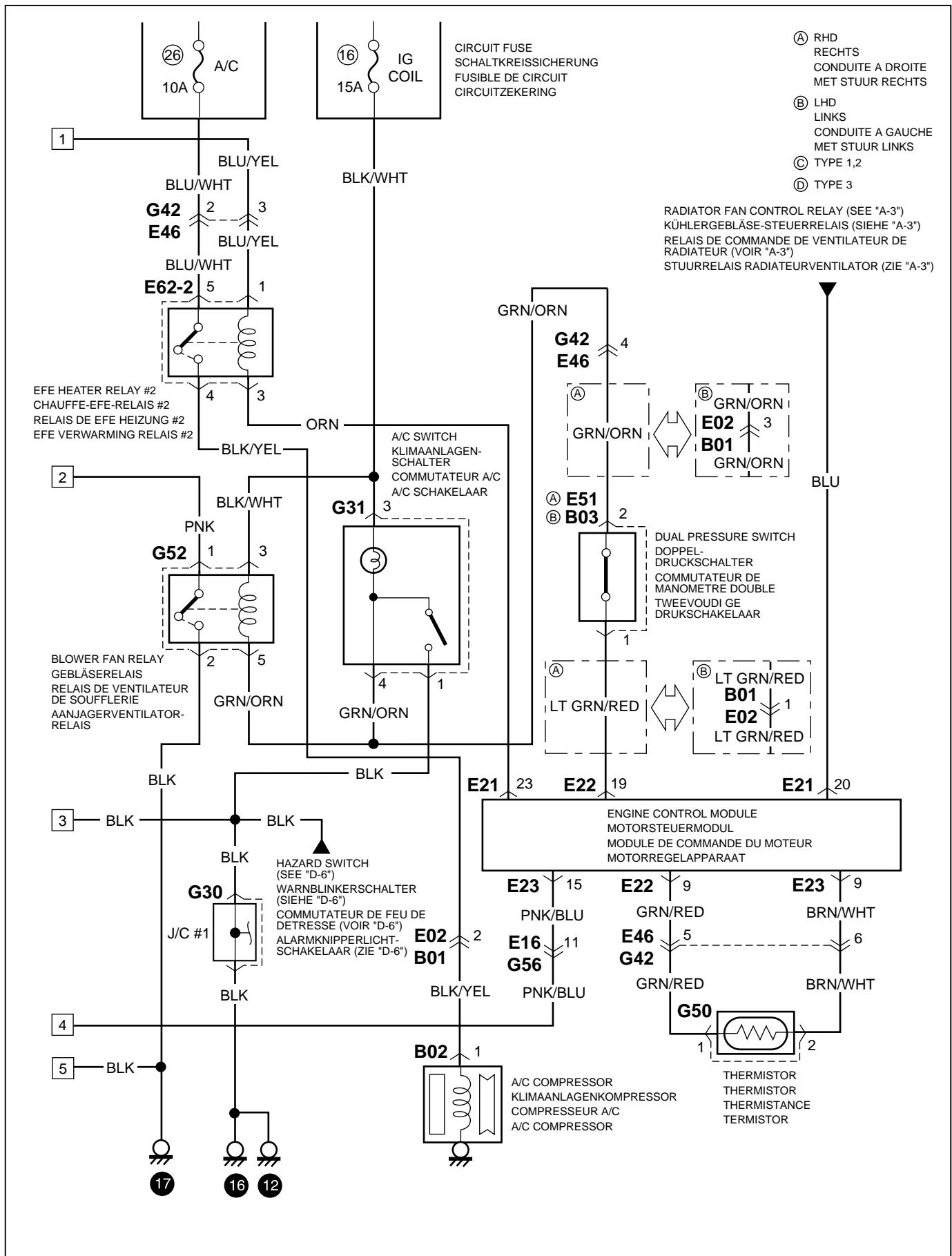
D-11:ANTIBROUILLARD ARRIERE

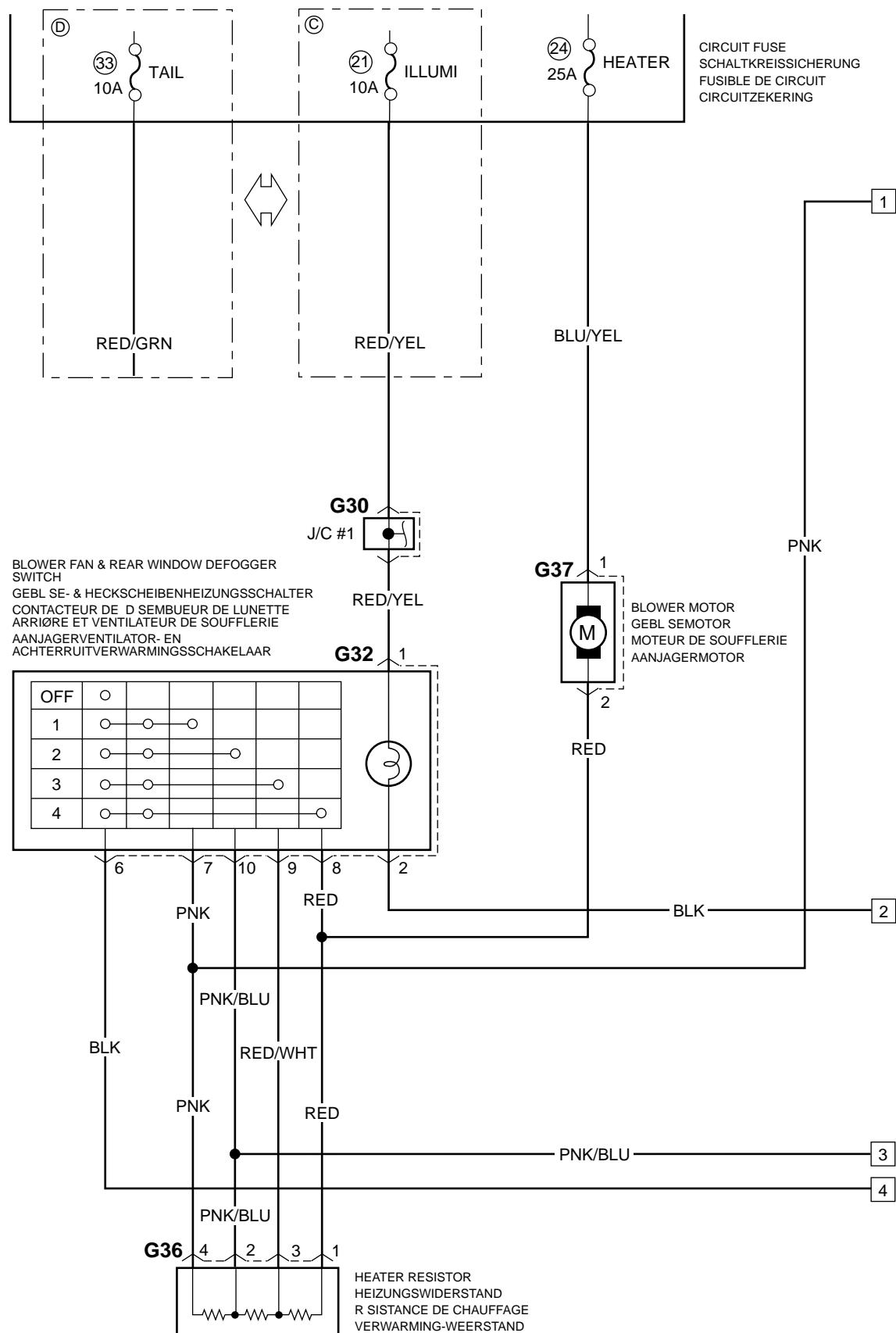
D-11:MISTACHTERLICHT

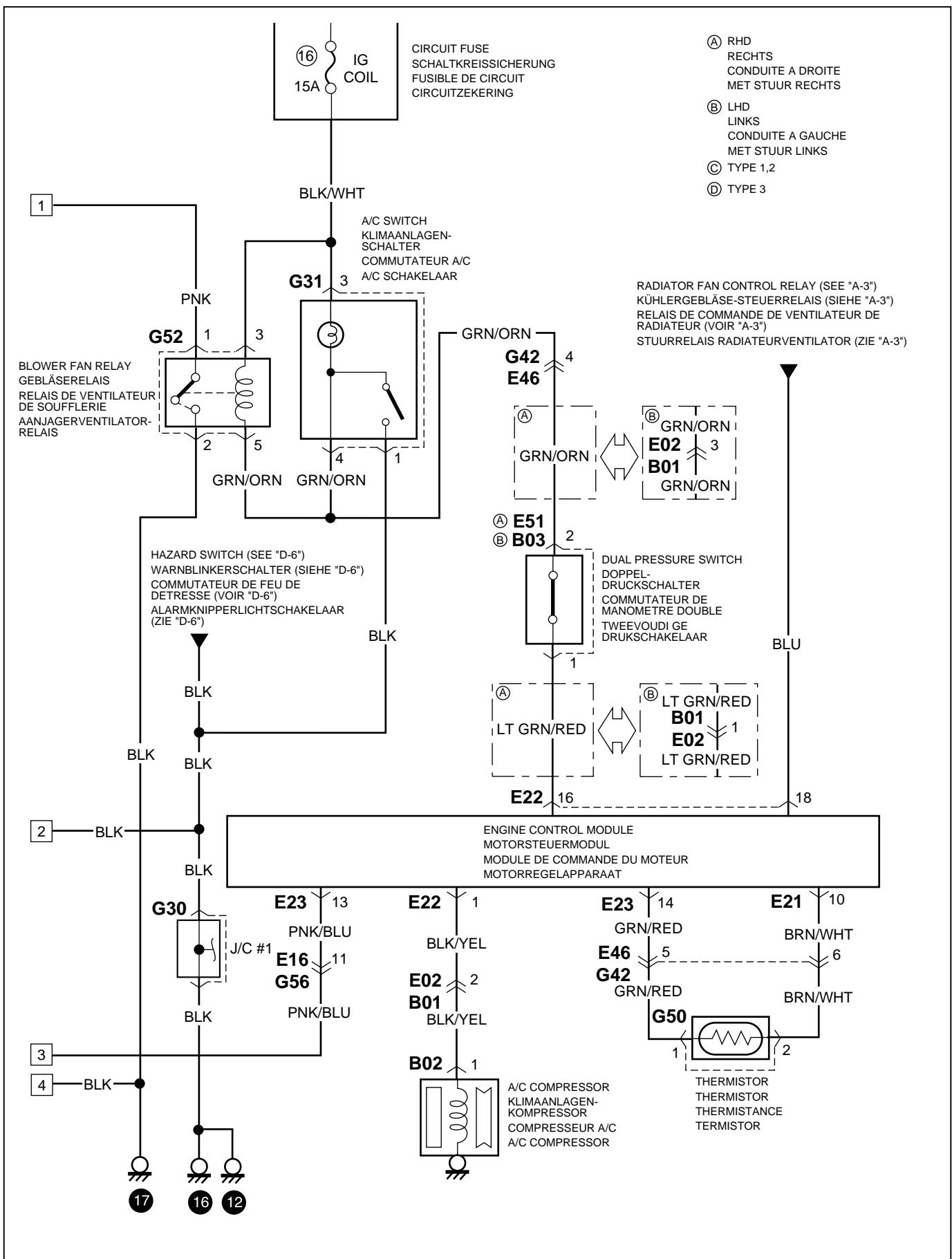


MEMO
NOTIZEN
NOTE
MEMO

F-1:HEATER AND AIR CONDITIONER (1,0L)**F-1:HEIZUNG UND KLIMAANLAGE (1,0L)****F-1:CHAUFFAGE ET CLIMATISATION (1,0L)****F-1:VERWARMING EN AIR CONDITIONING (1,0L)**



F-1:HEATER AND AIR CONDITIONER (1,3L)**F-1:HEIZUNG UND KLIMAANLAGE (1,3L)****F-1:CHAUFFAGE ET CLIMATISATION (1,3L)****F-1:VERWARMING EN AIR CONDITIONING (1,3L)**

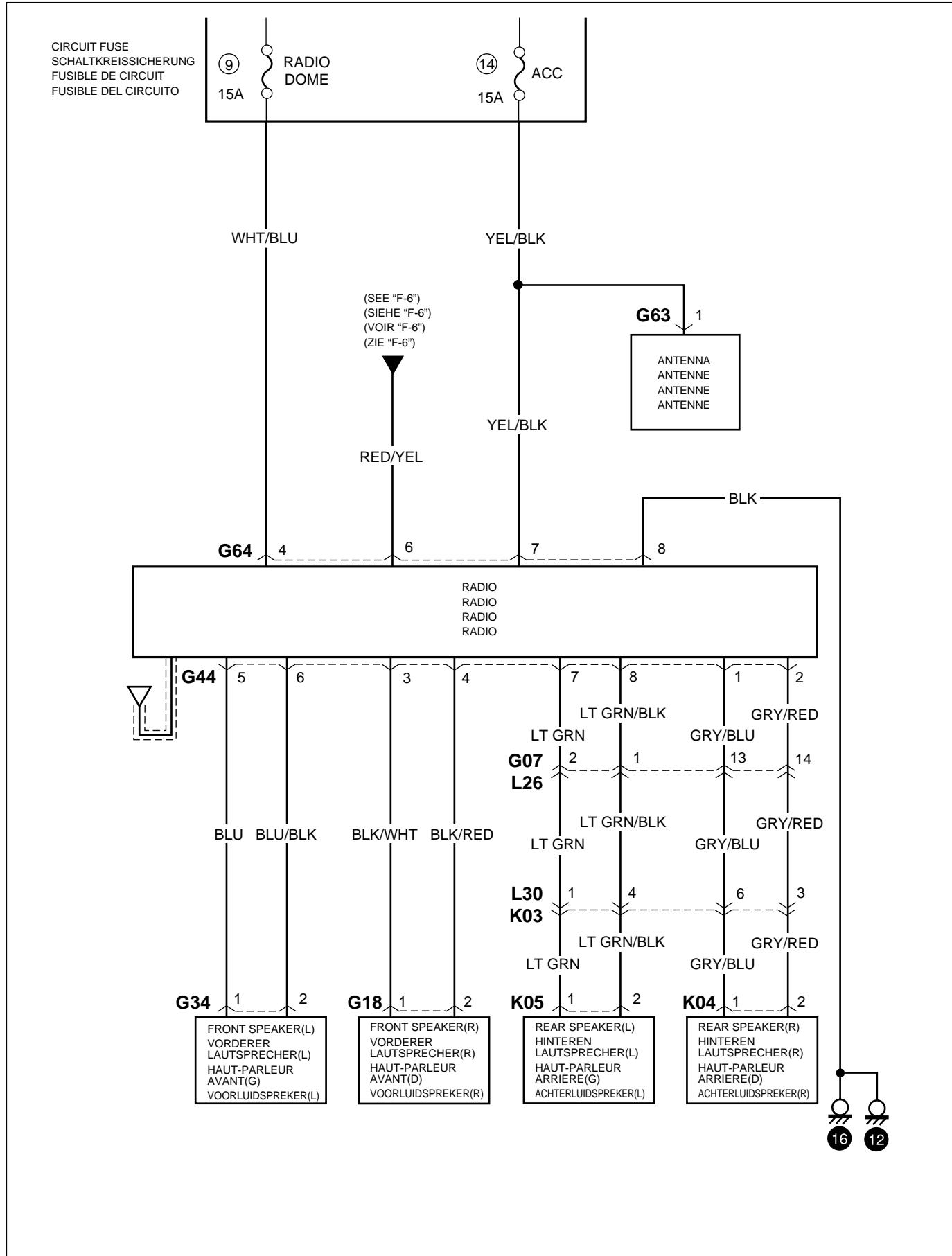


F-2:RADIO

F-2:RADIO

F-2:RADIO

F-2:RADIO

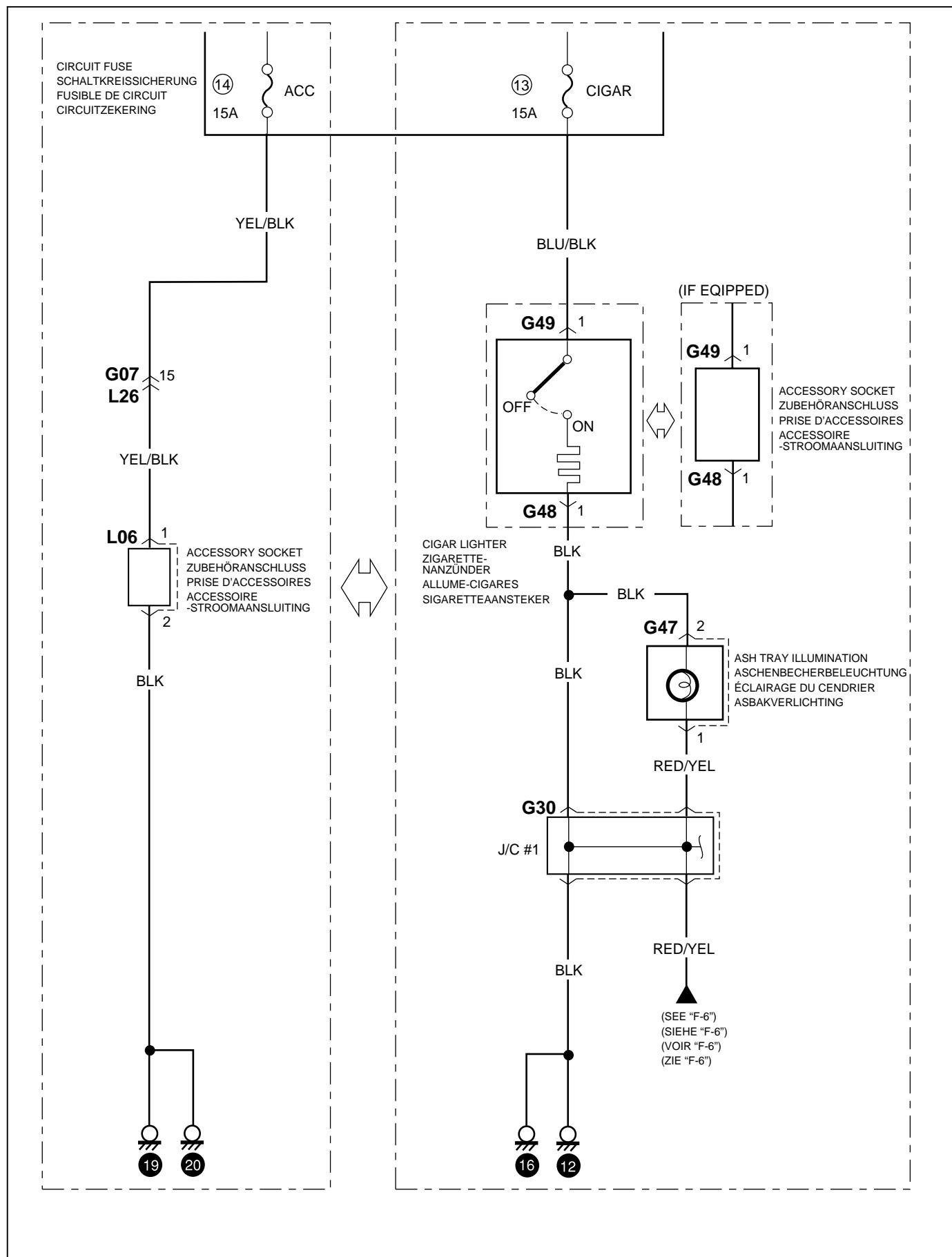


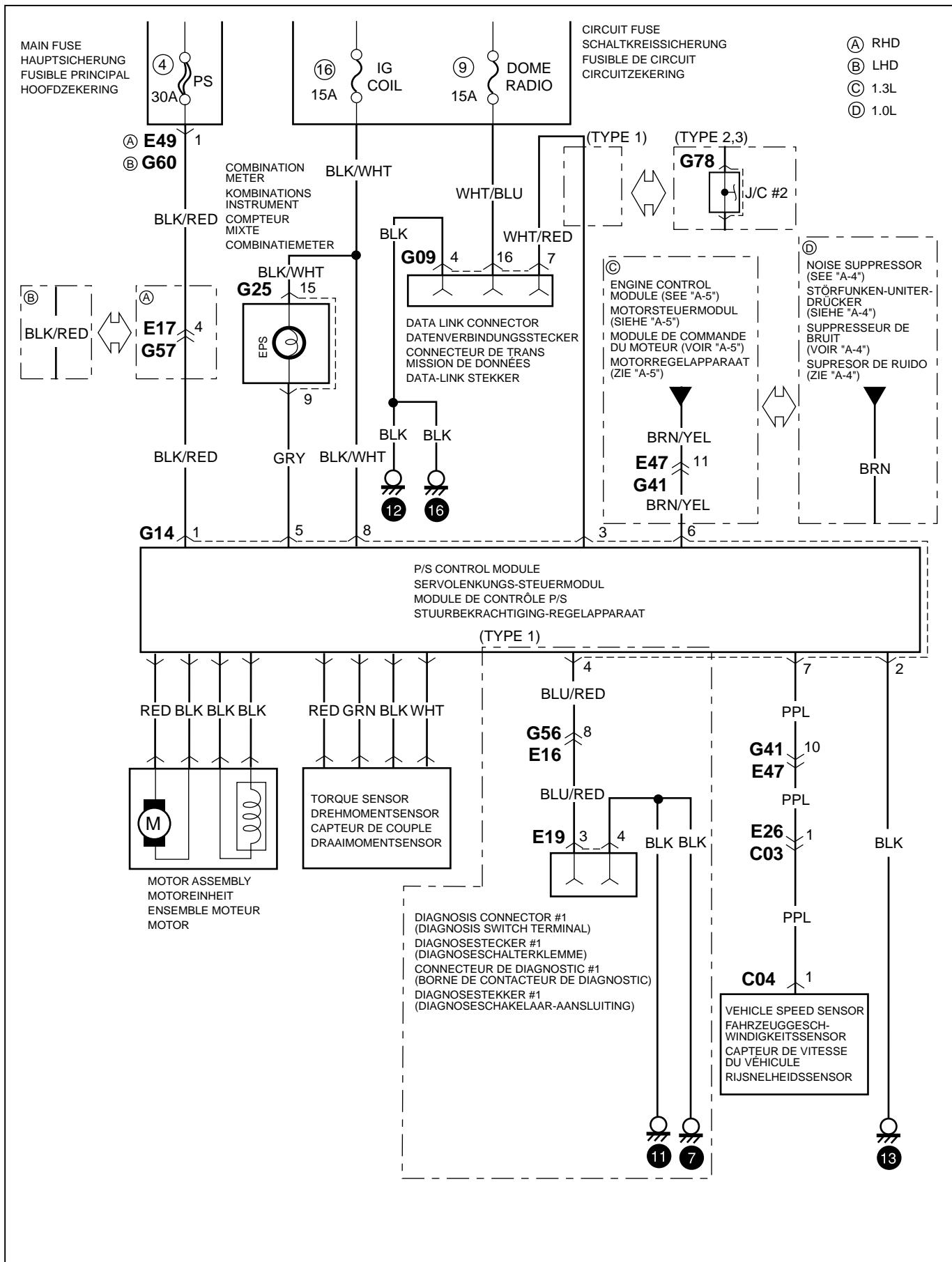
F-3:CIGAR LIGHTER / ACCESSORY SOCKET / ASH TRAY ILLUMINATION

F-3:ZIGARETTENANZÜNDER / ZUBEHÖRANSCHLUSS / ASCHENBECHERBELEUCHTUNG

F-3:ALLUME-CIGARES / PRISE D'ACCESSOIRES / ÉCLAIRAGE DU CENDRIER

F-3:SIGARETTEAANSTEKER / ACCESOIRE-STROOMAANSLUITING / ASBAKVERLICHTING



F-4:POWER STEERING**F-4:SERVOLENKUNG****F-4:DIRECTION ASSISTEE****F-4:STUURBEKRACHTIGING**

F-5:CLOCK

F-5:UHR

F-5:HORLOGE

F-5:KLOK

(A) WITH DRL
MIT DRL
AVEC DRL
MET DRL

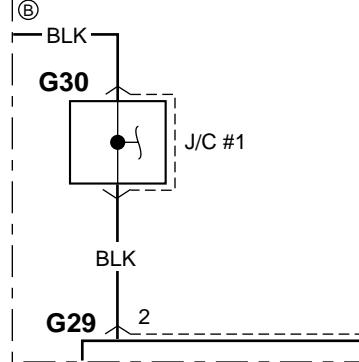
(B) WITHOUT DRL
OHNE DRL
SANS DRL
ZONDER DRL

⑨ 15A DOME
RADIO

⑯ 15A ACC

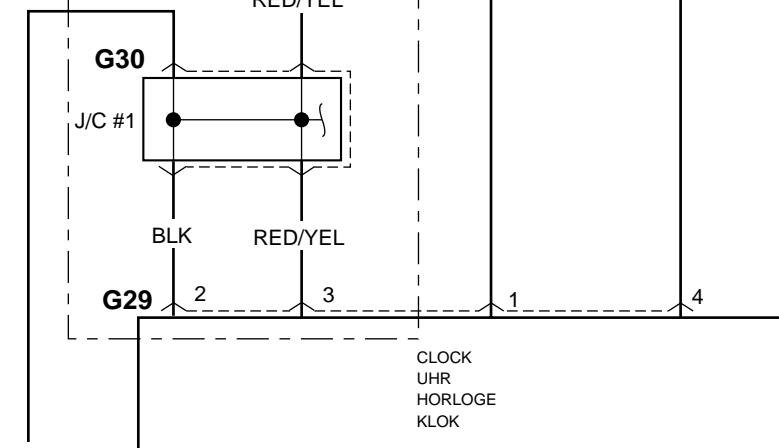
CIRCUIT FUSE
SCHALTKERISSICHERUNG
FUSIBLE DE CIRCUIT
CIRCUITZEKERING

(TYPE 2,3 : RHD)



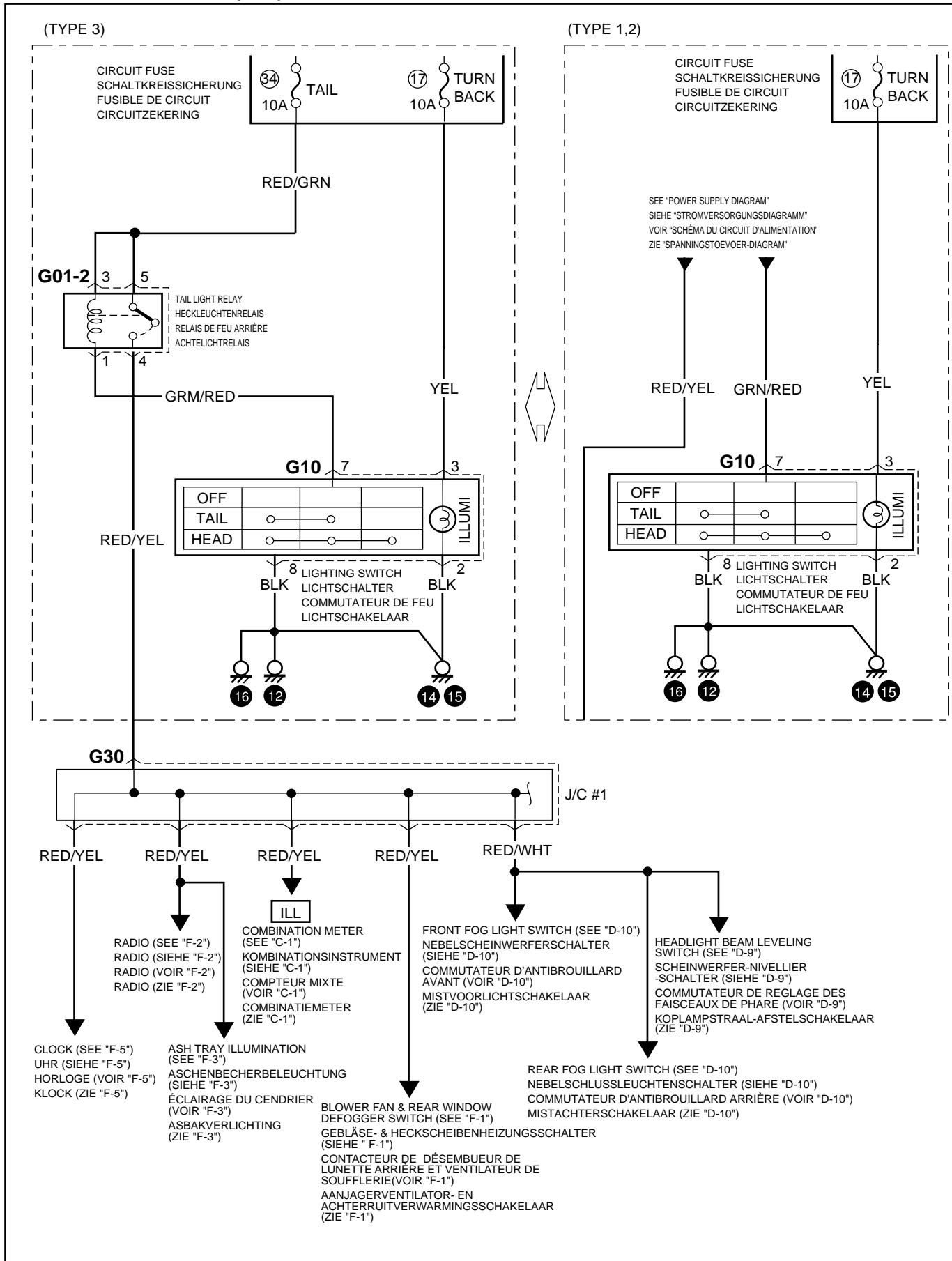
(TYPE 1 : RHD)

(SEE "F-6")
(SIEHE "F-6")
(VOIR "F-6")
(ZIE "F-6")



BLK

12 16

F-6:ILLUMINATION LIGHT (1,0L)**F-6:BELEUCHTUNG (1,0L)****F-6:FEUX D'ÉCLAIRAGE (1,0L)****F-6:VERLICHTINGSLAMP (1,0L)**

F-6:ILLUMINATION LIGHT (1.3L)

F-6:BELEUCHTUNG (1.3L)

F-6:FEUX D'ÉCLAIRAGE (1.3L)

F-6:VERLICHTINGSLAMP (1.3L)

(A) RHD
(B) LHD

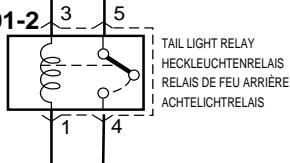
(TYPE 3)

CIRCUIT FUSE
SCHALTkreisSICHERUNG
FUSIBLE DE CIRCUIT
CIRCUITZEKERING



RED/GRN

G01-2



TAIL LIGHT RELAY
HECKLEUCHTENRELAI
RELAI DE FEU ARRIÈRE
ACHTELICHTRELAI

TURN
BACK

(TYPE 1,2)

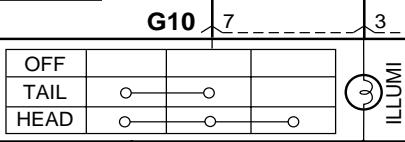
CIRCUIT FUSE
SCHALTkreisSICHERUNG
FUSIBLE DE CIRCUIT
CIRCUITZEKERING

SEE "POWER SUPPLY DIAGRAM"
SIEHE "STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM"
VOIR "SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION"
ZIE "SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM"

TURN
BACK

YEL

RED/YEL GRN/RED



ILLUMI

G10

OFF			
TAIL	○	○	
HEAD	○	○	○

LIGHTING SWITCH
LICHTSCHALTER
COMMUTATEUR DE FEU
LICHTSCHAKELAAR

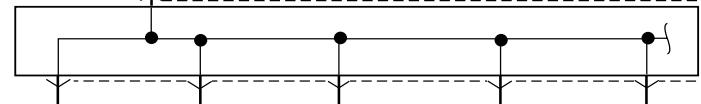
BLK

16 12 14 15

BLK
16 12 14 15

RED/YEL

G30



J/C #1

RED/YEL

RED/YEL

RED/YEL

RED/YEL

RED/WHT

CLOCK (SEE "F-5")
UHR (SIEHE "F-5")
HORLOGE (VOIR "F-5")
KLOCK (ZIE "F-5")

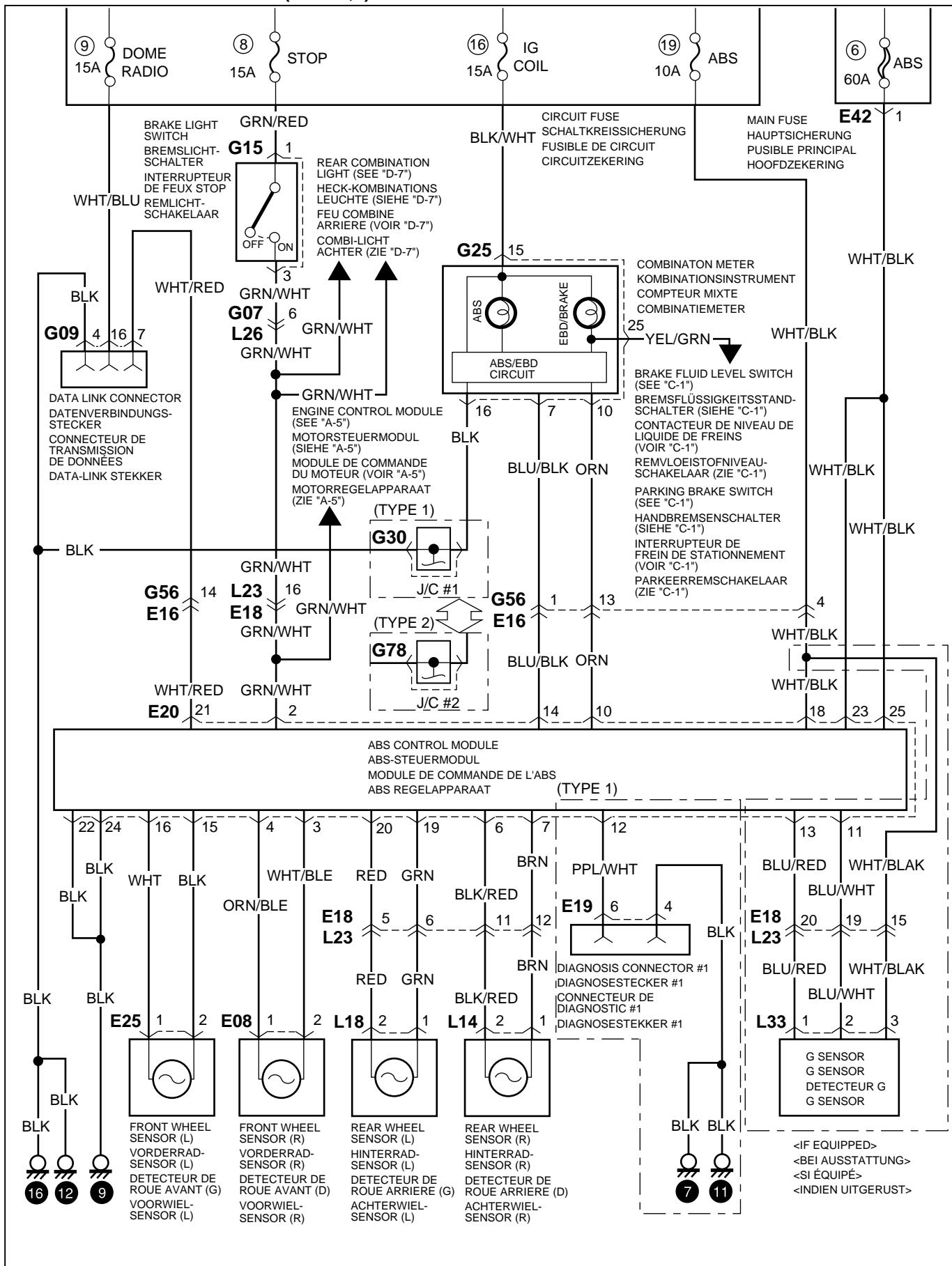
ASH TRAY ILLUMINATION
(SEE "F-3")
ASCHENBECKERBELEUCHTUNG
(SIEHE "F-3")
ÉCLAIRAGE DU CENDRIER
(VOIR "F-3")
ASBAK-VERLICHTING
(ZIE "F-3")

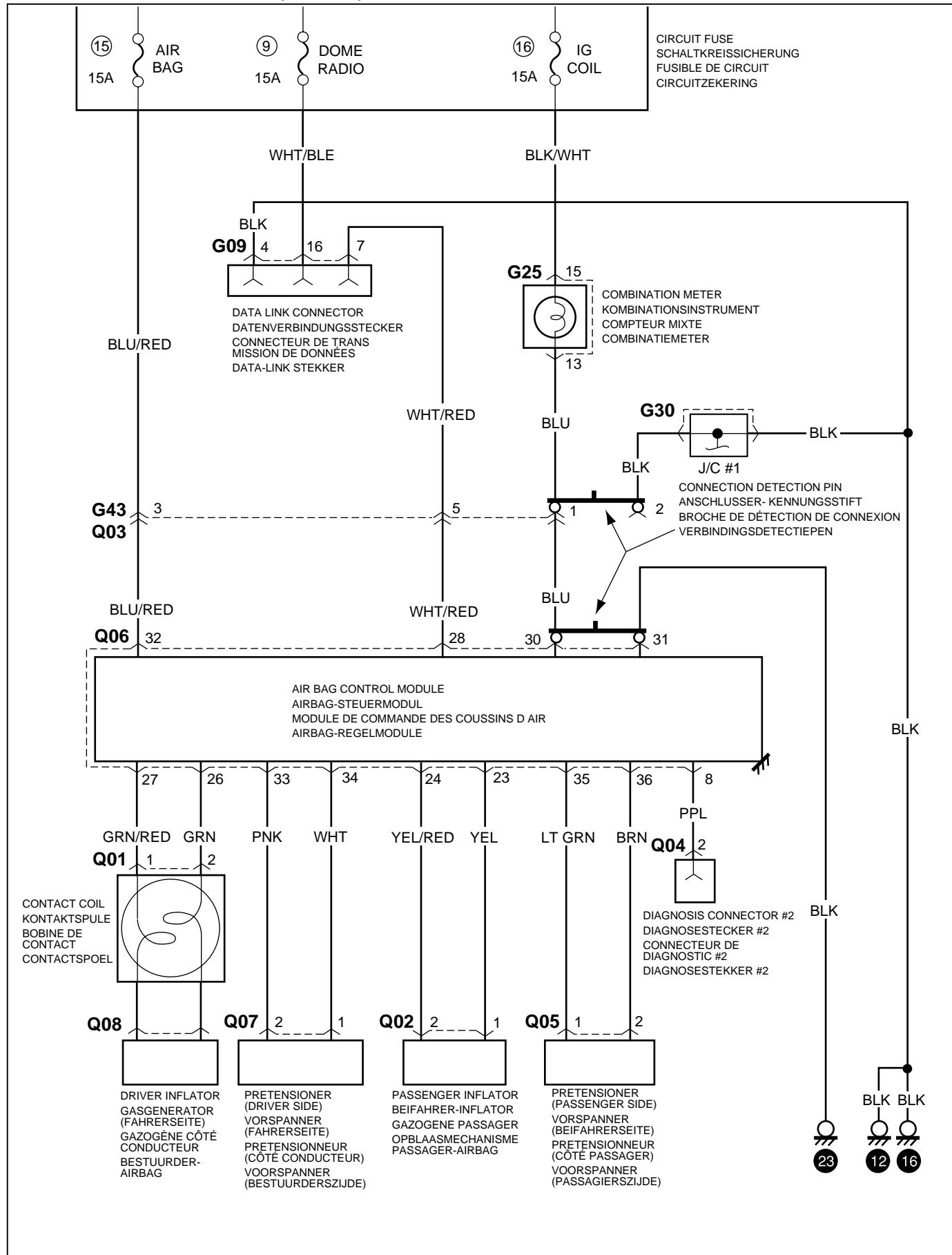
BLOWER FAN & REAR WINDOW
DEFOGGER SWITCH (SEE "F-1")
GEBLAISE- &
HEKSCHEEBINHEIZUNGSSCHALTER
(SIEHE "F-1")
CONTACTEUR DE DÉSEMBUEUR DE
LUNETTE ARRIÈRE ET VENTILATEUR DE
SOUFFLERIE (VOIR "F-1")
AANJAGERVENTILATOR- EN
ACHTERRUITVERWARMINGSSCHAKELAAR
(ZIE "F-1")

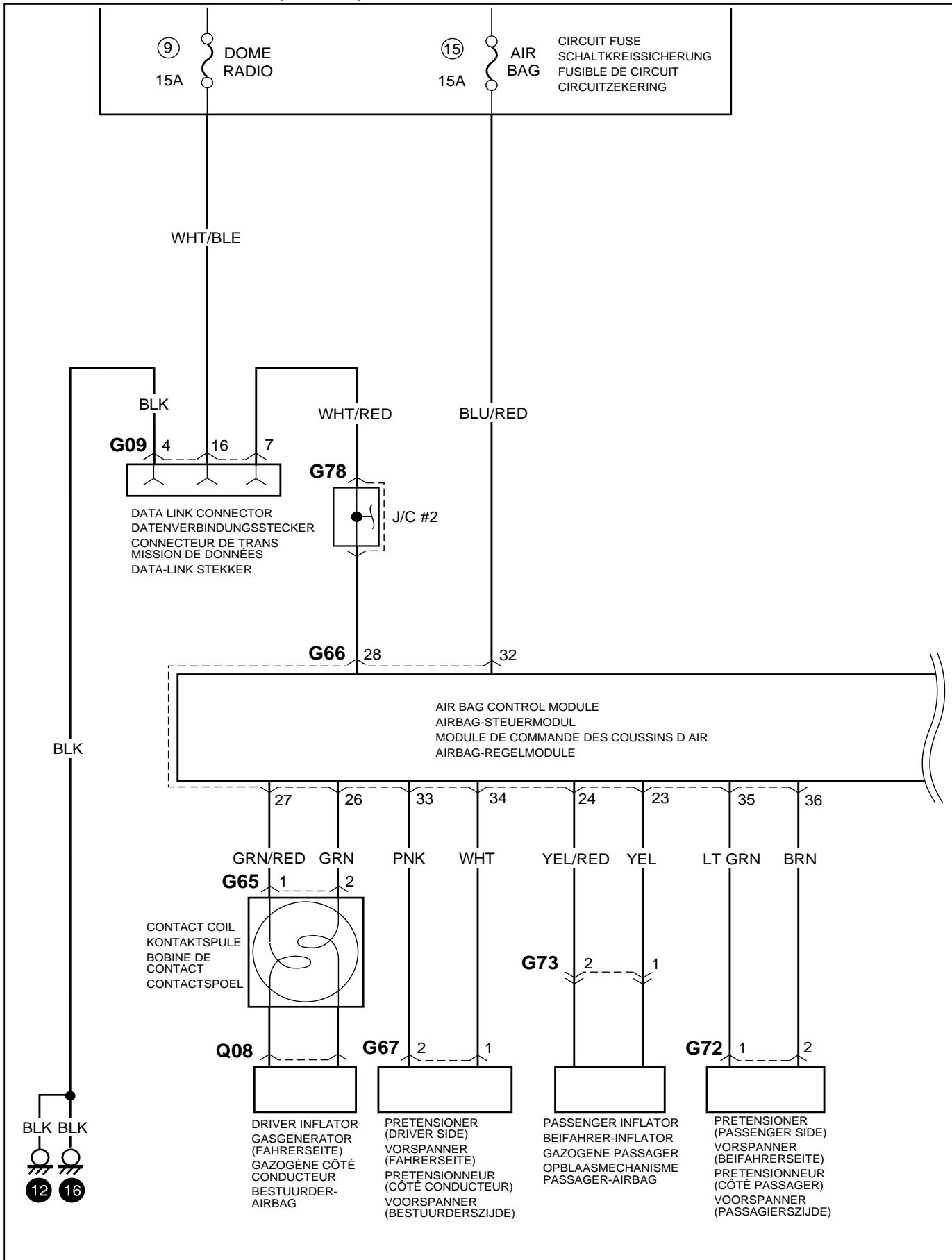
REAR FOG LIGHT SWITCH (SEE "D-10")
NEBELSCHLÜSSELEUCHTENSCHALTER (SIEHE "D-10")
COMMUTATEUR D'ANTIBROUILLARD ARRIÈRE (VOIR "D-10")
MISTACHTERSCHAKELAAR (ZIE "D-10")

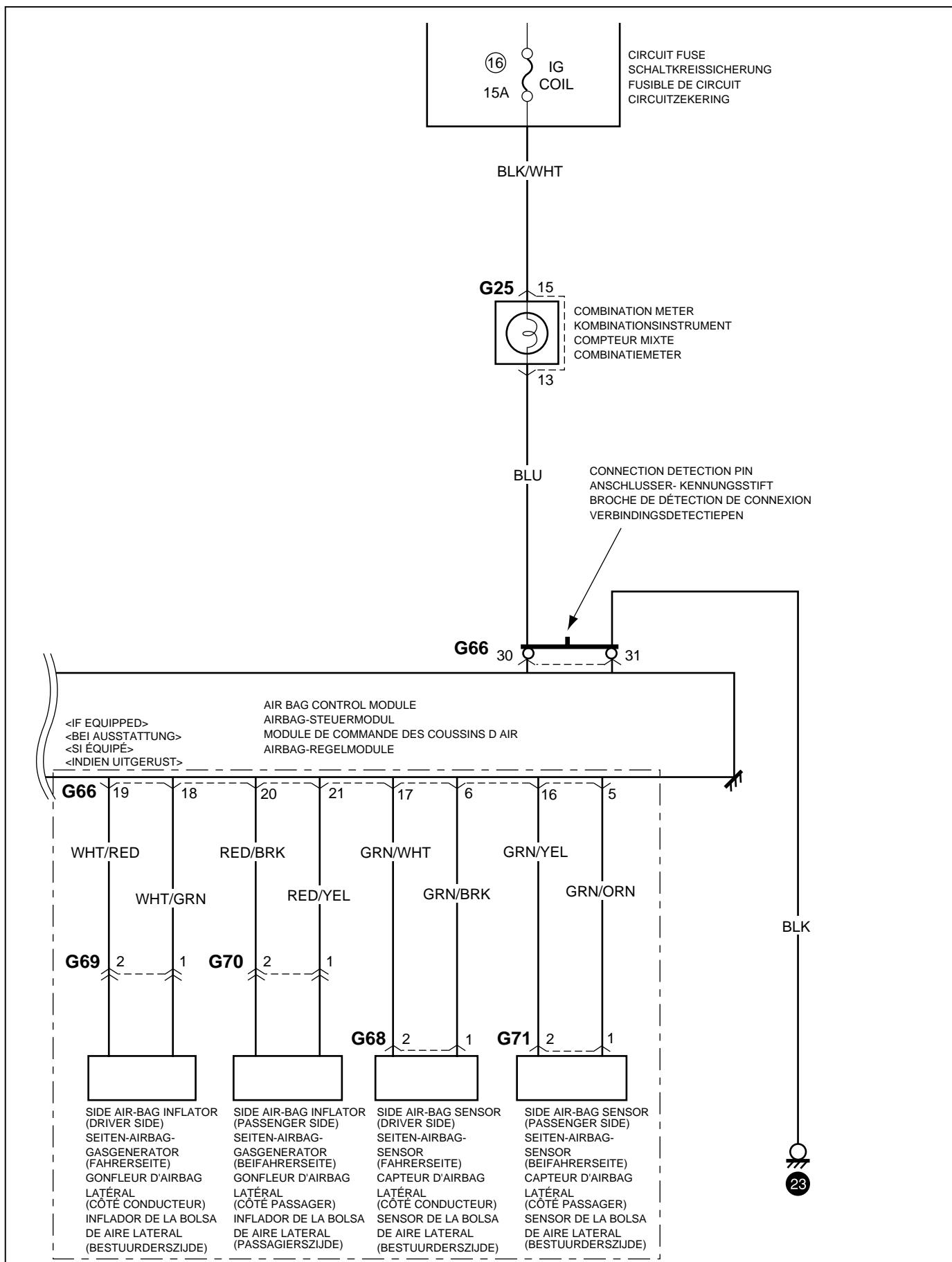
A/T SHIFT ILLUMINATION
(SEE "A-6")
A/T-SCHALTBELEUCHTUNG
(SIEHE "A-6")
ÉCLAIRAGE DE SELECTION
A/T (VOIR "A-6")
VERLICHTING A/T
SCHADELING (ZIE "A-6")

SCHEINWERFER-NIVELLIER
-SCHALTER (SIEHE "D-9")
COMMUTATEUR DE RÉGLAGE DES
FAISCEAUX DE PHARE (VOIR "D-9")
KOPPLAMPSTRAAL-AFSTELLSCHAKELAAR
(ZIE "D-9")

G-1:ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (TYPE 1,2)**G-1:ANTIBLOCKIERBREMSSYSTEM (TYP 1,2)****G-1:SYSTÈME D'ANTIBLOCAGE (TYPE 1,2)****G-1:ANTIBLOKKEERSYSTEEM (TIPO 1,2)**

G-2: AIR BAG CONTROL SYSTEM (TYPE 1,2)**G-2: AIRBAG-STEUERUNG (TYP 1,2)****G-2: SYSTEME DE COMMANDE DES COUSSINS D'AIR (TYPE 1,2)****G-2: AIRBAG-REGELSYSTEEM (TIPO 1,2)**

G-3: AIR BAG CONTROL SYSTEM (TYPE 2,3)**G-3: AIRBAG-STEUERUNG (TYP 2,3)****G-3: SYSTEME DE COMMANDE DES COUSSINS D'AIR (TYPE 2,3)****G-3: AIRBAG-REGELSYSTEEM (TIPO 2,3)**

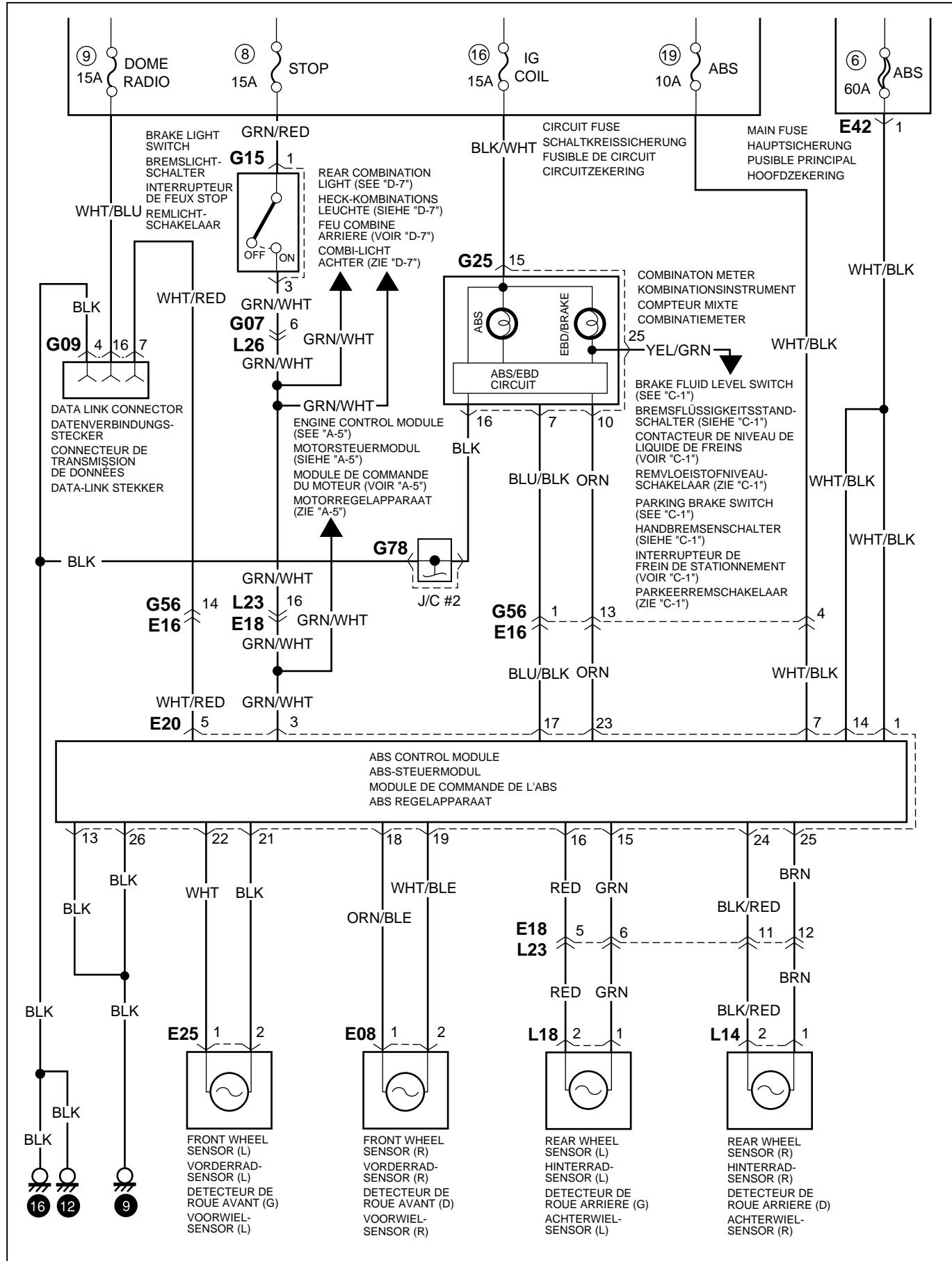


G-4:ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (TYPE 3)

G-4:ANTIBLOCKIERBREMSSYSTEM (TYP 3)

G-4:SYSTÈME D'ANTIBLOCAGE (TYPE 3)

G-4: ANTIBLOKKERSYSTEEM (TIPO 3)



**SECTION 8A-8
ABSCHNITT 8A-8
SECTION 8A-8
DEEL 8A-8**

**LIST OF CONNECTORS
LISTE DER STECKVERBINDER
LISTE DES CONNECTEURS
LIJST VAN AANSLUITINGEN**

**CONTENTS
INHALT
TABLE DES MATIÈRES
INHOUD**

· B: B01-B03	8A-8-2
· C: C01-C08	8A-8-2
· D: D01-D25	8A-8-2
· E: E01-E19	8A-8-2
· E: E20-E63	8A-8-3
· G: G01-G07	8A-8-3
· G: G08-G73	8A-8-4
· J: J01-J20	8A-8-5
· K: K01-K07	8A-8-5
· L: L01-L33	8A-8-5
· N: N01	8A-8-5
· O: O01-O11	8A-8-6
· Q: Q01-Q08	8A-8-6
· R: R01-R02	8A-8-6

8A-8

LIST OF CONNECTORS
LISTE DER STECKVERBINDER
LISTE DES CONNECTEURS
LIJST VAN AANSLUITINGEN

NOTE : The illustration below shows the harness side connectors, but not the component side connectors.

HINWEIS : Die nachstehende Abbildung zeigt die Steckverbinder der Kabelbaumseite, aber nicht die Steckverbinder auf der Komponentenseite.

REMARQUE : L'illustration ci-dessous montre les connecteurs du faisceau de câbles, mais pas les connecteurs des composants.

OPMERKING: De onderstaande afbeelding toont de stekkers aan de bedradingsbundelzijde, maar niet de stekkers aan de componentzijde.

B C D E

B	B01(E02) (RHD)	(LHD)	B02	B03 (LHD)						
C	C01	C02	C03(E26)	C04	C05	C06	C07 (1.0L)	(1.3L)	C08	
D	D01(E41)	D02(E40)	D03(E39)	D04	D05	D06 (1.0L)	(1.3L)	D07	D08 (1.0L)	(1.3L)
E	E01	E02(B01) (RHD)	(LHD)	E03 (1.0L)	(1.3L)	E04	E05	E06	E07	E08

NOTE : Connector Nos in () indicate mating connector Nos.

HINWEIS : Die in () angegebenen Nummern kennzeichnen die passenden Steckverbinder.

REMARQUE : Les Nos. de connecteurs entre parenthèses indiquent le No. des connecteurs correspondants.

OPMERKING: De stekkernummers tussen haakjes () zijn de nummers van de bijbehorende stekkers.

E **G**

NOTE : The illustration below shows the harness side connectors, but not the component side connectors.

HINWEIS : Die nachstehende Abbildung zeigt die Steckverbinder der Kabelbaumseite, aber nicht die Steckverbinder auf der Komponentenseite.

REMARQUE : L'illustration ci-dessous montre les connecteurs du faisceau de câbles, mais pas les connecteurs des composants.

OPMERKING: De onderstaande afbeelding toont de stekkers aan de bedradingsbundelzijde, maar niet de stekkers aan de componentzijde.

E	E20 	E21 (1.0L) 							
	E22 (1.0L) 	(1.3L) 	E23 (1.0L) 	(1.3L) 	E25 	E26(C03) 	E27 		
	E28 	E29 	E30 	E31 	E32 	E34 	E35 	E36 	E37 (1.0L)
	E38 	E39(D03) 	E40(D02) 	E41(D01) 	E42 	E43 	E44 	E45 (TYPE 1) 	E46(G42)
	E48 	E49 (RHD) 	E50 (RHD) 	E51 (RHD) 	E52 	E53 	E54 	E55 	E56
	E58 	E59 	E60 	E61 	E62-1 	E62-2 	E63 		
	G01-1 	G01-2 	G02 	<IF EQUIPPED>			G04 	G05(J01) 	G06(J02)

NOTE : Connector Nos in () indicate mating connector Nos.

HINWEIS : Die in () angegebenen Nummern kennzeichnen die passenden Steckverbinder.

REMARQUE : Les Nos. de connecteurs entre parenthèses indiquent le No. des connecteurs correspondants.

OPMERKING: De stekkernummers tussen haakjes () zijn de nummers van de bijbehorende stekkers.

G

NOTE : The illustration below shows the harness side connectors, but not the component side connectors.
HINWEIS : Die nachstehende Abbildung zeigt die Steckverbinder der Kabelbaumseite, aber nicht die Steckverbinder auf der Komponentenseite.
REMARQUE : L'illustration ci-dessous montre les connecteurs du faisceau de câbles, mais pas les connecteurs des composants.
OPMERKING: De onderstaande afbeelding toont de stekkers aan de bedradingsbundelzijde, maar niet de stekkers aan de componentzijde.

G	G08(L31) 	G09 	G10 	G11 	G12 	G13 	G14 	G15 	G16
	G17 	G18 	<IF EQUIPPED> 	G22 	G24 	G25 	G26(G27) <IF EQUIPPED> 		
	G27(G26) <IF EQUIPPED> 	G29 	G30 	G31 	G32 	G33 	G34 	<IF EQUIPPED> 	G36
	G39 	<IF EQUIPPED> 	G40 (RHD) 	G41(E47) 	G42(E46) 	G43(Q03) 	G44 	G47 	G48
	G50 	G51 	G52 	G53 	G54(J09) 	G55(J10) 	G56(E16) 	G57(E17) 	G59 (LHD)
	G61 <IF EQUIPPED> (LHD) 	G62 <IF EQUIPPED> (LHD) 	G63 	G64 	G65 		G66 		
	G67 		G68 	G69 	G70 	G71 	G72 	G73 	G78
	(TYPE 2)		(TYPE 2)	(TYPE 2)	(TYPE 2)	(TYPE 2)	(TYPE 2)	(TYPE 2)	(TYPE 2)

NOTE : Connector Nos in () indicate mating connector Nos.

HINWEIS : Die in () angegebenen Nummern kennzeichnen die passenden Steckverbinder.

REMARQUE : Les Nos. de connecteurs entre parenthèses indiquent le No. des connecteurs correspondants.

OPMERKING: De stekkernummers tussen haakjes () zijn de nummers van de bijbehorende stekkers.

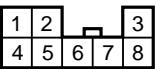
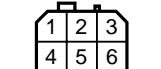
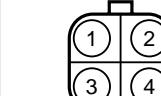
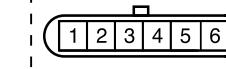
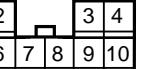
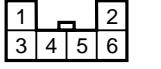
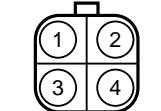
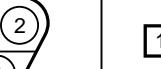
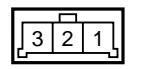
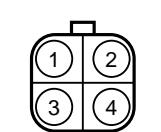
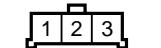
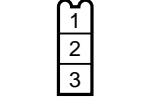
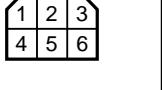
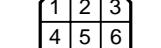
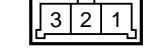
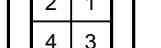
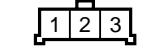
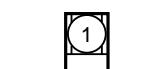
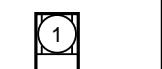
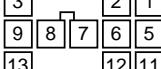
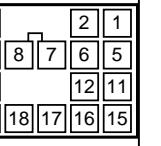
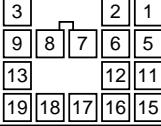
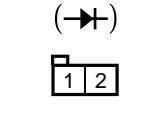
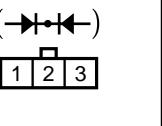
J K L N

NOTE : The illustration below shows the harness side connectors, but not the component side connectors.

HINWEIS : Die nachstehende Abbildung zeigt die Steckverbinder der Kabelbaumseite, aber nicht die Steckverbinder auf der Komponentenseite.

REMARQUE : L'illustration ci-dessous montre les connecteurs du faisceau de câbles, mais pas les connecteurs des composants.

OPMERKING: De onderstaande afbeelding toont de stekkers aan de bedradingsbundelzijde, maar niet de stekkers aan de componentzijde.

J	J01(G05) 	J02(G06) 	J03  (TYPE 1,2)	J04  (TYPE 3)	J05 	J06 	J07  5 6 7 8	J08  5 6 7 8 9 10	J09(G54)  4 5 6
	J10(G55)  3 4 5 6	J11  (TYPE 1,2)		J12 	J13 	J14  1 2 3 4 5	J15(L20)  3 2 1	J16  3 2 1	J17(L15)  3 2 1
	J19 	J20  (TYPE 1,2)							
K	K01(L25) 	K02 	K03(L30)  1 2 3 4 5 6	K04  1 2	K05  1 2	K06  1	K07  1		
L	L01 	L02(O02) 	L03(O01)  3 2 1 6 5 4	L06  1 2	L08  1	L10  1 2	L11  1 2	L12  1 2 3 4 5 6	L13(R01)  2 1 4 3
	L15(J17) 	L16  1	L17  1	L18 	L19  1	L20(J15)  1 2 3	L21  1	L22  1 2 3 4 5 6	L23(E18) 
	L26(G07) 	L27  (→)	L28  (→←)	L30(K03)  3 2 1 6 5 4	L31(G08)  2 6 5 4 3	L32  (→)	L33  1 2 3 OR 		

NOTE : Connector Nos in () indicate mating connector Nos.

HINWEIS : Die in () angegebenen Nummern kennzeichnen die passenden Steckverbinder.

REMARQUE : Les Nos. de connecteurs entre parenthèses indiquent le No. des connecteurs correspondants.

OPMERKING: De stekkernummers tussen haakjes () zijn de nummers van de bijbehorende stekkers.

O Q R

NOTE : The illustration below shows the harness side connectors, but not the component side connectors.
HINWEIS : Die nachstehende Abbildung zeigt die Steckverbinder der Kabelbaumseite, aber nicht die Steckverbinder auf der Komponentenseite.
REMARQUE : L'illustration ci-dessous montre les connecteurs du faisceau de câbles, mais pas les connecteurs des composants.
OPMERKING: De onderstaande afbeelding toont de stekkers aan de bedradingsbundelzijde, maar niet de stekkers aan de componentzijde.

N	N01 									
O	O01(L03) 	O02(L02) 	O03(O08) 	O04 	O05(O10) 	O06 	O08(O03) 	O09 	O10(O05) 	O11
Q	Q01 (TYPE 1)	Q02 	Q03(G43) 	Q04 	Q05 	Q06 (TYPE 1)				
	Q07 	Q08 								
R	R01(L13) 	R02 								

NOTE : Connector Nos in () indicate mating connector Nos.

HINWEIS : Die in () angegebenen Nummern kennzeichnen die passenden Steckverbinder.

REMARQUE : Les Nos. de connecteurs entre parenthèses indiquent le No. des connecteurs correspondants.

OPMERKING: De stekkernummers tussen haakjes () zijn de nummers van de bijbehorende stekkers.